



SP PROJEKT

Piotr Samojłowicz
ul. Ściegiennego 18/8, 16-100 Sokółka
NIP 545-166-11-72 REGON 380-11-44-62
telefon: 508 243 736

Inwestycja: **„Przebudowa ulicy Zacisznej w m. Nowodworce,
gmina Wasilków, powiat białostocki**

Lokalizacja: ***Działki o nr ewidencyjnym: 1675/21, 1675/23, 1749/47,
1749/52, 1749/7 m. Nowodworce, gmina Wasilków,
powiat białostocki***

Temat opracowania: **Materiały do zgłoszenia robót budowlanych**

Inwestor: **Gmina Wasilków
ul. Białostocka 7
16-010 Wasilków**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe**

BRANŻA DROGOWA:

Opracował: **mgr inż. Piotr Samojłowicz**
PDL/0037/PWBD/16

BRANŻA SANITARNA:

Opracował: **inż. Rafał Jarmoszko**
PDL/0039/PWOS/06

Białystok, 30 lipca 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Uzgodnienie z PSG Białystok
4. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja skala 1:25 000
 2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
 3. Przekrój podłużny skala 1:100/1000
 4. Przekroje normalne skala 1:50
 5. Przekroje poprzeczne skala 1:100
 6. Profil podłużny przyłączy do istniejącej KD skala 1:100/1000
 7. Przekroje poprzeczne przyłączy gazowych skala 1:100
-

OPIS TECHNICZNY

*do projektu przebudowy ulicy Zacisznej w m. Nowodworce, gmina Wasilków,
powiat białostocki.*

INWESTOR: GMINA WASILKÓW
16-010 Wasilków, ul. Białostocka 7

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Zacisznej położonej na terenie gminy Wasilków w powiecie białostockim.

Zakresem opracowania objęto:

- wykonanie konstrukcji jezdni w celu spełnienia wymogów dla kategorii ruchu KR1;
- wykonanie chodników dla ruchu pieszych;
- wykonanie zjazdów do posesji;
- budowę przyłączy do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie Inwestora;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych;
- wizja lokalna w terenie;
- uzgodnienia robocze z inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124.

3. Badania geotechniczne

Według badań geotechnicznych podłoża gruntowego na terenie objętym zakresem niniejszego opracowania wierzchnią warstwę podłoża stanowi nasyp niekontrolowany składający się z piasków średnich, grubych z domieszką kamieni i humusu o miąższości 0,1 – 0,2 m. Pod nasypem zalegają grunty piaszczyste reprezentowane przez piaski drobne i średnie (otwór nr 2) w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym gliny piaszczyste, gliny pylaste i piaski gliniaste w stanie plastycznym oraz twardoplastycznym. W rejonie otworów 3 i 4 występują grunty organiczne w postaci namulów piaszczystych i torfów.

Wodę gruntowa występuje 1,0 -1,9 m od poziomu otworu.

Podłoże zaszeregowano do grupy nośności G1 i G4.

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Projektowany odcinek drogi obejmuje przebudowę ulicy Zacisznej w m. Nowodworce na łącznej długości $329,2\text{ m} + 427,4\text{ m} = 756,6\text{ m}$.

Ulica Zaciszna krzyżuje się w dwóch punktach z obecnie przebudowywaną drogą serwisową odcinka drogi wojewódzkiej Nr 676 Białystok – Supraśl. Rozwiązania projektowe zakładają dowiązanie się do zaprojektowanej wg odrębnego opracowania drogi serwisowej. Nie zachodzi konieczność zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 676.

Ulica Zaciszna posiada jezdnię żwirową o przekroju szlakowym szerokość ok. 5,0 m. Na odcinku I od km 0+167,00 do km 0+350,00 oraz na odcinku II od km 0+100,00 do km 0+150,00 występują betonowe płyty o szerokości 3,0 m. W stanie istniejącym analizowana droga odznacza się złym stanem technicznym, jezdnia posiada liczne deformacje podłużne i poprzeczne.

