

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Opis | Jedn.obm. | Obmiar |
|--|--|----------------|-------------------|
| Modernizacja drogi dojazdowej w miejscowości Wólka Przedmieście gm. Wasilków - etap II | | | |
| 1 D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIENNYM - 0.036 ha | | | |
| d.1.1 | 1 Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych 1) Pow. jezdni - 122,50 m ² 2) Pow. zjazdów - 203,60 m ² 3) Pow. pobocza - 29,60 m ² RAZEM = 122,50+203,60+29,60 = 355,70 m ² * 0,0001 = 0,036 ha | ha | 0,036 |
| 2 D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG | | | |
| 2.1 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MASY MINERALNO-BITUMICZNEJ GR. 4 cm - 35 m² | | | |
| d.2.1 | 2 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mecha- nicznie | m ² | 35,00 |
| d.2.1 | 3 Transport materiałów z rozbiórki przy ręczym załadunku i wyładunku samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km 35,00*0,04*2,450 = 3,43 t | t | 3,43 |
| d.2.1 | 4 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km | t | 3,43*1 = 3,43 |
| 3 D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 3.1 D.02.01.01. - WYKONYWANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I-V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODKŁ. NA ODL. 6-15 km - 114 m³ | | | |
| d.3.1 | 5 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam. samowylad. - na odkład Kalkulacja własna 1) Pow. dolnych warstw jezdni - 141,00 m ² 2) Pow. dolnych warstw zjazdów - 203,60 m ² 3) Pow. dolnych warstw poboczy - 8,60 m ² ŁĄCZNA pow. wykopu = 141,00*0,31+203,60*0,34+8,60*0,10 = 113,79 m ³ Przyjęto : 114,00 m ³ | m ³ | 114,00 |
| d.3.1 | 6 Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowylad- dowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gr. I-IV) | m ³ | 114,00*1 = 114,00 |
| 4 D.04.01.01. - PODBUDOWY | | | |
| 4.1 D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 353 m² | | | |
| d.4.1 | 7 Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w grun- cie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Jezdnia - 141,00 m ² 2) Zjazdy - 203,60 m ² 3) Pobocze - 8,60 m ² RAZEM = 141,00+203,60+8,60 = 353,20 m ² Przyjęto : 353,00 m ² | m ² | 353,00 |
| 4.2 D.04.03.01. - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE - 272,6 m² | | | |
| d.4.2 | 8 Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 1) Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszy- wem C 50/30 Przedmiar poz 12.1 = 141,00 m ² | m ² | 141,00 |
| d.4.2 | 9 Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1) Oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 Przedmiar poz. 15 = 131,60 m ² | m ² | 131,60 |
| 4.3 D.04.03.01. - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ - 272,6 m² | | | |
| d.4.3 | 10 Skropienie warstw konstrukcyjnych, emulsją asfaltową średniorzadko- wą w ilości 0,50-0,70 kg/m ² . 1) Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszy- wem C 50/30 Przedmiar poz 12.1 = 141,00 m ² | m ² | 141,00 |
| d.4.3 | 11 Skropienie międzywarstwowe, emulsją asfaltową kationową szybko roz- padową w ilości 0,20-0,50 kg/m ² warstw bitumicznych 1) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 Przedmiar poz. 15 = 131,60 m ² | m ² | 131,60 |
| 4.4 D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 21-25 cm - 345 m² | | | |
| d.4.4 | 12 Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej grub. 22 cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 - warstwa dolna stabilizowana me- chanicznie. 1) Jezdnia - 141,00 m ² 2) Zjazdy - 203,60 m ² RAZEM 1-2) = 344,60 m ² Przyjęto : 345,00 m ² | m ² | 345,00 |
| 5 D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE | | | |
| 5.1 D.05.01.03. - NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA GR. 10 cm - 29,6 m² | | | |
| d.5.1 | 13 Pobocze z kruszywa CNR układane i zagęszczane mechanicznie do ls> 0,98. Grubość po zagęszczeniu 8 cm. | m ² | 29,60 |
| d.5.1 | 14 Dodatek do poboczy z kruszywa CNR układanego i zagęszczanego me- chanicznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - do łącznej grubości 10 cm Krotność = 2 | m ² | 29,60 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Opis | Jedn.obm. | Obmiar |
|-------------|---|----------------|-----------------------|
| 5.2 | D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W 50/70 WARSTWA WIĄŻĄCA GR. 5 cm - 131,6 m² | | |
| 15 d.5.2 | Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o grubości 5 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem | m ² | 131,60 |
| 16 d.5.2 | Dodatek za transport betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - 1 km ponad 5 km $0,1244 \cdot 131,60 = 16,371 \text{ t}$ | t | 16,371 |
| 5.3 | D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S 50/70 WARSTWA ŚCIERALNA GRUB. 4 cm - 122,5 m² | | |
| 17 d.5.3 | Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem | m ² | 122,50 |
| 18 d.5.3 | Dodatek za transport betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - 1 km ponad 5 km $0,1020 \cdot 122,50 = 12,495 \text{ t}$ | t | 12,495 |
| 6 | D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC | | |
| 6.1 | D.08.01.01. - USTAWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH WTOPIONYCH O WYMIARACH 12/25 cm - 97 m | | |
| 19 d.6.1 | Ława betonowa zwykła pod oporniki betonowe wtopione o wym. 12/25 cm przy obramowaniu nawierzchni z kostki betonowej, Beton kl. C12/15 (B-15) 1) Opornik betonowy 12/25 cm - 97,00 m Ława betonowa zwykła pod opornik betonowy 12/25 cm $0,10 \cdot 0,20 \cdot 97,0 = 1,94 \text{ m}^3$ | m ³ | 1,94 |
| 20 d.6.1 | Transport mieszanki betonowej samochodami samowyladowczymi do 5 t z załadowniczymi z betoniarki przeciwbieżnej o poj. 500 dm ³ z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km $1,94 \cdot 1,04 = 2,02$ | m ³ | 2,02 |
| 21 d.6.1 | Dodatek do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności do 5 t | m ³ | $2,02 \cdot 1 = 2,02$ |
| 22 d.6.1 | Ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm | m | 97,00 |
| 6.2 | D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm - 113 m | | |
| 23 d.6.2 | Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe 8/30 cm. Beton zwykły C12/15 (B-15) 1) Obrzeże betonowe 8/30 - 113,00 m Ława betonowa zwykła pod obrzeże betonowe 8/30 cm $(0,10 \cdot 0,23 + 0,10 \cdot 0,15) \cdot 113,00 = 4,29 \text{ m}^3$ | m ³ | 4,29 |
| 24 d.6.2 | Transport mieszanki betonowej samochodami samowyladowczymi do 5 t z załadowniczymi z betoniarki przeciwbieżnej o poj. 500 dm ³ z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km $4,29 \cdot 1,04 = 4,46$ | m ³ | 4,46 |
| 25 d.6.2 | Dodatek do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności do 5 t | m ³ | $4,46 \cdot 1 = 4,46$ |
| 26 d.6.2 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem | m | 113,00 |
| 6.3 | D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRUB. 8 cm - 203,6 m² | | |
| 27 d.6.3 | Nawierzchnia wjazdów do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - Kostka barwy czerwonej | m ² | 203,60 |