

## **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy ścieżki rowerowej, chodnika, zjazdów wraz z kładką nad rzeką Supraśl, przedłużeniem dwóch przepustów pod koroną drogi oraz budową: sieci kanalizacji deszczowej, sieci energetycznej oświetlenia, przebudową sieci telekomunikacyjnej i sieci gazowej na odcinku od granicy gminy Wasilków w ramach rozbudowy ulicy Białostockiej (drogi gminnej Nr 105302B) do ulicy E. Plater objęte projektem „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym” w obrębie ewid. Wasilków, gm. Wasilków.

Zakresem opracowania objęto odcinek ścieżki rowerowej i chodnika o łącznej długości 2165,84 m.

Zakres robót obejmuje:

- roboty drogowe: nawierzchnia chodnika, ścieżki rowerowej oraz zjazdów na posesje, wykonanie rowów przydrożnych oraz przedłużenie dwóch przepustów z rur żelbetowych Ø 1500 mm usytuowanych pod koroną drogi gminnej,
- roboty mostowe: budowa kładki dla ruchu pieszego i rowerowego przez rzekę Supraśl,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę sieci energetycznej oświetlenia ulicznego,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- przebudowę sieci gazowej,
- przesunięcie istn. studzienki ściekowej w kierunku proj. krawężnika jezdni ul. Białostockiej.

### **2. Podstawa opracowania projektu**

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Badania podłoża gruntowego wykonane przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych Łomża w czerwcu 2016 r.,
- Warunki techniczne na przebudowę gazociągu wydane przez PSG Sp. z o.o. Zakład w Białymstoku dn. 20.12.2016 r.,
- Warunki techniczne na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych wydane przez Orange Polska dn. 06.07.2016 r. i 21.12.2016 r.,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Uzgodnienia z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami,
- Wizja lokalna w terenie.

### **3. Stan istniejący i przewidywane zmiany**

W stanie istniejącym droga gminna – ul. Białostocka, wzdłuż której przebiegać będzie projektowana ścieżka rowerowa i chodnik znajduje się na terenie gminy Wasilków. Droga łączy Białystok i Wasilków. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów pod zjazdami. Rowy są zarośnięte i zamulone.

Pod koroną drogi gminnej znajdują się dwa przepusty z rur żelbetowych Ø1500 mm o długości 21,0 m w km proj. ścieżki 1+278 i 1+295.

Ul. Białostocka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 9,0÷11,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,5 m oraz obustronnymi chodnikami dla pieszych (od km 1+620) o szerokości 2,0 m. Po stronie lewej występuje zabudowa wielorodzinna, po prawej niezabudowane działki budowlane oraz obiekty Wodociągów Białostockich.

Zinwentaryzowano most żelbetowy przez rzekę Supraśl, trójprzęsłowy o długości 50,60m, szerokość jezdni 8,0 m oraz obustronne chodniki po 1,5m, szerokość całkowita 11,40m. Obiekt usytuowany jest prostopadle w stosunku do osi drogi.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych istniejącymi rowami przydrożnymi do istniejących urządzeń odwadniających (przepusty z rur żelbetowych Ø1500 mm o długości 21,0 m w km proj. ścieżki 1+278 i 1+295). Odwodnienie nawierzchni istniejącego mostu przez wpusty bezpośrednio do rzeki. W terenie zabudowanym, na końcu odcinka, poprzez wpusty i studzienki ściekowe do kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym znajdują się: wodociąg, gazociąg, napowietrzna linia energetyczna, doziemne kable telekomunikacyjne, doziemne kable energetyczne.

Na podstawie dokumentacji podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej wykonanej przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych Łomża w czerwcu 2016 r. stwierdzono:

- wierzchnią warstwę podłoża stanowią nasypy niekontrolowane z piasku drobnego i piasku średniego i gleba o miąższości do 2,3 m,
- poniżej zalegają piaski drobne i średnie, pospółka, glina piaszczysta do głębokości min. 4,0 m,
- w otworach w rejonie istniejącego mostu poniżej głębokości 4,0 m nawiercono namul pylasty o miąższości 0,9÷1,1 m, a poniżej piasek średni, glinę pylastą, glinę piaszczystą, piasek drobny do głębokości 16 m.

Wodę gruntową stwierdzono na głębokości od 1,1 m do 2,6 m, w rejonie koryta rzeki – na głębokości 0,3÷0,5 m.

#### **Opinia geotechniczna**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 463), na podstawie badań geotechnicznych i konstrukcji planowanego obiektu ustalono I kategorię geotechniczną.