Ulica Zaciszna przebiega przez obszary zabudowane miejscowości Nowodworce na całej długości projektowanych odcinków. W otoczeniu drogi znajdują się budynki mieszkalne.

Teren objęty opracowaniem posiada częściowe uzbrojenie w sieć kanalizacji deszczowej. Sieć deszczowa istnieje na odcinku I od km 0+167,2 do km 0+408,00 oraz na odcinku II od km 0+100,00 do km 0+226,20. Na pozostałym odcinku ulicy odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy. Niniejsza dokumentacja obejmuje wykonanie przyłączy do istniejącej kanalizacji deszczowej. Przebieg projektowanych przyłączy został zatwierdzony na posiedzeniu ZUD nr ODGI 7442.2 -1467/11 i jest zinwentaryzowany na mapach do celów projektowych.

W pasie drogowym występują: wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, linie energetyczne napowietrzne i kablowe, sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- droga gminna – $4358,5\text{ m}^2$,
 - zjazdy – $842,8\text{ m}^2$,
 - ciąg pieszy – $278,00\text{ m}^2$,
 - chodniki – $2200,0\text{ m}^2$,
 - zieleńce – $1835,2\text{ m}^2$.
-

Dane informacyjne

Inwestor planuje przeprowadzenie przebudowy w dwóch etapach. Etap pierwszy obejmuje wykonanie nawierzchni ul. Zacisznej na odcinku I oraz na odcinku II od km 0+000 do km 0+034 wraz z przyłączem do kanalizacji deszczowej na odcinku A-B. Etap drugi obejmuje wykonanie nawierzchni ul. Zacisznej na odcinku II od km 0+034 do km 0+427,4, odcinek III oraz przyłącze do istniejącej kanalizacji deszczowej na odcinku C-D.

Teren, na którym realizowana jest inwestycja objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony uchwałą Nr XXIX/173/2001 Rady Miejskiej w Wasilkowie z dnia 1 marca 2001 r.

Niniejsze zgłoszenie nie narusza zapisów ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Zajętość terenu

Omawiana inwestycja nie wymaga zajętości obcego terenu. Przebudowa drogi obejmie następujące działki:

- obręb m. Nowodworce dz. nr ewid.: **1675/21, 1675/23, 1749/47, 1749/52, 1749/7.**

Zajętość terenu – działek obejmujących przebudowę została uwidoczniiona na projekcie zagospodarowania terenu linią koloru zielonego.

7. Zagrożenia dla środowiska

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu obsługi mieszkańców ulicy Zacisznej.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej, poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy.

8. Parametry techniczne projektowanej drogi

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej:

- klasa techniczna – D;
 - prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h;
 - szerokość jezdni – 5,0 – 6,0 m;
 - szerokość chodnika – 1,5 m;
 - kategoria ruchu – KR 1.
-

9. Rozwiązania projektowe

9.1. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowę ulicy Zacisznej podzielono na 4 odcinki.

Początek projektowanej trasy odcinka I przyjęto w km 0+116,3 na granicy działki Nr 1675/23, natomiast koniec trasy przyjęto w km 0+445,5 w osi projektowanego odcinka II (km 0+020,73).

Początek projektowanej trasy odcinka II przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni zwirowej w obrębie działki 1675/20 natomiast koniec trasy przyjęto w km 0+439,00 w osi projektowanego odcinka I (km 0+009,49).

Początek projektowanej trasy odcinka III (ciąg pieszy) przyjęto w km 0+000,00 w osi projektowanego odcinka I (km 0+317,40), natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+077,89 w osi projektowanego odcinka II (km 0+220,80).

