

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
<b>BUDOWA ULICY DWORNEJ NA ODC. OD UL. WASILKOWSKIEJ DO UL. STAWOWEJ w STUDZIANKACH GM. WASILKÓW</b>			
<b>1 D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1 D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIANNYM - 0,385 km</b>			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. ULICA DWORNA km 0+000,00 do km 0+384,81 = 384,81 m Przyjęto = 385 m = 0,385 km	km	0,385
<b>1.2 D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 10-35 cm - 1 szt</b>			
d.1.2	2 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	1
d.1.2	3 Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km samochodem. (0,20*1) = 0,20 mp	mp	0,20
d.1.2	4 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - ponad 2 km samochodem	mp	0,20*1 = 0,20
d.1.2	5 Wywożenie karpiny na odległość do 2 km samochodem (0,07*1) = 0,07 mp	mp	0,70
d.1.2	6 Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2 km samochodem. (0,17*1) = 0,17 mp	mp	0,17
d.1.2	7 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem Przedmiar z poz. 5, 6 0,07+0,17 = 0,24 mp	mp	0,24*1 = 0,24
<b>1.3 D.01.02.01. - KARCZOWANIE PNI O ŚREDNICY PONAD - 55 cm - 1 szt</b>			
d.1.3	8 Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.	1
d.1.3	9 Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym samochodem.	szt.	1
d.1.3	10 Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym samochodem.	szt.	1
<b>1.4 D.01.02.02. - MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) WARSTWA O GRUB. 16-25 cm - 1527 m2</b>			
d.1.4	11 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek. (łącznie grub. 20) cm Wg tabeli usunięcia humusu = 1526,72 m2 Przyjęto = 1527,00 m2	m2	1 527,00
d.1.4	12 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm - do grub. 20 cm Powierzchnia do usunięcia humusu warstwą o łącznej grub. 20 cm Wg tabeli usunięcia humusu = 1527,00 m2	m2	1527,00*1 = 1527,00
d.1.4	13 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. Ilość humusu = 1527,00*0,20 = 305,40 m3	m3	305,40
d.1.4	14 Wywóz nadmiaru ziemi urodzajnej (humusu) - Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Przedmiar poz. 13 = 305,40 m3	m3	305,40*1 = 305,40
<b>2 D.01.02.04. - ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG</b>			
<b>2.1 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI WJAZDU Z BETONU GR. 5 cm - 8,5 m2</b>			
d.2.1	15 Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 5 cm mechanicznie (Interpolacja do gr. 5 cm)	m2	8,50
d.2.1	16 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 8,50*0,05*2,200 = 0,935 t Przyjęto = 0,94 t	t	0,94
d.2.1	17 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,94*1 = 0,94
<b>2.2 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI WJAZDU Z PŁYT KAMIENNYCH - 3,5 m2</b>			
d.2.2	18 Rozebranie nawierzchni wjazdów z płyt kamiennych grubości 7 cm na podsypce piaskowej	m2	3,50
d.2.2	19 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 3,50*0,160 = 0,56 t	t	0,56
d.2.2	20 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	0,56*1 = 0,56
<b>2.3 D.01.02.04. - ROZEBRANIE PRZEPUSTU Z RUR PCV (RURA WODOCIĄGOWA) - 5 m</b>			
d.2.3	21 (poz. zastępcza) Demontaż przepustu z rur PCV o śr. zew. 315 mm	m	5,00
d.2.3	22 (poz. zastępcza) Odwóz materiałów z demontażu o masie od 200 do 1000 kg na odległość do 0,5 km z załad.i wyład.mechanicznym samochodem 5-10 t (Rury - PVC fi 315) 5,00*0,014 = 0,070 t	t	0,070
d.2.3	23 Dod.do poz. jw., za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym 5-10 t	t	0,070*1 = 0,070

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
<b>2.4</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW DROGOWYCH - 2 szt</b>		
24 d.2.4	Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 70mm	szt	2
25 d.2.4	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $0,01093 \times 2 = 0,022 \text{ t}$	t	0,022
