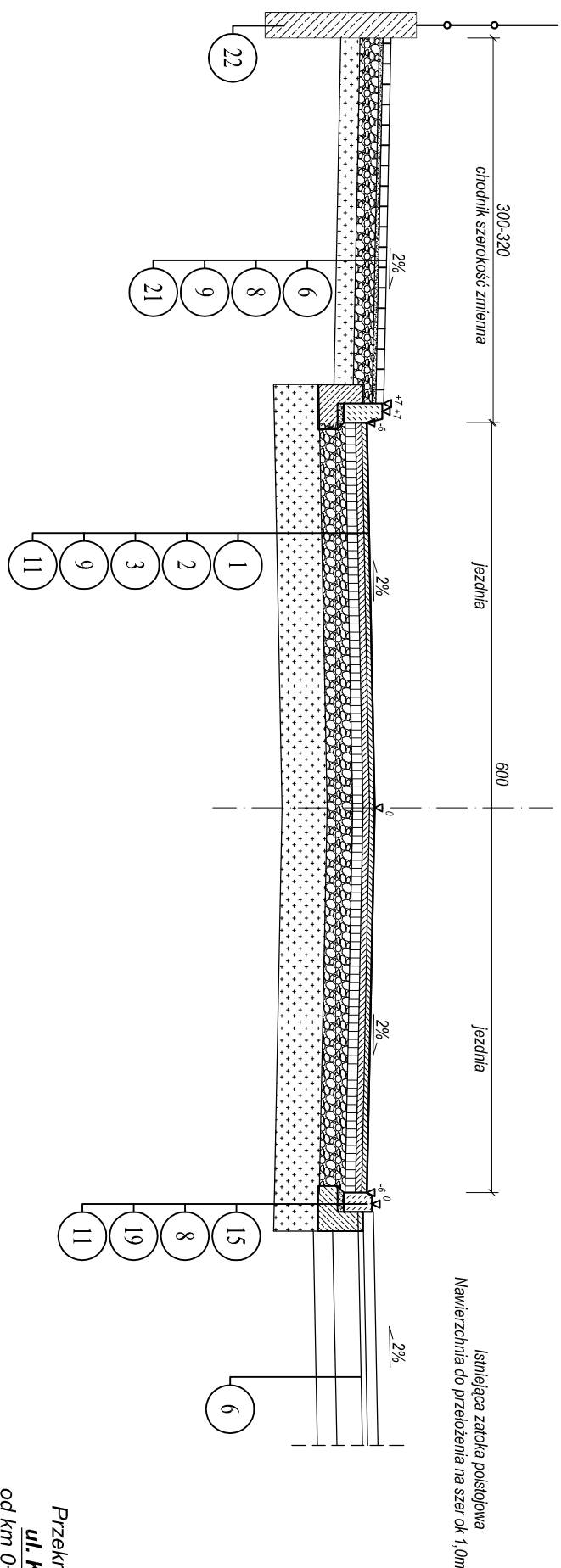
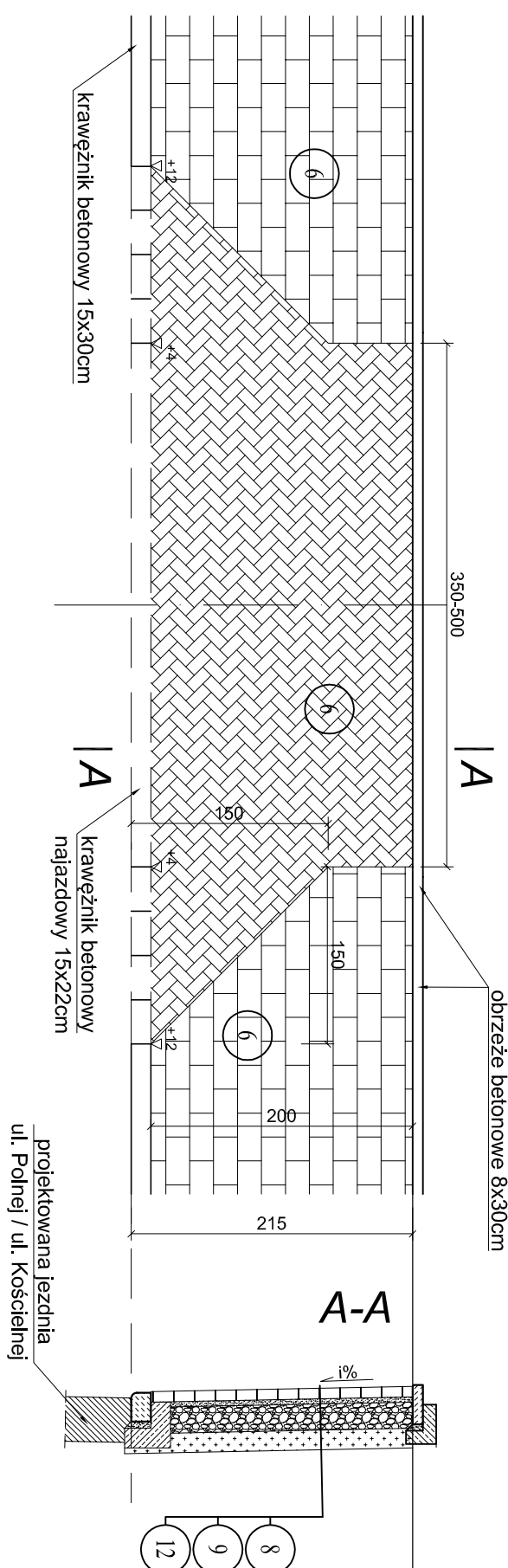


