

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233280-5 Wznoszenie barier drogowych  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 105422B w miejsc. Woroszyły od km 0+000 do km 0+259,7  
ADRES INWESTYCJI : Woroszyły gm. Wasilków  
INWESTOR : Gmina Wasilków  
ADRES INWESTORA : 16-010 Wasilków, ul. Białostocka 7  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Grzegorz Ciurla  
DATA OPRACOWANIA : 13.07.2018



WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
13.07.2018

Data zatwierdzenia

**1**

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
d.1.1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,26	km km	0,260	
				RAZEM	0,260
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>Wykonanie wykopów</b>			
d.2.1	D-02.01.01.	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr.kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 6 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczonych wodą 527 <z tabeli objętości robót ziemnych - nadmiar wykopów >	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	527,000	
				RAZEM	527,000
d.2.1	D-02.01.01.	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr.kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 1 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczonych wodą 529,43 - 527,0 <z tabeli objętości robót ziemnych - zużycie na miejscu >	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2,430	
				RAZEM	2,430
<b>2.2</b>		<b>Wykonanie nasypów</b>			
d.2.2	D-02.03.01.	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr.kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 6 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą 2,44 <z tabeli objętości robót ziemnych - objętość nasypów - grunt niewysadziny na nasypy >	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2,440	
				RAZEM	2,440
<b>3</b>		<b>REGULACJA STUDNI I ZASÓW</b>			
<b>3.1</b>		<b>Regulacja studzienek, zaworów wodociągowych</b>			
d.3.1	D-03.02.01.	Regulacja pionowa dla zaworów wodociągowych 7	szt. szt.	7,000	
				RAZEM	7,000
d.3.1	D-03.02.01.	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 6 <KS>	szt. szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
<b>4.1</b>		<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>			
d.4.1	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV 5 * 259,7 <długość drogi> + 45 <skrzyżowanie> + (130 + 139,3) * 0,15 <odsadzka>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 383,895	
				RAZEM	1 383,895
<b>4.2</b>		<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
d.4.2	D-04.04.02.	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 5 * 259,7 <długość drogi> + 45 <skrzyżowanie> + (130 + 139,3) * 0,15 <odsadzka>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 383,895	
				RAZEM	1 383,895
<b>4.3</b>		<b>Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>			
d.4.3	D-04.04.01.	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm 258,04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	258,040	
				RAZEM	258,040
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5.1</b>		<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
d.5.1	D-04.03.01.	Skroplenie emulsją asfaltową warstwy podbudowy z kruszywa łamanego przed ułożeniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 5 * 259,7 <długość drogi> + 45 <skrzyżowanie> + (130 + 139,3) * 0,06 <odsadzka>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 359,658	
				RAZEM	1 359,658
d.5.1	D-05.03.05.b	Nawierzchnie z betonu asfaltowego, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, dowożonej z odległości 5 km 5 * 259,7 <długość drogi> + 45 <skrzyżowanie> + (130 + 139,3) * 0,06 <odsadzka>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 359,658	
				RAZEM	1 359,658
d.5.1	D-04.03.01.	Skroplenie emulsją asfaltową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego przed ułożeniem warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 5 * 259,7 <długość drogi> + 45 <skrzyżowanie>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 343,500	
				RAZEM	1 343,500
d.5.1	D-05.03.05.a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, dowożonej z odległości 5 km 5 * 259,7 <długość drogi> + 45 <skrzyżowanie>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 343,500	
				RAZEM	1 343,500
<b>6</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
<b>6.1</b>		<b>Krawężniki betonowe</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.6.1	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej 259,7 <strona prawa>	m		
			m	259,700	
				RAZEM	259,700
<b>6.2</b>		<b>Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych</b>			
15 d.6.2	D-08.05.01.	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych (typ półokrągły) gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm	m		
		19	m	19,000	
				RAZEM	19,000