W planie zaprojektowano 4 załamania osi o kątach zwrotu. Dwa z załamań wymagało wyokrąglono łukami o promieniach od $R=12,50$ m do $R=175$ m. W wierzchołku nr 2 po wewnętrznej stronie łuku bieg krawężnika należy wyokrąglić łukiem o promieniu $R=9,0$ m.

Na ul. Zacisznej zaprojektowano przekrój uliczny z wykonaniem jezdni z betonowej kostki brukowej szerokości 5,0-6,0 m i obustronnymi chodnikami szerokości 1,5 m.

Zaprojektowano ciąg pieszy (odcinek III) o szerokości 4,0 m i długości 77,89 m.

Zjazdy uliczne należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości 4,0 – 6,0 m (szerokość zjazdów przyjęto w dostosowaniu do istniejących bram) ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,0 m.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego lub ogrodzenia.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

9.2. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo nawierzchnię ulicy Zacisznej, zjazdów i chodników dowiązano w dostosowaniu do przyległej zabudowy i zjazdów na posesje.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Zastosowano spadki podłużne rzędu $0,424\% \div 2,599\%$. Zastosowano łuki pionowe wklęsłe o promieniach od $R=2000$ do $R=3000$ m oraz łuki pionowe wypukłe o promieniach od $R=1000$ do $R=6000$ m.

Ze względu na możliwość wykonania przez mieszkańców działek przyległych do pasa drogowego ogrodzeń i nawierzchnia na swoich posesjach, w celu zapewnienia normatywnego

pochylenia podłużnego zjazdów, może zająć na etapie budowy konieczność korekty niwelety jezdni. Wykonawca na etapie tyczenia sytuacyjno wysokościowego w razie stwierdzenia takiej sytuacji, zobowiązany jest do powiadomienia projektanta o zaistniałej sytuacji w celu naniesienia w projekcie niezbędnych poprawek. W przypadku nie poinformowania projektanta wykonawca zobowiązany będzie do nieodpłatnego przestawienia krawężników i nawierzchni.

10.1 Przekroje normalne

a) przekrój normalny Nr 1,2,3:

ulica Zaciszna (odcinek I) od km 0+116,30 do km 0+442,94 – przekrój uliczny:

- szerokość jezdni – 6,0 - 8,6 m;
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0 % (daszkowy);
- spadek poprzeczny na łuku – 2,0 % (jednostopowy);
- chodniki obustronne szerokości – 1,5 m;
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0 % do jezdni,

b) przekrój normalny Nr 4,5,6:

ulica Zaciszna (odcinek II) od km 0+000,00 do km 0+427,4 – przekrój uliczny:

- szerokość jezdni – 5,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 2,0 % (daszkowy);
- spadek poprzeczny na łuku – 2,0 % (jednostopowy);
- chodniki obustronne szerokości – 1,5 m;
- spadek poprzeczny chodnika – 2,0 % do jezdni.

c) przekrój normalny Nr 7:

ciąg pieszy (odcinek III) od km 0+004,50 do km 0+069,39

- szerokość ciągu pieszego – 4,0 m;
- spadek poprzeczny na odcinku prostym – 2,0 % (jednostopowy),

d) przekrój normalny na zjazdach ulicznych:

- szerokość nawierzchni – 4,0 - 6,0 m;
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi – skos 1:1 na długości 1,0 m,

e) przekrój normalny na chodnikach:

- szerokość chodników – 1,5 m;
 - spadek poprzeczny chodnika – 2,0 % do jezdni.
-

9.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) na ulicy Zacisznej – nawierzchnia o nowej konstrukcji:

odcinek I- od km 0+116,30 do km 0+280,00, od km 0+330,00 do km 0+445.5,

odcinek II- od km 0+000,00 do km 0+200,00, od km 0+250,00 do km 0+350,00,

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm;
- podsypka piaskowo – cementowa grub. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm;
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 25 cm,

b) na ulicy Zacisznej – nawierzchnia o nowej konstrukcji:

odcinek I- od km 0+280,00 do km 0+330,00,

odcinek II- od km 0+200,00 do km 0+250,00,

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo – cementowa grub. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm;
- materac z geowłókniny wypełniony kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie grub. 50 cm;
- wymiana gruntu grub. 30 cm na grunt niewysadzinowy z grupy nośności G1 (żwir, pospółka) bez zagęszczenia – dotyczy tylko odcinka II,

