

Wyjaśnienia i modyfikacja treści zapytania ofertowego na „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Wasilków”.

1. W art. IV pkt. 2) zapytania ofertowego Zamawiający pisze:
„Posiadają wiedzę i doświadczenie, tj. w okresie ostatnich 3 lat przed upływem składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonali lub wykonują usługi zorganizowanego regularnego transportu osób o wartości minimum **200 000 zł brutto** rocznie oraz dołączają dokumenty potwierdzające, że wymienione usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie.”

Czy Zamawiający dopuści wykonanie usług zorganizowanego transportu osób o wartości minimum 90 000 zł brutto w okresie ostatnich 3 lat przed upływem składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie? Pozwoli to Zamawiającemu na uzyskanie większej ilości ofert w postępowaniu, a co za tym idzie korzystniejszej ceny za wozokilometr.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia art. IV pkt. 2 zapytania ofertowego, który otrzymuje brzmienie:
„2. Posiadają wiedzę i doświadczenie, tj. w okresie ostatnich 3 lat przed upływem składania ofert a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonali lub wykonują usługi zorganizowanego regularnego transportu osób o wartości minimum **90 000 zł brutto** rocznie oraz dołączają dokumenty potwierdzające, że wymienione usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie.”

2. W art. IV pkt. 3) lit. b) zapytania ofertowego Zamawiający pisze:
„z wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, niezbędnych do wykonywania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami, będzie wynikało, że: Wykonawca dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w ilości co najmniej 2 kierowców posiadających prawo jazdy uprawniające do kierowania autobusami.” W załączniku nr 8 do zapytania ofertowego Zamawiający wymaga podania wykazu osób z podaniem imion i nazwisk.

Do realizacji umowy Operator zamierza zatrudnić kierowców autobusów po wyborze najkorzystniejszej oferty złożonej w postępowaniu. W chwili składania oferty Operator nie jest w stanie podać imion i nazwisk kierowców, którzy będą obsługiwać linie zawarte w postępowaniu. Prosimy zatem o odstąpienie od tego wymogu.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby Operator wykazał, że na dzień złożenia oferty dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia w ilości co najmniej 2 kierowców posiadających prawo jazdy uprawniające do kierowania autobusami.
Zamawiający dopuszcza zmianę dotyczącą osób zatrudnionych jako kierowcy.

3. W ust. 2 pkt. 2) Załącznika nr 1 do zapytania ofertowego Zamawiający pisze:
„[...] rozkłady jazdy powinny być tak opracowane aby była możliwość przesiadki na wspólnych przystankach z obsługiwanego linii do linii BKM, z jak najkrótszym oczekiwaniem na daną linię.”

Prosimy o doprecyzowanie jakie najkrótsze oczekiwanie na daną linię Zamawiający ma na myśli? Proponujemy przyjazd autobusu obsługiwanej linii nie później niż 4 min przed przyjazdem autobusu BKM, w celu zapewnienia pewnej przesiadki.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia ust. 2 pkt. 2) załącznika nr 1 do zapytania ofertowego poprzez dodanie przed ostatnim zdaniem w treści poniższego tekstu:

„Należy dążyć, aby przyjazd autobusu obsługiwanej linii następował nie później niż 5 min przed przyjazdem autobusu BKM. W przypadku braku takiej możliwości, należy uzyskać akceptację Zamawiającego.”

4. W ust. 2 pkt. 14) Załącznika nr 1 do zapytania ofertowego Zamawiający pisze:

„[...] (Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości wozokilometrów do 50%).”

Tak znaczna różnica między planowaną liczbą wozokilometrów a możliwością ich zmniejszenia aż o 50% nie pozwala na dokładne skalkulowanie kosztów, a co za tym idzie złożenie precyzyjnej i wiążącej oferty, szczególnie przy umowie trwającej zaledwie 12 miesięcy. Przy podobnych postępowaniach Zamawiający w większości podają różnice w ilości planowanych wozokilometrów o maksymalnie 8-10%. Prosimy o zmianę tego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia ust. 2 pkt. 14) załącznika nr 1 do zapytania ofertowego, który otrzymuje brzmienie:

„14) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Wykonawcę, w tym zmniejszenia ilości wykonywanych kursów (Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości wozokilometrów maksymalnie o 20%).”