Przekrój normalny A-A
ul. Kościelna - KR3
od km 0+000,00 do km 0+090,4



Przekrój normalny nr B-B
ul. Kościelna - KR3
od km 0+090,4 do km 0+217
skala 1:50



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 4 cm (KR3)
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grub. 5 cm (KR3)
- 3 - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego - grub. 8 cm (KR3)
- 4 - warstwa ścieralna z kostki kamiennej - nieregularna - grub. 16/20 cm
- 5 - warstwa ścieralna z kostki kamiennej - nieregularna - grub. 9/11 cm
- 6 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (czerniona / szara) - grub. 6-8 cm
- 7 - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej (bez faz) - grub. 6 cm
- 8 - podsypka cementowo - piaszkowa - grub. 3-5 cm
- 9 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem C50/30 - grub. 15 - 25 cm

zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody - grub. 35 cm

12) - warstwa podbudowy zasadniczej stab. ziarnistym dodatkiem hydrofobowym

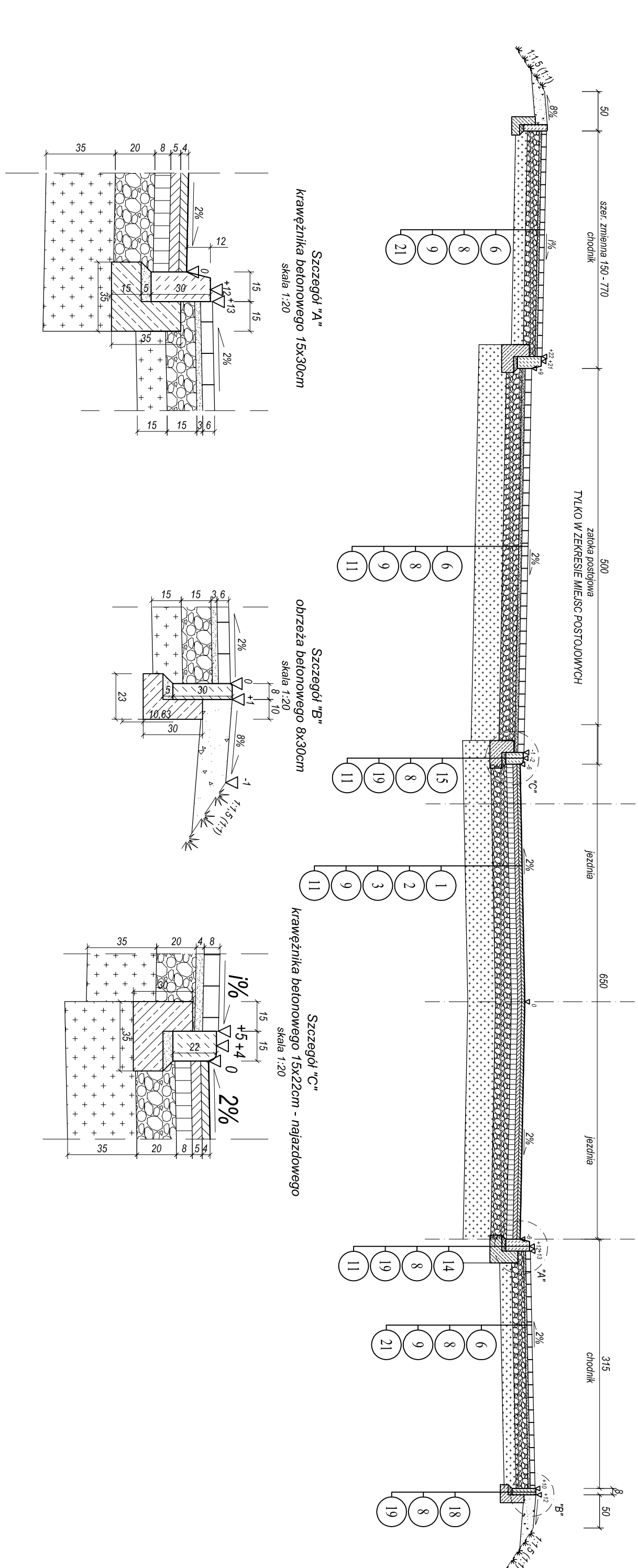
zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody - grub. 15 cm

- | | | |
|----|---|---------------------------------|
| 13 | - pobocze z naw. niezwiązanej (z kruszywa nat.) słab. mech. - grub. 15 cm | |
| 14 | - krawężnik betonowy 15 x 30 cm | 18 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm |
| 15 | - krawężnik betonowy 15 x 22 cm - najazdowy | 19 - ława betonowa z oporem |
| 16 | - krawężnik kamienny 15 x 30 cm | 20 - umocnienie skarp brukiem |
| 17 | - krawężnik kamienny 15 x 22 cm - najazdowy | na podstapce cem. - płaskowej |
| 21 | - warstwa podbudowy zasadniczej słab. ziarnistym dodatkami hydrofobowym | |

zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody - grub. 15-35 cm

(22) -fundament istniejącego ogrodzenia

(23) -konstrukcja istniejącej zatoki postojowej



Stadium : Materiały do zleżenia i robót budowlanych		Przebieg normalne	Rysunek nr: 3
Obiekt: Remont ulicy Kościelnej na odcinku długości 217 m od ul. Kruczej w kierunku ul. Polnej			
1:50, 1:20		Data : IX. 2020	
BRANZA DROGOWA			
Projektant: Instytut Inżynierów m. sp. z o.o.		Redaktor: Instytut Inżynierów m. sp. z o.o.	
mgr inż. Piotr Samojłowicz PDI.00057/P/B/D/16			