26 d.2.4	Nakłady uzupełniające. Transp. materiałów z rozbiórki samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,022 \times 1 = 0,022$
<b>2.5</b>	<b>D.01.02.04. - ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH - 2 szt</b>		
27 d.2.5	Zdjęcie tarcz znaków drogowych ze słupków w terenie	szt.	2
28 d.2.5	Transport materiałów przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $2 \times 0,012 = 0,024 \text{ t}$	t	0,024
29 d.2.5	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,024 \times 1 = 0,024$
<b>3</b>	<b>D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>3.1</b>	<b>D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I-V KAT. Z TRANSP. UROBKU ODL. 6-15 km - 1579 m3</b>		
30 d.3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Wg. Tabeli robót ziemnych = 1533,69 m3 Wg. Wykazu robót na zjazdach = 45,00 m3 RAZEM : 1533,69+45,00 = 1578,69 m3 Przyjęto = 1579,00 m3	m3	1 579,00
31 d.3.1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m3	$1579,00 \times 1 = 1579,00$
<b>3.2</b>	<b>D.02.03.01. - WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I-V KAT. Z POZYSKANIEM I TRANSP. GRUNTU NA ODL. 6-15 km - 151 m3</b>		
32 d.3.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Dowóz gruntu kat.II na nasyp przy podstawowych robotach ziemnych. Wg. tabeli robót ziemnych = 151,04 m3 Przyjęto = 151,00 m3	m3	151,00
33 d.3.2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) grunt pozyskany z ukopu	m3	$151,00 \times 1 = 151,00$
34 d.3.2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m3	151,00
35 d.3.2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat.I-II	m3	151,00
36 d.3.2	Transport wody beczkowiezem-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu $151,00 \times 0,5 = 75,50 \text{ m3}$	m3	75,50
<b>4</b>	<b>D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
<b>4.1</b>	<b>D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRATEK ŚCIEKOWYCH -11 szt</b>		
37 d.4.1	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych	szt.	11
<b>4.2</b>	<b>D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 18 szt</b>		
38 d.4.2	Regulacja pionowa włazów kanałowych kanalizacji deszczowej i sanitarnej KS - 9 szt. KD - 9 szt.	szt.	18
<b>4.3</b>	<b>D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH - 5 szt</b>		
39 d.4.3	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych Wodociąg - 5 szt	szt.	5
<b>4.4</b>	<b>D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK TELEFONICZNYCH - 1 szt</b>		
40 d.4.4	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	1
<b>5</b>	<b>D.04.00.00. - POBUDOWY</b>		
<b>5.1</b>	<b>D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 2627 m2</b>		
41 d.5.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Jezdnia km 0+000,00 do 0+384,81 - kat. ruchu KR2, G3 = 2360,60 m2 2) Dodatkowa podbudowa pod ławę betonową i krawężnik = 266,00 m2 RAZEM pkt. 1-2) : 2360,60+266,00 = 2626,60 m2 Przyjęto = 2627,00 m2	m2	2 627,00
<b>5.2</b>	<b>D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 1067 m2</b>		
42 d.5.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. I-III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Zjazdy = 91,00 m2 2) Chodnik = 311,00+383,00 = 694,00 m2 3) Pobocza = 150,00+132,00 = 282,00 m2 RAZEM pkt. 1-3) : 91,00+694,00+282,00 = 1067,00 m2	m2	1 067,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
<b>5.3</b>	<b>D.04.02.01. - WARSTWA ODSĄCZAJĄCA (ULEPSZONE PODŁOŻE) Z PIASKU GRUBOŚCI WARSTWY 16-20 cm - 2627 m2</b>		
d.5.3	43 Wykonanie warstwy odsączającej (ulepszone podłoże) z piasku średnio-ziarnistego zagęszczane mechanicznie o gr. 20 cm. Przedmiar poz.41.1 = 2360,60 m2 Przedmiar poz. 41.2 = 266,00 m2 RAZEM : 2360,60+266,00 = 2626,60 m2 Przyjęto = 2627,00 m2	m <sup>2</sup>	2 627,00
