

## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE



CHODNIK

KONSTRUKCJA DROGI:  
kategoria obciążenia ruchem - KR3

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
podbudowa warstwa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

warstwa ścierna z kostki kamiennej gr. 9-11 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm



dotyczy wydzielonej zatoki autobusowej

<h1>BIPRO</h1>		BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-181 Białystok ul. 42 Pułku Piechoty 74	
OBIEKT: Przebudowa z rozbudową ul. Białostockiej w Wasilkowie na odcinku od ul. E. Plater do ul. T. Kościuszki			
TEMAT: Projekt budowlany - zamienny			
		Podpis:	Nazwa rysunku:
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BL/101/02		<b>Szczegóły konstrukcyjne</b>	
Sprawdził branża drogowa: mgr inż. Henryk Jagielski WZDP-8-445/66/66		Data: 30.03.2016 Skala: 1:10 Rys. nr 4/2	