Zamawiający zmienia również w załączniku nr 2 do zapytania ofertowego – wzór umowy – § 2 ust. 4, który otrzymuje brzmienie:

„4. Po weryfikacji liczby pasażerów w podziale na poszczególne kursy Zamawiający zastrzega sobie prawo do ograniczenia ilości wozokilometrów maksymalnie o 20% wielkości pracy przewozowej określonej w ust. 2.”

5. W ust. 2 pkt. 16) Załącznika nr 1 do zapytania ofertowego Zamawiający pisze:

„dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb natężenia ruchu podróży,”

Natomiast w ust. 3 lit. c) Załącznika nr 1 do zapytania ofertowego Zamawiający precyzyjnie określa wymagania dotyczące pojemności pasażerskiej autobusów.

Prosimy o sprecyzowanie wymagań dotyczących pojemności pasażerskiej autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączniku nr 1 do zapytania ofertowego skreśla w ust. 2 pkt. 16. Wiążącym dla oferenta jest ust. 3 lit. c) załącznika nr 1 do zapytania ofertowego.

6. W ust. 2 pkt. 17) lit. d) Załącznika nr 1 do zapytania ofertowego Zamawiający pisze:

„właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczenie na pojazdach widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz

oznaczenie przystanku docelowego” oraz w ust. 3 lit. h) Załącznika nr 1 do zapytania ofertowego Zamawiający pisze: „są wyposażone w zestawy tablic kierunkowych,”

Zgodnie z Roz. 2 art. 5 §21 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 kwietnia 1999 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia „Autobus regularnej komunikacji publicznej powinien być wyposażony w tablice kierunkowe, o których mowa w § 18 ust. 1 pkt 13:

czołową
i boczną, przy czym autobus ten kursujący na linii oznaczonej numerem lub literą - również w tylną i wewnętrzną.” Prosimy o sprecyzowanie w jakie tablice kierunkowe mają być wyposażone autobusy przeznaczone do obsługi linii? Przy stosowaniu oznaczenia linii numerem (1 i 2) autobusy powinny być wyposażone w tablice: czołową, boczną, tylną i wewnętrzną. W celu zastosowania czytelnego oznaczenia nr linii i kierunku jazdy, niezależnie od warunków oświetleniowych i pogody, proponujemy ustanowienie wymogu wyposażenia autobusów przeznaczonych do obsługi linii w wyświetlacze elektroniczne (Flip-Dot lub diodowe).

Odpowiedź:

Autobusy przeznaczone do obsługi linii będą stosowały oznaczenia linii numerem (np. W1 i W2) oraz powinny być wyposażone w tablice: czołową, boczną, tylną i wewnętrzną.

7. W ust. 3 lit. d) Załącznika nr 1 do zapytania ofertowego Zamawiający pisze:

„są wyposażone w co najmniej dwoje pasażerskich drzwi pneumatycznych,”
Czy Zamawiający dopuści drzwi o napędzie elektrycznym?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza drzwi z napędem elektrycznym.

8. W ust. 3 lit. e) Załącznika nr 1 do zapytania ofertowego Zamawiający pisze:

„przedział kierowcy łączy się z wnętrzem pojazdu, umożliwiając bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,”

Zdecydowana większość pojazdów komunikacji miejskiej i podmiejskiej jest wyposażona w kabinę kierowcy wraz z okienkiem do sprzedaży biletów. Jedynie w autobusach turystycznych stanowisko kierowcy „łączy się z wnętrzem pojazdu”. Prosimy o zmianę zapisu na następujący: ”przedział kierowcy wyposażony w okienko do sprzedaży biletów oraz umożliwiając bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,”.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia ust. 3 lit. e) załącznika nr 1 do zapytania ofertowego, który otrzymuje brzmienie:

„e) przedział kierowcy wyposażony co najmniej w okienko do sprzedaży biletów oraz umożliwiając bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,”

Powyższa modyfikacja treści zapytania ofertowego jest wiążąca dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego. W związku z powyższym zmianie się termin składania i otwarcia ofert na dzień: 06.11.2020 r.