

Wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dot. dostawy średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4 do OSP w Jurowcach, gm. Wasilków

**Wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

dot. dostawy średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4  
do OSP w Jurowcach, gm. Wasilków

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164)

**udzielam wyjaśnień do specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)**

dot. dostawy średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4  
do OSP w Jurowcach, gm. Wasilków

**i zmieniam treść załącznika nr 5 do SIWZ.**

Poniższe wyjaśnienia i zmiany nie prowadzą do zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

**Pyt. 1:** dot. pkt 1.3 załącznika nr 5 do SIWZ - Minimalnych wymagań technicznych dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w mocowania sprzętu zgodnie z wytycznymi standaryzacji bez zapisu o standaryzacji w świadectwie dopuszczenia?

**Odp. 1:** Tak.

**Pyt. 2:** dot. pkt 1.3 załącznika nr 5

Zamawiający wymaga, by świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmowało również wyposażenie ratownicze zgodnie z wymaganiami „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP”.

Tak postawiony wymóg pociąga za sobą konieczność przeprowadzenia badań certyfikacyjnych pojazdu wraz z pełnym wyposażeniem, co w konsekwencji podnosi koszty pojazdu, a przede wszystkim wydłuża termin produkcji uniemożliwiając realizację zadania w terminie wymaganym przez Zamawiającego.

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdów ze świadectwem dopuszczenia bez wpisu o wyposażeniu ratowniczym zgodnym z wymaganiami „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP”, jednakże fizycznie przystosowanego do przewożenia wyposażenia zgodnego z wymaganiami załącznika nr 1 i 5 do „Wytycznych standaryzacji KG PSP”?

**Odp. 2:** Tak. Zamawiający zmienia treść punktu nr 1.3 załącznika nr 5 Minimalnych wymagań technicznych dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4 na następującą:

„Samochód musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm).

**Potwierdzeniem spełnienia w/w wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego Świadectwa Dopuszczenia na pojazd.**

Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm).

**Potwierdzeniem spełnienia w/w wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno - jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego Świadectwa Dopuszczenia dla tego sprzętu.”.**

**Pyt. 3:** dot. pkt 2.3 załącznika nr 5 do SIWZ - Minimalnych wymagań technicznych dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4

Zgodnie z rozporządzeniem MSWiA oraz polską normą PN-EN 1846-2 pojemność zbiornika paliwa powinna zapewnić 300 km jazdy drogowej lub 4-godzinną pracę autopompy. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zbiornik paliwa o pojemności 130 dm<sup>3</sup> w pełni spełniający wymagania polskich przepisów + rezerwa paliwowa w dodatkowych zbiornikach?

**Odp. 3:** Tak. Zamawiający zmienia treść punktu nr 2.3 załącznika nr 5 Minimalnych wymagań technicznych dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4 na następującą:

„- zbiornik paliwa min. 150 dm<sup>3</sup> lub min. 130 dm<sup>3</sup> wraz z rezerwą paliwową w dodatkowych zbiornikach.”.

**Pyt. 4:** dot. pkt 2.3 załącznika nr 5 do SIWZ - Minimalnych wymagań technicznych dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w ABS bez układu ASR i ESP?

Układy ASR i ESP nie są wymagane w samochodach pożarniczych. W samochodach pożarniczych system ABS jest w pełni wystarczający tym bardziej, że Zamawiający wymaga napędu 4x4.

Zamawiający wymaga, by pojazd był wyposażony w układy ABS, ASR, ESP lub równoważne. Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że wymienione rozwiązania (z wyjątkiem ABS) nie są stosowane w pojazdach z napędem 4x4, a sam system ABS również jest odłączany w momencie jazdy w trudnym terenie.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z systemem ABS, jednakże bez systemów ASR i ESP?

**Odp. 4:** Tak. Zamawiający zmienia treść punktu nr 2.3 załącznika nr 5 Minimalnych wymagań technicznych dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4 na następującą:

„- pojazd wyposażony w układ ABS lub równoważny,”

**Pyt. 5:** dot. pkt 1.7 załącznika nr 5

Zamawiający wymaga, żeby pojazd był fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i zabudowy min. 2016.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie fabrycznie nowego pojazdu zabudowanego w 2016 roku, na fabrycznie nowym podwoziu z roku produkcji 2015?

**Odp. 5:** Tak. Zamawiający zmienia treść punktu nr 1.7 załącznika nr 5 Minimalnych wymagań technicznych dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4 na następującą:

„1.7 Samochód fabrycznie nowy, zabudowa z 2016 r.”

**Pyt. 6:** dot. pkt 2.3 załącznika nr 5

Zamawiający wymaga, by pojazd był wyposażony w silnik o mocy min. 213 kW.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z silnikiem o mocy 210 kW, co nie będzie miało negatywnego wpływu na parametry użytkowe pojazdu?

**Odp. 6:** Tak. Zamawiający zmienia treść punktu nr 2.3 załącznika nr 5 Minimalnych wymagań technicznych dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4 na następującą:

„- silnik o mocy min. 210 kW z zapłonem samoczynnym, silnik spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin.”.

