

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu budowy ścieżki rowerowej i chodnika wraz z kładką nad rzeką Supraśl, kanałem technologicznym, oświetleniem, przepustami drogowymi oraz towarzyszącą infrastrukturą techniczną na odcinku od granicy gminy Wasilków wzdłuż ulicy Białostockiej do ulicy E. Plater w ramach projektu „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym” w obrębie ewid. Wasilków, gm. Wasilków.

Zakresem opracowania objęto:

- odcinek ścieżki rowerowej i chodnika o długości 2,165 km.

Dokumentacja zawiera rozwiązania z zakresu oznakowania pionowego i poziomego jezdni, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego.

2. Podstawa opracowania projektu

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2003 nr 58, poz. 515 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- Wizja lokalna w terenie.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Białostocka stanowi ciąg komunikacyjny pomiędzy Białymstokiem a Wasilkowem. Jest drogą gminną.

Poza terenem zabudowanym jezdni posiada przekrój szlakowy, szerokość jezdni bitumicznej ok. 12,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości po 1,5m. W terenie zabudowanym miasta Wasilków jezdni posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 9,0m z obustronnymi chodnikami.

Odwodnienie nawierzchni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych po skarpach drogi na przyległy teren. Odwodnienie nawierzchni istniejącego mostu przez wpusty bezpośrednio do rzeki. W terenie zabudowanym, na końcu rozpatrywanego odcinka ulicy Białostockiej, poprzez wpusty i studzienki ściekowe do kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym ulicy znajdują się: wodociąg, gazociąg, kanalizacja deszczowa, kanalizacja telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

4. Rozwiązania projektowe

Początek projektowanej trasy ścieżki rowerowej przyjęto w km 0+000 w dowiązaniu do opracowania biura projektowego Prolus Białystok, zaś koniec trasy założono w km 2+165,84.

Zaprojektowano 22 załamania osi, które wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=19-283,0$ m.

Od km 0+000 do km 0+226 z istniejącej nawierzchni o szerokości 13,0 m od lewej strony wydzielono jezdnię do ruchu pojazdów o szerokości 10,0m, a po prawej stronie przewidziano bitumiczną ścieżkę rowerową o szerokości 3,0 m.

Na odcinku od km 0+226 do km 1+475 szerokość jezdni wynosi 11,0 m. Ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 4,0 m od km 1+475 do km 2+013,50 oraz ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,5 m od km 2+013,50 do km 2+165,84 został wydzielony z istniejącej jezdni pozostawiając do ruchu pojazdów szerokość zmienną od 7,0m do 10,5m.

Do ruchu rowerowego przewidziano:

- ciąg pieszo – rowerowy o szer. 3,5 m, od km 0+226,00 do km 1+475,00,
- ciąg pieszo – rowerowy o szer. 4,0 m, od km 1+475,00 do km 2+013,50,
- ciąg pieszo – rowerowy o szer. 3,5 m, od km 2+013,50 do km 2+165,84,
- wydzielonego przy krawędzi jezdni pasa dla rowerów o szer. 3,0 m, od km 0+000 do km 0+226,
- chodnika dla pieszych o szer. 1,5 m, od km 0+000 do km 0+226.

Zaprojektowano zjazdy bez krawężników o zmiennej szerokości od 350 do 600cm oraz zjazdy obramowane krawężnikiem betonowym 20x30 cm o zmiennej szerokości od 300 do 700cm.

5. Rozwiązania z zakresu organizacji ruchu

5.1. Oznakowanie pionowe.

W celu oznakowania ciągu pieszo – rowerowego i ścieżki rowerowej należy umieścić znaki nakazu: **C-13/16, C-13a/16a, C-13**.

Zaprojektowano znaki ostrzegawcze informujące o przejściu dla pieszych oraz rowerzystach – **A-24, A-16**. Istniejące znaki kolidujące z projektowaną ścieżką należy przestawić poza jej skrajnie. Przewidziano ustawienie znaku **F-19** wskazujący pas ruchu dla określonych pojazdów. W zakresie stałej organizacji ruchu po obu stronach projektowanej kładki przewidziano ustawienie zapory **U-20c** wraz ze znakiem **B-41** w km 2+009,00 oraz w km 2+102,11 zabezpieczające ruch pieszych. Na podporządkowanym wlocie ulicy Emilii Plater przed przejściem dla pieszych połączonym z przejazdem dla rowerzystów przewidziano ustawienie znaku **D-6b**.

Zaprojektowano następujące rodzaje bariery ochronne:

- stalowe bariery ochronne,
- bariery typu olsztyńskie,
- bariery U-11a,
- barieroporęcz.

Na rysunku 2.1 oraz 2.2 kolorem zielonym pokazano istniejące stalowej bariery ochronne do pozostawienia.

5.2. Oznakowanie poziome.

Przewidziano wymalowanie linii segregacyjnej w osi ścieżki rowerowej: **P-1d** oraz na pasach ruchu piktogramy **P-23**.

Na ścieżce rowerowej należy wymalować przejścia dla pieszych **P-10**.

Ścieżkę rowerową od jezdni oddzielono linią **P-7b**. Na projektowanej kładce przewidziano wymalowanie linii **P-2a** oddzielającej ścieżkę rowerową o szerokości 2,2 m od chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m.

6. Uwagi końcowe

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu. Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe.

W części rysunkowej znaki projektowane pokolorowano, zaś istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej. Znaki istniejące przewidziane do likwidacji przekreślono.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2018 r.