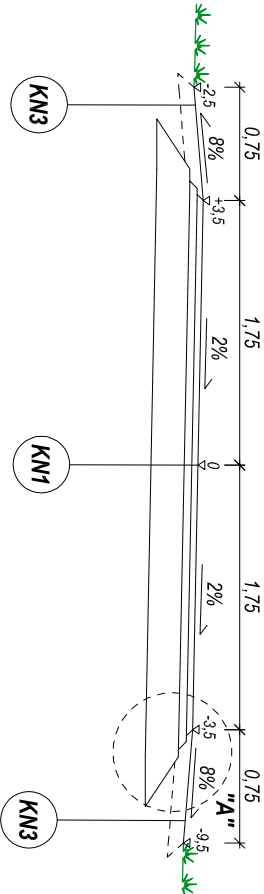
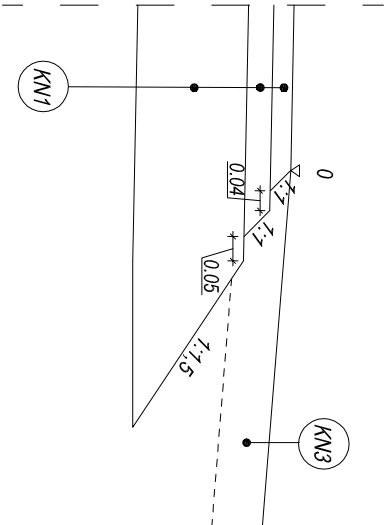


PRZEMKÓJ NORMALNY NR 1-1

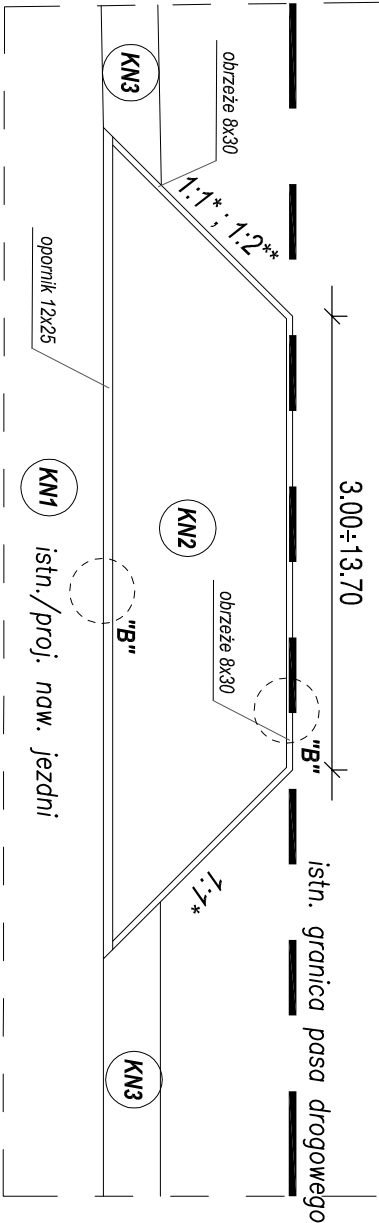
od km 0+177,05 do km 0+212,05
(z wyjątkiem zjazdów)



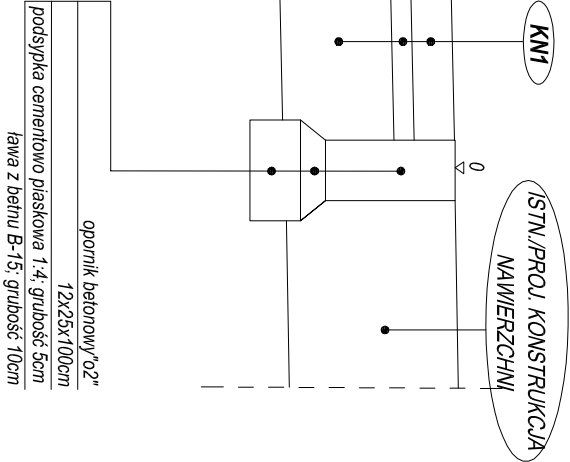
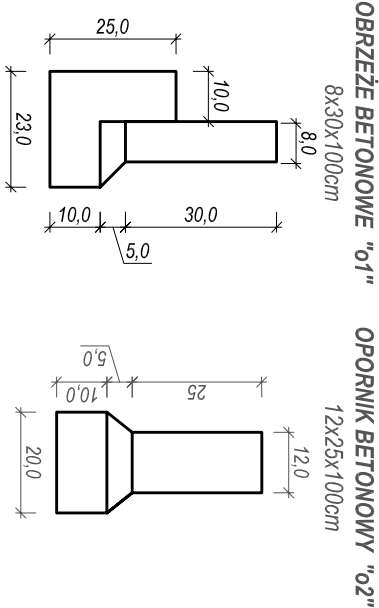
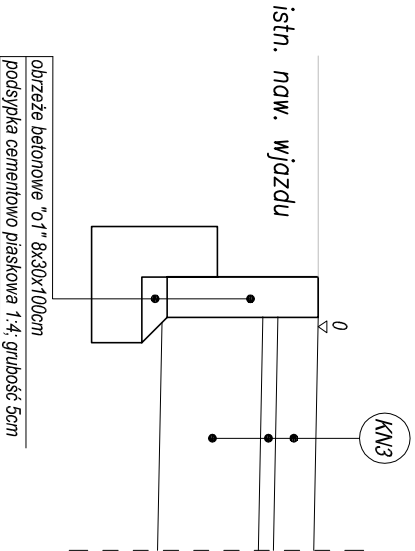
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:15



Szczegół zjazdu indywidualnego skala 1:100



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:15



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 1 (jezdnie) - KR1			
warstwa ścierna z MMA AC 11S 50/70	4 cm		
warstwa wiążąca z MMA AC 16W 50/70	5 cm		
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30	22cm		
Suma:	31 cm		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 2 (zjazdy indywidualne)			
kośćka betonowa barwy czaronej	8 cm		
podsyпка cementowo piaskowa	4 cm		
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30	22cm		
Suma:	34 cm		

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 3 (pobocze)			
mieszanka kruszyw naturalnych CNR	10 cm		
Suma:	10 cm		

UWAGA:

- *) wartość skosów zjazdów 1:1 należy rozumieć jako odległość od krawędzi drogi do pasa drogowego przez tą samą odległość ale mierzoną wzdłuż jezdni
- **) skosy 1:2 oznaczają odległość od krawędzi drogi do pasa drogowego przez podwojną tą odległość mierzona wzdłuż krawędzi jezdni i dotyczą zjazdów w km 0+125.04 oraz km 0+192.56
- ***) zjazdy należy wysokościowo dowieźć do istn. terenu

PROLUS PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU	
e-mail: prolus@o2.pl		tel.: 85 72 22 519	
OBIEKT: MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI WÓŁKA PRZEDMIEŚCIE GM. WASILKÓW - ETAP II		TEMAT: PROJEKT WYKONAWCZY	
NAZWA RYS.: PRZEMKÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁY		SKALA:	NR RYS.:
KONSTRUKCYJNE		1:50, 1:100, 1:15	2
PROJEKTANT:		DATA:	
NR UPRAWNIENI:		10.2019	
MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI			
BL 138/02			