W pobliżu przyłączy gazowych przeznaczonych do zagłębienia nie wykonywać wymiany gruntu i materaca z geowłókniny.

c) na zjazdach ulicznych:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm;
- podsypka piaskowo – cementowa grub. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,

d) na chodnikach:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 6 cm;
- podsypka piaskowo – cementowa grub. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm,

e) na ciągu pieszym – odcinek III:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowa grub. 5 cm,
- wymiana gruntu grub. 20 cm na grunt niewysadzinowy z grupy nośności G1 (żwir, pospółka).

9.4. Roboty ziemne

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej o miąższości średnio 0,2 m. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony drogi na jej poszczególnych odcinkach.

Roboty ziemne wyliczono za pomocą przekrojów poprzecznych.

Parametry gruntów pozyskanych z dokopu określone są w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Skarpy nasypów oraz nieutwardzony teren poza chodnikiem należy obsiać trawą.

9.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku do istniejących i projektowanych wpustów ulicznych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

9.6. Zieleń

Przed przystąpieniem do realizacji II odcinka drogi konieczne jest wycięcie dwóch świerków rosnących ok km 0+415.

10. Towarzysząca infrastruktura techniczna.

Na omawianym odcinku ulicy Zacisznej, w zakresie opracowania znajdują się liczne przewody podziemne telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, które w miejscach kolizji będą przebudowane lub zabezpieczane według zaleceń gestorów poszczególnych sieci.

Na istniejących przewodach telekomunikacyjnych występujących pod zjazdami należy założyć rurę typu Arot 110/6,3. Przy przejściach poprzecznych przewodów telekomunikacyjnych pod drogą należy ułożyć dodatkowe rury typu HDPE 110/6,3.

Na istniejących przewodach energetycznych przy przejściach poprzecznych pod drogą należy założyć rurę dwudzielną HDPE 110/6,3.

Do odwodnienia ulicy zaprojektowano przyłącza do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Roboty drogowe i sanitarne w obszarze strefy kontrolowanej istniejącego gazociągu – szerokość 1 m – wykonywać ręcznie. Minimalne przykrycie sieci gazowej od projektowanej osi drogi wynosi 0,63 m. **Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac drogowych, z minimum dwutygodniowym wyprzedzeniem, zleci Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o. o Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku obniżenie odcinków sieci gazowej. Lokalizację przedmiotowych odcinków przedstawiono na projekcie**

zagospodarowania terenu i przekrojach poprzecznych przyłączy gazowych. Minimalne projektowane zagłębienie wynosi 1,0 m od góry konstrukcji ulicy.

Przed przystąpieniem przez PSG sp. z o. o. do prac Wykonawca zobowiązany jest do odkrycia przedmiotowych odcinków przyłączy oraz głównego ciągu sieci (roboty ziemne wykonywać ręcznie). Zakres robót ziemnych, termin ich wykonania oraz ostateczne rzędne posadowienia przyłączy ustala Kierownik Budowy w porozumieniu z Gazownią w Białymstoku.

Koszt wykonania ww. robót ponosi wykonawca inwestycji drogowej.

Rozwiązania miejsc kolizji sieci gazowej z projektowanymi warstwami konstrukcyjnymi drogi przedstawiono na rysunku nr 7. W miejscach zbliżeń z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników ulicy, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac. Z uwagi na dużą ilość występujących przewodów podziemnych roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem gestorów sieci dokładnie je lokalizując przez służbę geodezyjną.

