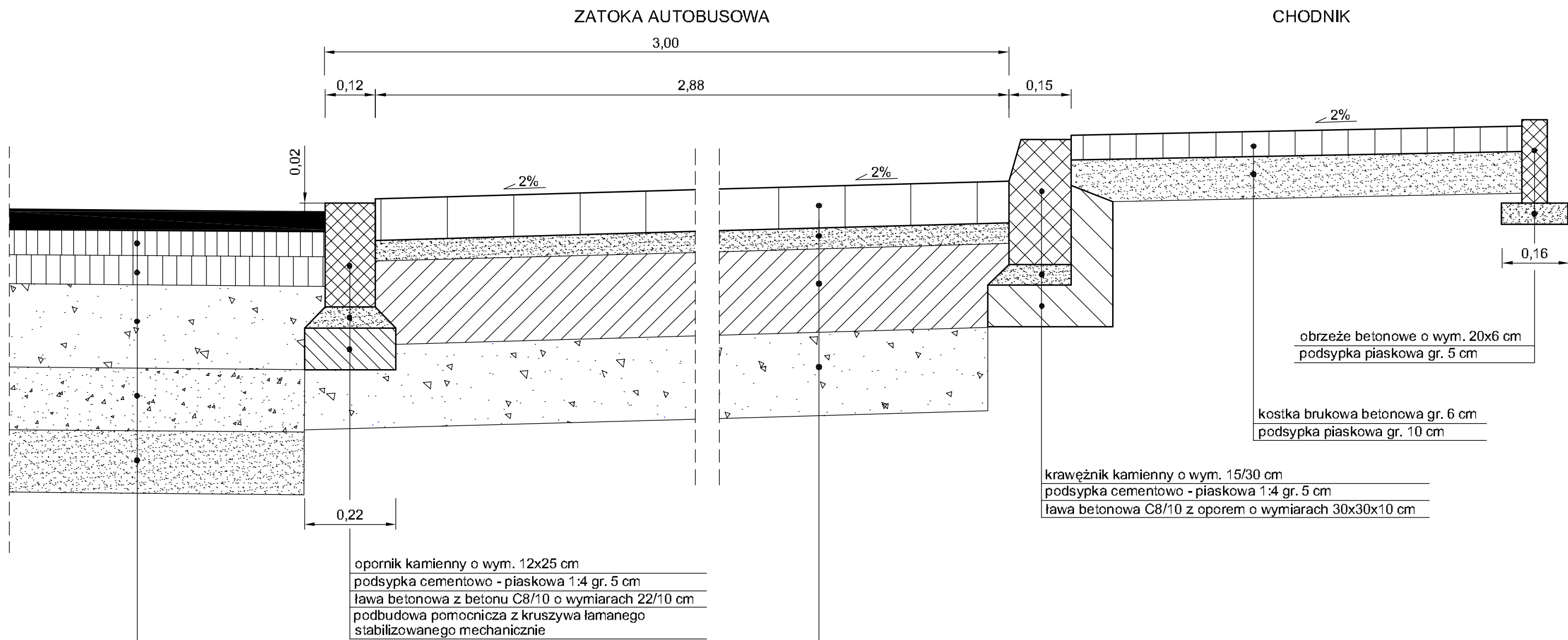


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
połączenie projektowanej ulicy z zatoką autobusową
SKALA 1:10

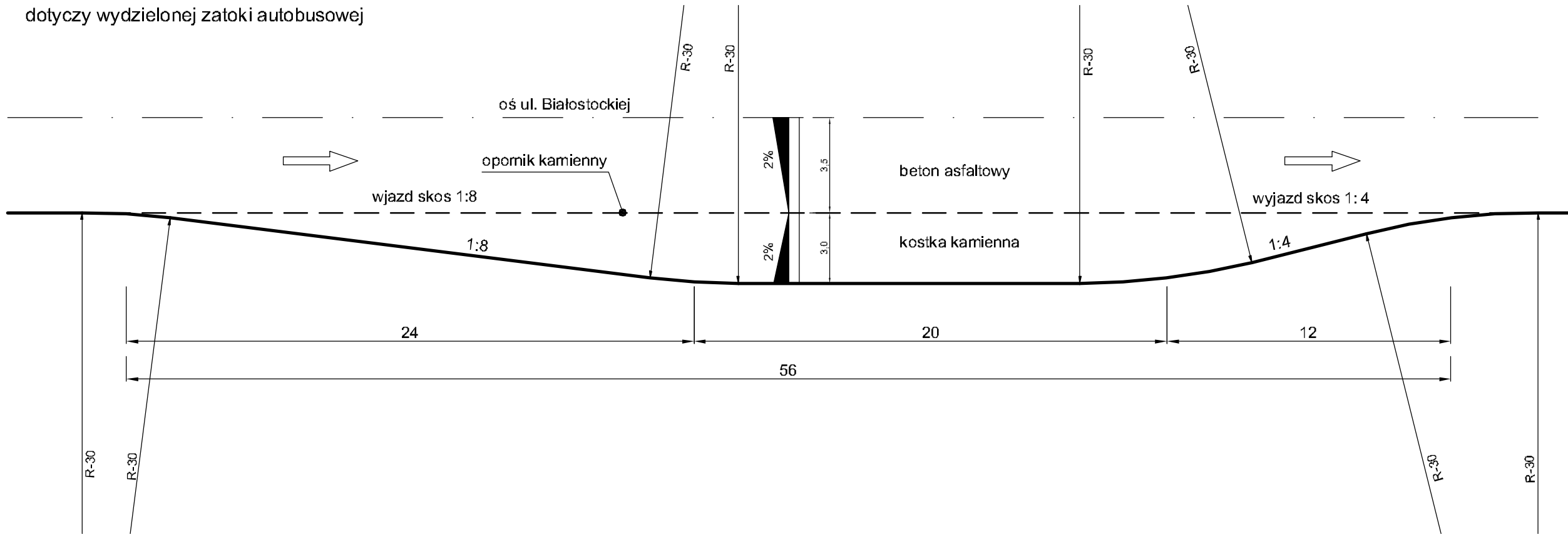


KONSTRUKCJA DROGI: kategoria obciążenia ruchem - KR3	
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm	
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm	
podbudowa warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	
podbudowa warstwa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm	
warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm	

warstwa ścieralna z kostki kamiennej gr. 9-11 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

obrzeże betonowe o wym. 20x6 cm podsyпка piaskowa gr. 5 cm
kostka brukowa betonowa gr. 6 cm podsyпка piaskowa gr. 10 cm
krawężnik kamienny o wym. 15/30 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm ława betonowa C8/10 z oporem o wymiarach 30x30x10 cm

SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ
SKALA 1:200



BIPRO	BIURO PROJEKTÓW "BIPRO" 15-181 Białystok ul. 42 Pułku Piechoty 74	
	OBIEKT: Przebudowa z rozbudową ul. Białostockiej w Wasilkowie na odcinku od ul. E. Plater do ul. T. Kościuszki TEMAT: Projekt wykonawczy - zamienny	
Projektował branża drogowa: mgr inż. Grzegorz Ciurla BL/101/02	Podpis:	Nazwa rysunku:
		Szczegóły konstrukcyjne
	Data: 30.03.2016	
	Skala: 1:10	Rys. nr 4/2