

OPIS TECHNICZNY
do projektu wykonawczego drogowego II etapu modernizacji drogi dojazdowej w
miejscowości Wólka Przedmieście gm. Wasilków

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dobudowanie do wykonanej w I etapie modernizacji drogi odcinka o długości ok. 35 m oraz budowa 9 zjazdów na przyległe do drogi posesje.

Omawiany projekt obejmuje: roboty ziemne, budowę jezdni z poboczami oraz zjazdów na posesje.

2. Podstawa i wytyczne opracowania

Omawiany projekt opracowano na zlecenie Gminy Wasilków.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- aktualna mapa opiniotawcza;
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy;
- uzgodnienie robocze z Inwestorem;

3. Stan istniejący

Teren, na którym zostanie dobudowany odcinek drogi obecnie posiada nawierzchnię gruntową. Na fragmencie pasa drogowego została wylana mieszanka bitumiczna bez podbudowy, która przed rozpoczęciem robót na tym odcinku będzie usunięta. Zjazdy do posesji zostaną wykonane w miejscach obecnych bram, a ich szerokość będzie do nich dostosowana. Wykonane one będą na części pasa drogowego, na odcinku pomiędzy krawędzią wykonanej w I etapie jezdni bitumicznej, a granicą posesji. Obecnie jest tam gruntowe pobocze drogi.

W pasie drogowym drogi występuje następujące uzbrojenie terenu: napowietrzna linia energetyczna, napowietrzna linia telekomunikacyjna, kable energetyczne, kanalizacja sanitarna i telekomunikacyjna i sieć wodociągowa.

4. Przebieg i techniczna charakterystyka drogi

Dobudowany odcinek drogi będzie przedłużeniem o 35 m jezdni wykonanej w I etapie modernizacji drogi dojazdowej. Analogicznie do wykonanego wcześniej fragmentu będzie on posiadał jezdnię o szer. 3,5 m oraz obustronne pobocza o szer. 0,75 m. Przebieg osi jezdni na planie sytuacyjnym drogi określono w układzie współrzędnych. Szerokość zjazdów do posesji przyjęto zgodnie z istniejącymi bramami, jedynie na działki, które nie miały bram zaprojektowano zjazdy o szer. 3,0 m.

5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Rozwiązanie wysokościowe drogi i zjazdów dostosowano do rzędnych wysokościowych przyległych posesji i wykonanego wcześniej odcinka drogi.

Projektowane rozwiązanie drogi i zjazdów pokazano na przekrojach normalnych i szczegółach konstrukcyjnych (rys.2).

Spadek podłużny drogi dostosowano do obecnego.

Spadek poprzeczny drogi dwustronny 2% w kierunku poboczy zwirowych o spadku 8%.

Spływ wód opadowych z nawierzchni dobudowywanego odcinka jezdni zaprojektowano powierzchniowo w kierunku zieleni za poboczami.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Do określenia grubości konstrukcji przyjęto następujące dane:

- ruch o kategorii KR1, grupa nośności podłoża „G₁”

Podłoże gruntowe przed ułożeniem nawierzchni musi być sprofilowane i zagęszczone $I_s=0,97 \div 1,0$ oraz moduł odkształcenia wtórnego E_2 zgodny z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne – wymagania i badania”.

6a. Nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 50/70 grub. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C^{50/30} grubości 22 cm

6b. Nawierzchnia zjazdów

- kostka betonowa brukowa barwy czerwonej grub. 8 cm zamulona piaskiem;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 4 cm;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C^{50/30} grubości 22 cm

7. Roboty ziemne i rozbiórkowe, wycinka drzew

Przed przystąpieniem do budowy odcinka drogi należy rozebrać fragment wylanej podczas I etapu, na powierzchni 35 m², masy bitumicznej.

Roboty ziemne występują na całej długości drogi (wykop pod konstrukcję nawierzchni drogi i zjazdów). Bilans robót ziemnych przedstawia się następująco:

wykop - 114 m³, nasyp – 0 m³

Nadmiar ziemi w ilości 114 m³ należy odwieźć.

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew.

8. Wytyczne realizacji

8a. Zabezpieczenie urządzeń pod i nadziemnych.

Znaki geodezyjne kolidujące z budową należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Roboty w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie.

O rozpoczęciu robót powiadomić gestorów sieci.

8b. Roboty drogowe.

- przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów sieci;
- roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością;
- materiały z rozbiórki należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach;
- przed rozpoczęciem robót w liniach rozgraniczających ulicę należy dokonać wytyczenia osi jezdni przez uprawnionego geodetę;
- przed ułożeniem nawierzchni sprawdzić wskaźnik zagęszczenia gruntów podłoża i wartość

- modułu odkształcenia E_2 , których wartość powinna odpowiadać normie;
- wbudowane materiały drogowe winny posiadać aprobatę techniczną na stosowanie zgodnie z przeznaczeniem obowiązującymi normami.

Projektant