

# BIPRO

**BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”**  
**15-181 Białystok ul. 42 Pułku Piechoty 74**

e-mail: bp\_bipro@bialystok.home.pl

Tel. 085 – 73-23-337

**Obiekt : Przebudowa odcinka ul. Białostockiej w Wasilkowie**

**Temat : Projekt stałej organizacji ruchu**

**Inwestor : Urząd Miejski w Wasilkowie**  
**ul. Białostocka 7, 16-010 Wasilków**

**Projektant:**

mgr inż. Agnieszka Malewska

Białystok luty 2016r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 – 6
4. Plan orientacyjny	7
5. Projekt stałej organizacji ruchu	8

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład geodezyjny 1 : 500
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Projektowania Dróg III , IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

## 2. Stan istniejący

Ul. **Białostocka** jest główną drogą w m. Wasilków i stanowi drogę zbiorczą dla sąsiednich ulic. Ulica nie posiada infrastruktury podziemnej kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej, które trzeba wybudować. Ul. **Białostocka** posiada jezdnię o szerokości około 8,00m i nawierzchni bitumicznej, ulica ujęta jest w krawężniki z obustronnymi chodnikami z płyt betonowych oraz kostki betonowej. Zjazdy na projektowanej ulicy wykonane są z trylinki. Ul. **Białostocka** znajduje się w administracji Gminy Wasilków.

### Istniejące uzbrojenie:

- Sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- Sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa,
- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarne,
- Kanalizacja deszczowa,
- Sieć gazowa,

## 3. Parametry techniczne

ul. Białostocka w Wasilkowie		
Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne
1	klasa drogi	Z
2	szerokość jezdni	7,00 - 8,00m
3	chodnik obustronny	1,80 – 4,21m
4	ciąg pieszo-rowerowy	2,70 - 5,30m
5	ścieżka rowerowa	2,50m

#### 4. Dane ruchowe

Ul. **Białostocka** jest główną drogą w m. Wasilków i stanowi drogę zbiorczą dla sąsiednich ulic. Kursują po niej autobusy komunikacji miejskiej. Udział ruchu ciężarowego jest dość duży.

#### 5. Organizacja ruchu i oznakowanie

**5.1.** Organizacja ruchu wprowadzana jest w związku z planowaną przebudową nawierzchni odcinka ul. **Białostockiej** wraz ze zjazdami, chodnikami, ścieżką rowerową, ciągiem pieszo - rowerowym i zatokami autobusowymi.

Na ul. **Białostockiej** zaprojektowane zostały dwie zatoki autobusowe - należy umieścić znaki **D-15** „przystanek autobusowy”. Wzdłuż ul. **Białostockiej** została zaprojektowana ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo - rowerowy. Na opracowywanym odcinku zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy, który należy prawidłowo oznakować – **C-13/16** „droga dla pieszych i rowerów”. Na ul. Sienkiewicza należy ustawić znaki **D-6b** „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów”.

Ul. Sienkiewicza i ul. **Kupiecka** są ulicami podporządkowanymi do ul. **Białostockiej**. Na ul. Sienkiewicza i ul. **Kupieckiej** istnieją znaki B-20 „stop”. Ul. **Kupiecką** zaprojektowano jako ulicę jednokierunkową- kierunek jazdy- od ul. Białostockiej do ul. Wojtachowskiej. Ul. **Kupiecka** dochodzi do ul. Wojtachowskiej. Jest ulicą podporządkowaną w stosunku do ul. Wojtachowskiej. Przy wjeździe na ul. **Kupiecką** należy ustawić znak **D-3** „droga jednokierunkowa”. Przy wjeździe na ul. **Kupiecką** usytuowane jest przejście dla pieszych. Dla większego bezpieczeństwa pieszych należy ustawić znaki **D-6** „przejście dla pieszych” po obu stronach ulicy. Na ul. **Kupieckiej** został wydzielony pas postojowy. Na początku odcinka przeznaczonego do postoju należy ustawić znak **D-18** „parking” z tabliczką **T-30i** w celu wskazania określonego sposobu parkowania pojazdów na drodze. Na końcu odcinka przeznaczonego do postoju należy ustawić znak **D-18** „parking” z tabliczką **T-3a**.

Na ul. **Kupieckiej** po jednej stronie ulicy istnieją dwa znaki B-35 „zakaz postoju”. Ze względu na to, że nawet chwilowe unieruchomienie pojazdu może spowodować pogorszenie płynności ruchu - znaki B-35 należy usunąć – natomiast należy ustawić znak **B-36** „zakaz zatrzymywania się”. Przed skrzyżowaniem z ul. Wojtachowską istnieje znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” – dodatkowo należy ustawić znak **B-2** „zakaz wjazdu”. Aby uprzedzić kierowców o braku możliwości przejazdu ul. Kupiecką należy ustawić znaki **B-22** „zakaz skręcania w prawo” i **B-21** „zakaz skręcania w lewo” po drugiej stronie ulicy. Na ul. **Białostockiej** istnieje znak D-1 „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy. **Zgodnie z planem sytuacyjnym.**

## 6. Wykaz znaków pionowych

### 6.1. Znaki istniejące ( niepokolorowane )

- przejście dla pieszych	D-6	szt. 2
- ustąp pierwszeństwa	A-7	szt. 1
- droga z pierwszeństwem	D-1	szt. 1
- tabliczka „nie dotyczy pojazdów...”		szt. 1
- ograniczenie prędkości	B-33	szt. 1
- zakaz wjazdu	B-2	szt. 1
- stop	B-20	szt. 1
- zakaz postoju	B-35	szt. 2
- lustro drogowe	U-18a	szt. 1

### 6.3. Znaki projektowane (pokolorowane)

- przystanek autobusowy	D-15	szt. 2
- przejście dla pieszych	D-6	szt. 2
- zakaz zatrzymywania się	B-36	szt. 1
- droga jednokierunkowa	D-3	szt. 1
- zakaz skręcania w lewo	B-21	szt. 1
- zakaz skręcania w prawo	B-22	szt. 1
- zakaz wjazdu	B-2	szt. 1
- parking	D-18	szt. 2
- tabliczka	T-30i	szt. 1
- tabliczka	T-3a	szt. 1

## 7. Wykaz znaków poziomych

- linia pojedyncza przerywana – krótka	P-1b
--	------

- linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P-1e
- linia podwójna ciągła	P-4
- przejście dla pieszych	P-10
- przejazd dla rowerzystów	P-11
- linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P-14
- napis „stop”	P-16
- linia wyznaczająca pas postojowy	P-19
- koperta	P-20

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu II- III kwartał 2015r.

Białystok luty 2016r.

mgr inż. Agnieszka Malewska