Rozwiązania projektowe branży sanitarnej

W obrębie przebudowywanego systemu drogowego, obejmującego ulicę Zaciszną, projektuje się przyłącza do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na obszarze objętym przedmiotowym opracowaniem wydzielono jedną zlewnię, a w niej cztery zbiorcze odcinki kanału deszczowego, transportujące wody opadowe do istniejącego osadnika Dn 1,5 m.

Wszystkie projektowane przyłącza kanalizacji deszczowej zlokalizowano w pasie jezdnym i pieszo-jezdnym projektowanego układu drogowego ulicy Zaciszej.

Zadaniem systemu będzie odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni utwardzonych jezdni i chodników w obrębie pasa drogowego ulicy Zaciszej.

10.1. Wytyczne realizacji przyłączy do istniejącej kanalizacji deszczowej grawitacyjnej

W ulicy Zaciszej, projektuje się kanał uliczny grawitacyjny, w systemie rur i kształtek PVC klasy S (SDR 34, SN8) łączonych w kielichach rur za pomocą uszczeltek gumowych dwuwargowych w następującym zakresie średnic:

a) przyłączy nr 1 na odcinku A-B:

- odcinek od studni Si5 i do studni S1 (długość 38,5 m) – średnica Dn 0,315 m;
 - odcinek od studni S1 do studni S2 (długość 39,8 m) – średnica Dn 0,315 m;
-

b) przyłącze nr 2 na odcinku C-D:

- odcinek od studni Si6 do studni S3 (długość 41,8 m) – średnica Dn 0,315 m;
- odcinek od studni S3 do studni S4 (długość 51,9 m) – średnica Dn 0,315 m;
- odcinek od studni S4 do studni S5 (długość 56,5 m) – średnica Dn 0,315 m;
- odcinek od studni S5 do studni S6 (długość 45,2 m) – średnica Dn 0,315 m.

W miejscach włączeń przykanalików od wpustów deszczowych i na zmianach kierunku kanału projektuje się studnie inspekcyjne z kręgów betonowych Dn 1,2 m.

Odprowadzenie wód deszczowych z terenu pasa drogowego realizowane będzie za pomocą wpustów deszczowych ulicznych płaskich klasy D400.

Wpusty obsadzić na studzienkach osadnikowych z rur betonowych, bez syfonu, połączonych ze studniami inspekcyjnymi na kanale głównym rurami PVC Dn 0,20 m.

W przedmiotowym zadaniu przewiduje się wykonanie 15 kpl. wpustów drogowych wraz z przykanalikami.

Łączna długość przykanalików deszczowych PVC Dn 0,20 m wyniesie 61,5 m.

10.2. Zakres elementów sieci kanalizacji deszczowej

a) studnie i wpusty:

- studnie rewizyjne z kręgów betonowych Dn 1,2 m,
w wersji z kinetą monolityczną + właz żeliwny klasy D 400 - kpl. 6;
- wpusty deszczowe - kpl. 15;
- wpust żeliwny płaski, klasy D 400 - szt. 15;
- studnie osadnikowe z rur betonowych Dn 0,5 m (L=2,0m) - szt. 15;

UWAGA: Dopuszcza się zastosowanie rur i systemu studni połączeniowych, kierunkowych oraz wpustów drogowych innego producenta, posiadające tożsame parametry techniczne, oraz wszystkie wymagane atesty i dopuszczenia, w tym certyfikat ISO 9001).