<b>5.4</b>	<b>D.04.03.01. - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE - 4722 m2</b>		
d.5.4	44 Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 1) Jezdnia Przedmiar poz. 41.1 = 2360,60 m2 Przyjęto = 2361,00 m2	m <sup>2</sup>	2 361,00
d.5.4	45 Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1) Oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 Przedmiar poz. 41.1 = 2360,60 m2 RAZEM : 2360,60 m2 Przyjęto = 2361,00 m2	m <sup>2</sup>	2 361,00
<b>5.5</b>	<b>D.04.03.01. - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ - 4722 m2</b>		
d.5.5	46 Skropienie warstw konstrukcyjnych, emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,50-0,70 kg/m2 - podbudowa z kruszywa łamanego 1) Skropienie dolnej warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 Przedmiar poz. 44.1 = 2360,60 m2 Przyjęto = 2361,00 m2	m <sup>2</sup>	2 361,00
d.5.5	47 Skropienie warstw konstrukcyjnych międzywarstwowe, emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,20-0,50 kg/m2 - warstw bitumicznych 1) Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 Przedmiar poz. 44.1 = 2360,60 m2 RAZEM : 2360,60 m2 Przyjęto = 2361,00 m2	m <sup>2</sup>	2 361,00
<b>5.6</b>	<b>D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI DO 20 cm - 91 m2</b>		
d.5.6	48 Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki, warstwa dolna gr. 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym. 1) Wjazdy do bram Przedmiar poz. 42.1 = 91,00 m2	m <sup>2</sup>	91,00
<b>5.7</b>	<b>D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 9-10 cm - 976 m2</b>		
d.5.7	49 Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki, warstwa górna gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym. 1) Chodnik i pobocza Przedmiar poz. 42.2 = 694,00 m2 Przedmiar poz. 42.3 = 282,00 m2 RAZEM : 694,00+282,00 = 976,00 m2	m <sup>2</sup>	976,00
<b>5.8</b>	<b>D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚĆ 21-25 cm - 2361 m2</b>		
d.5.8	50 Wykonanie warstwy podbudowy grub. 22 cm z kruszywa łamanego C 50/30 (mieszanka niezwiązana z kruszywem) - warstwa stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 22 cm) Przedmiar poz. 41.1 = 2360,60 m2 Przyjęto = 2361,00 m2	m <sup>2</sup>	2 361,00
<b>5.9</b>	<b>D.04.05.01. - WYKONANIE PODBUDOWY (WARSTWA MROZOOCHRONNA) Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM GRUBOŚĆ WARSTWY DO 15 cm - 2718 m2</b>		
d.5.9	51 Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym Przedmiar poz. 41.1 = 2360,60 m2 Przedmiar poz. 41.2 = 266,00 m2 Przedmiar poz. 42.1 = 91,00 m2 RAZEM : 2360,60+266,00+91,00 = 2717,60 m2 Przyjęto = 2718,00 m2	m <sup>2</sup>	2 718,00
d.5.9	52 Transport kruszywa stabilizowanego cementem na odległość do 0.5 km - samochodem 0,1523*2718,00 = 413,95 m3	m <sup>3</sup>	413,95
d.5.9	53 Dodatek do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności do 5 t	m <sup>3</sup>	413,95*1 = 413,95
<b>6</b>	<b>D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE</b>		
<b>6.1</b>	<b>D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 WARSTWA WIAŻĄCA GRUB. 8 cm - 2361 m2</b>		
d.6.1	54 Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC16 W 50/70 o grubości 8 cm z transportem masy na odległość 5 km - samochodem (Interpolacja do 8 cm) 1) Jezdnia - ul. Dworna Przedmiar z poz. 41.1 = 2360,60 m2 Przyjęto = 2361,00 m2	m <sup>2</sup>	2 361,00

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
55 d.6.1	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC16 W 50/70 - 1 km ponad 5 km - samochodem $0,19904 \times 2361,00 = 469,93 \text{ t}$	t	469,93
<b>6.2</b>	<b>D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S 50/70 WARSTWA ŚCIERALNA GRUB. 4 cm - 2361 m<sup>2</sup></b>		