Niniejsze opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi gminnej – ul. Białostockiej poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- budowę ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m i chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 m po prawej stronie drogi gminnej – ul. Białostockiej,
- budowę zjazdów na posesje,
- poprawę odwodnienia drogi gminnej – wykonanie prawostronnego rowu przydrożnego drogi gminnej,
- przedłużenie dwóch przepustów z rur żelbetowych Ø 1500 mm usytuowanych pod koroną drogi gminnej,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- wycinkę drzew i krzewów,
- przesunięcie istn. studzienki ściekowej w kierunku proj. krawężnika jezdni ul. Białostockiej,
- budowę jednoprzęsłowej kładki nad rzeką Supraśl wraz z wyposażeniem i umocnieniami stożków oraz odbudową elementów nabrzeża,
- budowę odwodnienia kładki w postaci systemu kanalizacji deszczowej składającej się z systemu wpustów, rur i umocnionych wylotów,
- budowę sieci energetycznej oświetlenia ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (gazociąg, kable telekomunikacyjne).

#### 4. Zajętość terenu

Inwestycja realizowana będzie na działkach: (obręb ewidencyjny 13 Wasilków, jednostka ewidencyjna Wasilków):

- 561, 3688, 1388/1, 1387/1, 3686, 2543, 3682/6, 3681/2, 3682/1,
- działki przewidziane do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID: 1373, 1584/9, 3689, 3681/1.

Poniższa tabela przedstawia zestawienie nieruchomości objętych wnioskiem, które przewidziano do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID:

Lp.	Obręb	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale
1	13 Wasilków	1373	1373/1
2	13 Wasilków	1584/9	1584/16
3	13 Wasilków	3689	3689/1
4	13 Wasilków	3681/1	3681/3

## **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- ścieżka rowerowa	3810 m <sup>2</sup>
- chodnik dla pieszych	3565 m <sup>2</sup>
- zjazdy	1003 m <sup>2</sup>

## **6. Dane informacyjne**

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych. Inwestycja znajduje się na terenie (działka o nr ewid. 1584/9) narażonym na niebezpieczeństwo powodzi. Uzyskano odstępstwo Dyrektora RZGW w Warszawie od zakazu wykonywania robót i czynności na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (w załączeniu).

Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym - w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich zgodnie z § 44, 53, 115, 116, 127, 165 Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowano normatywne spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, obniżone krawężniki na wjazdach, przejściach dla pieszych.

## **7. Zieleń**

Przy realizacji projektowanej inwestycji zachodzi konieczność wycięcia 217 szt. drzew i wykarczowania 1966 m<sup>2</sup> krzewów (zagajników) kolidujących z inwestycją. Ich wykaz zamieszczono w załączniku tabelarycznym i pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

## **8. Rozwiązania chroniące środowisko**

Obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

Z uwagi na fakt, iż długość całkowita planowanej inwestycji wynosi 2165,84 m, Wystąpiono o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i otrzymano decyzję umarzającą postępowanie wydaną przez Burmistrza Wasilkowa dn.10.06.2016 r. (w załączeniu).

Brak oddziaływania transgranicznego, ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia.

Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi gminnej i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym

rowerzystów i pieszych.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, lepiszcza asfaltowe, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Paliwo do sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) winno być zabezpieczone przed przedostaniem się do gleby.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg.

Poprawa odwodnienia drogi gminnej w postaci renowacji (odmulenia) prawostronnego rowu przydrożnego drogi gminnej usprawni odbiór wód opadowych i wyeliminuje ich niekontrolowany spływ.

Zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej nie pogorszy stanu sanitarnego powietrza i wód opadowych.

Podczas budowy:

- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
- roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu zminimalizowania oddziaływania hałasu,
- zastosowane będą środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i urządzeń budowlanych,
- drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nie przewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami np.: matami słomianymi z deskami, płótkiem z desek itp.

Odpadem powstającym w trakcie budowy będzie nadmiar urobku gruntowego powstałego podczas budowy nawierzchni ulic oraz kanalizacji deszczowej.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dn. 7 października 2015 r. poz. 1554) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) z późniejszymi zmianami dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na nieskomplikowany charakter i formę zaprojektowanych rozwiązań obszar oddziaływania obiektu zawiera się wewnątrz powierzchni ograniczonej linią przerywaną koloru niebieskiego pokazanej w części graficznej opracowania na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”, a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich i nie ograniczają dostępu do dróg publicznych.