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku
ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24, 15-182 Białystok
tel. 85 664 59 00, faks 85 664 59 80

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24, 15-182 Białystok
tel. 85 66 45 953, faks 85 66 45 980
malgorzata.rakowska-krawczeniuk@psgaz.pl

SP Projekt Piotr Samojłowicz
ul. Ściegiennego 18/8
16-100 Sokółka

Białystok, 17.08.2018

Nasz znak: PSGBI.ZMSM.763.276.18

Dot.: wniosku o uzgodnienie dokumentacji projektowej.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na Pana wniosek o uzgodnienie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy ulicy Zacisznej w m. Nowodworce - PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku informuje, iż w dniu 17.08.2018r. uzgodniono pozytywnie przedmiotową dokumentację projektową (nr uzgodnienia 571/B/2018) pod następującymi warunkami:

1. Zachowania :

- minimalnej odległości 1,0m w pionie od nawierzchni jezdni ulicy Zacisznej do istniejącej sieci gazowej;
- dopuszczamy przykrycie 0,8m w pionie od nawierzchni pasa zieleni lub pasa chodnika ulicy Zacisznej do istniejącej sieci gazowej;
- minimalnej odległości 0,5m w pionie od dołu warstwy konstrukcyjnej nawierzchni projektowanej do istniejącej sieci gazowej.

2. Z uwagi na znaczącą zmianę projektowanej niwelety jezdni ulicy Zacisznej stwierdzono niezgodne z przepisami wypływanie odcinków sieci gazowej, co powoduje konieczność ich obniżenia na koszt i staraniem inwestora inwestycji podstawowej. Ze względu na to, wykonawca robót winien wystąpić do PSG Sp. z o.o. Gazownia w Białymstoku – w celu zlecenia wykonania przedmiotowych prac – z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem.

3. Przed przystąpieniem przez PSG sp. z o. o. do ww. prac Wykonawca zobowiązany jest do odkrycia przedmiotowych odcinków przyłączy oraz głównego ciągu sieci (roboty ziemne wykonywać ręcznie). Zakres robót ziemnych, termin ich wykonania oraz ostateczne rzędne posadowienia sieci gazowej Kierownik Budowy ustali w porozumieniu z Gazownią w Białymstoku.

4. Po wykonaniu obniżenia odcinków sieci gazowych wykonawca zapewni obsługę geodezyjną w celu inwentaryzacji nowych rzędnych sieci gazowej.

5. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy uzyskać informacje o aktualnym przebiegu sieci gazowej i uwzględnić w dokumentacji projektowej;
6. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia **Zakładu Gazowniczego w Białymstoku – Gazownia w Białymstoku** tel. kontaktowy 85-66-45-905, 85-66-45-914 o planowanym rozpoczęciu prac budowlanych (min. 2 tygodnie).
7. **Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągów – szerokość 1m - należy wykonywać z należytą ostrożnością, natomiast roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodów gazowych (mniej niż 0,5m) wykonywać ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej koszty naprawy poniesie wykonawca robót. Nie dopuszcza się wymiany gruntu w odległości mniejszej niż 0,5m od sieci gazowej!**
8. Przed zakończeniem robót budowlanych wykonawca jest zobowiązany do:
 - odtworzenia na swój koszt : naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej i oznakowania sieci gazowej;
 - zlecenia regulacji skrzynek ulicznych gazowej armatury odcinającej.
9. Zabezpieczenie gazociągów oraz armatury odcinającej i jej oznakowania podlega odbiorowi przez przedstawiciela **Zakładu Gazowniczego w Białymstoku – Gazownia w Białymstoku.**
10. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy mapą zasadniczą zastosowaną do celów projektowych, a stanem faktycznym w terenie, należy dokonać ponownego uzgodnienia projektu budowlanego obejmującego rozwiązanie wzajemnego usytuowania obiektów. Koszt opracowania dokumentacji oraz ewentualnej przebudowy lub zabezpieczenia sieci gazowej ponosi inwestor inwestycji podstawowej.
11. W przypadku stwierdzenia przez wykonawcę kolizji nieobjętej opracowaniem projektu
 - wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia **Zakładu Gazowniczego w Białymstoku – Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym** o zaistniałej sytuacji w celu dokonania dodatkowych uzgodnień – rozwiązań.
12. Uzgodnienie obejmuje okres ważności 2 lata.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Małgorzata Rakowska-Krawczeniuk