56 d.6.2	Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC11 S 50/70 o grubości 4 cm z transportem masy na odległość 5 km - samochodem 1) Jezdnia - ul. Dworna Przedmiar z poz. 41.1 = 2360,60 m <sup>2</sup> Przyjęto = 2361,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 361,00
57 d.6.2	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 1 km ponad 5 km - samochodem $0,1020 \times 2361,00 = 240,82 \text{ t}$	t	240,82
<b>7</b>	<b>D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC</b>		
<b>7.1</b>	<b>D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/30, 15/22 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 765 m</b>		
58 d.7.1	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe uliczne o wym. 15/30 cm, 15/22 cm. Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy 15/30 cm = 688,00 m 2) Krawężnik betonowy 15/22 cm = 77,00 m OGÓŁEM Krawężniki 15/30 cm i 15/22 cm = 765,00 m  Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15/30 cm, 15/22 cm $(0,15 \times 0,15 + 0,10 \times 0,35) \times 765,00 = 43,99 \text{ m}^3$ Przyjęto = 44,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	44,00
59 d.7.1	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbiez.o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km $44,00 \times 1,04 = 45,76 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	45,76
60 d.7.1	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m <sup>3</sup>	$45,76 \times 1 = 45,76$
61 d.7.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 58.1 = 688,00 m	m	688,00
62 d.7.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar z poz. 58.2 = 77,00 m	m	77,00
<b>7.2</b>	<b>D.08.02.02. - WYKONANIE CHODNIKÓW I POBOCZY Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 976 m<sup>2</sup></b>		
63 d.7.2	Chodniki i pobocza z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej grub. 4 cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem (kostka koloru szargo) Przedmiar poz. 42.2 = 694,00 m <sup>2</sup> Przedmiar poz. 42.3 = 282,00 m <sup>2</sup> RAZEM : $694,00 + 282,00 = 976,00 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	976,00
<b>7.3</b>	<b>D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 6/20 cm - 526 m</b>		
64 d.7.3	Obrzeża betonowe wibroprasowane o wymiarach 6/20 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m	526,00
<b>7.4</b>	<b>D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm - 46 m</b>		
65 d.7.4	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl C12/15 (B-15) Obrzeża betonowe 8/30 wg. wykazu robót na zjazdach = 46,00 m  Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe 8/30 $(0,23 \times 0,10 + 0,15 \times 0,10) \times 46,00 = 1,75 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	1,75
66 d.7.4	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbiez.o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km $1,75 \times 1,04 = 1,82 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	1,82
67 d.7.4	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m <sup>3</sup>	$1,82 \times 1 = 1,82$
68 d.7.4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (na ławie) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową Przedmiar z poz. 65 = 46,00 m	m	46,00
<b>7.5</b>	<b>D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - 91 m<sup>2</sup></b>		
69 d.7.5	Nawierzchnia wjazdów (zjazdów) do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm w kolorze ceglastym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem Przedmiar poz. 42.1 = 91,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	91,00
<b>8</b>	<b>D.10.00.00. - ROBOTY INNE</b>		
<b>8.1</b>	<b>D.10.01.01. - PRZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO SŁUPA TELEKOMUNIKACYJNEGO - 1 szt (Poza zakresem robót drogowych)</b>		
70 d.8.1	Przestawienie istniejącego słupa telekomunikacyjnego w terenie płaskim w gruncie kat. III, wraz z osprzętem, okablowaniem i niezbędnymi robotami ziemnymi.	szt.	1