**Pyt. 7:** dot. pkt 2.5 załącznika nr 5

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w cztery fotele dla załogi siedzącej z tyłu.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z kabiną wyposażoną w siedzisko dla czterech członków załogi siedzących z tyłu z zamontowanymi uchwytami do mocowania aparatów oddechowych i schowkiem umieszczonym pod siedziskiem?

**Odp. 7:** Tak.

**Pyt. 8:** dot. pkt 3.17 załącznika nr 5

Zamawiający wymaga, by autopompa posiadała możliwość ręcznego dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy umożliwiającą uzyskiwanie stężeń co najmniej 3% i 6%.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego umożliwiającą uzyskiwanie stężeń co najmniej 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

**Odp. 8:** Tak. Zamawiający zmienia treść punktu nr 3.17 załącznika nr 5 Minimalnych wymagań technicznych dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4 na następującą:

„- ręczne i/lub automatyczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy umożliwiające uzyskanie stężeń w zakresie co najmniej 3% i 6%.”.

**Pyt. 9:** dot. pkt 3.23 załącznika nr 5

Zamawiający wymaga, by w przedziale autopompy był zamontowany wyłącznik do uruchamiania silnika pojazdu.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że wyłącznik służy jednoznacznie do wyłączania silnika pojazdu, a nie do jego uruchamiania.

Co więcej, włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkowało może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączania silnika z przedziału autopompy?

**Odp. 9:** Tak. Zamawiający zmienia treść punktu nr 3.23 załącznika nr 5 Minimalnych wymagań technicznych dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego z napędem 4x4 na następującą:

„Umieszczenie w przedziale autopompy przełącznika do wyłączania i uruchamiania silnika samochodu, przy czym uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów, lub jedynie wyłącznika silnika samochodu.”.

Załącznik:

1) Minimalne wymagania techniczne średni OSP Jurowce po zmianach 17-08-2016.docx

Kontakt z  
redakcją

Drukuj

PDF

Dodana: 17 sierpień 2016 13:21

Zmodyfikowana: 17 sierpień 2016 13:21

271q02wz1OSO.pdf ( 6.12 MB )

Minimalne wymagania techniczne średni OSP Jurowce po zmianach 17-08-2016.docx ( 40.45 KB )

Minimalne wymagania techniczne średni OSP Jurowce po zmianach 17-08-2016.pdf ( 328.16 KB )

## Metryka strony

Podmiot udostępniający informacje: **Urząd Miejski w Wasilkowie**

Opublikował: **Stanisław Barchanowicz**

Data wytworzenia informacji / dokumentu: **17-08-2016**

Data udostępnienia w BIP: **17-08-2016 13:21**

Data modyfikacji informacji: **17-08-2016 13:21**

## Lista stron

Ogłoszenie o zamówieniu pn. Budowa drogi rowerowej Białystok - Wasilków realizowanej w ramach zadania „Poprawa jakości infrastruktury transportu publicznego w gminie Wasilków” - jako „Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym”

2017-07-07 15:54:56

Ogłoszenie o uzupełnieniu i zmianie SIWZ oraz zmianie ogłoszenia dot. zamówienia pn. Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej w Wasilkowie realizowanej w ramach zadania „Poprawa jakości infrastruktury transportu publicznego w gminie Wasilków” - jako „Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym”

2017-07-04 13:14:06

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia dot. zamówienia pn. Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej w Wasilkowie realizowanej w ramach zadania „Poprawa jakości infrastruktury transportu publicznego w gminie Wasilków” - jako „Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym”

2017-07-04 13:05:00

Ogłoszenie o zamówieniu pn. Wykonanie nawierzchni ul. Podleśnej w Studziankach - etap I

2017-06-26 15:27:14

Ogłoszenie o zamówieniu pn. Wykonanie nawierzchni ul. Wesolej w Dąbrówkach - etap II

2017-06-26 15:25:20

Ogłoszenie o zamówieniu pn. Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej w Wasilkowie realizowanej w ramach zadania „Poprawa jakości infrastruktury transportu publicznego w gminie Wasilków” - jako „Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym”

2017-06-21 15:01:44

Zawiadomienie o unieważnieniu przetargu nieograniczonego dot. zamówienia pn. „Wykonanie nawierzchni ul. Podleśnej w Studziankach - etap I”

2017-06-12 15:14:05

Zawiadomienie o unieważnieniu przetargu nieograniczonego dot. zamówienia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej w Wasilkowie realizowanej w ramach zadania „Poprawa jakości infrastruktury transportu publicznego w gminie Wasilków” - jako „Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym” ”

2017-06-12 15:10:49

Informacja po otwarciu ofert dot. zamówienia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej w Wasilkowie realizowanej w ramach zadania „Poprawa jakości infrastruktury transportu publicznego w gminie Wasilków” - jako „Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w Białostockim Obszarze Funkcjonalnym” 2

2017-06-12 15:06:53

Zawiadomienie o unieważnieniu przetargu nieograniczonego dot. zamówienia pn. „Wykonanie nawierzchni ul. Wesolej w Dąbrówkach - etap II”

2017-06-07 11:35:57

|  |  |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |
|--|--|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
|  |  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |  |  |
|--|--|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|