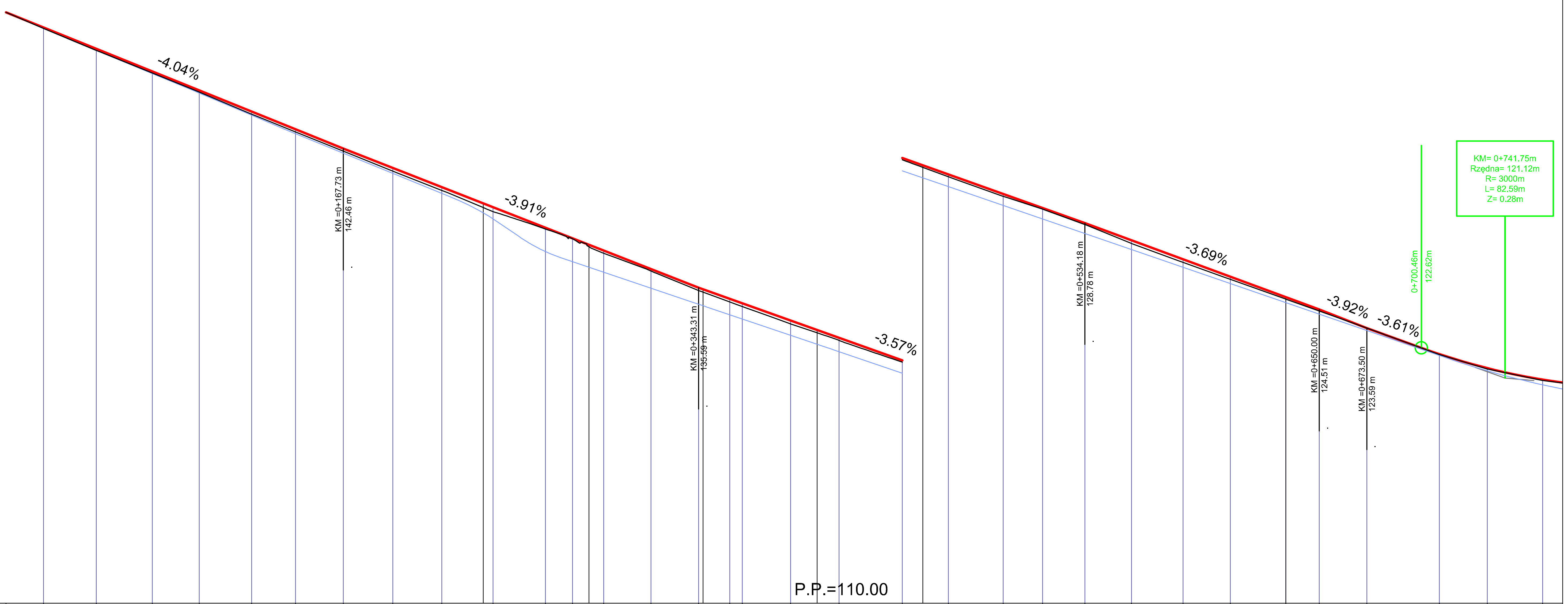


| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne niwelety | 148.45 | 147.39 | 146.27 | 145.34 | 144.29 | 143.41 | 142.46 | 141.50 | 140.56 | 139.57 | 138.55 | 138.03 | 137.43 | 136.51 | 135.59 | 134.82 | 133.97 |
| Rzędne terenu | 148.40 | 147.32 | 146.20 | 145.26 | 144.16 | 143.29 | 142.34 | 141.34 | 140.40 | 139.35 | 138.49 | 138.01 | 137.29 | 136.41 | 135.45 | 134.66 | 133.80 |
| Różnice rzędnych | 0.05 | 0.07 | 0.08 | 0.08 | 0.13 | 0.13 | 0.12 | 0.16 | 0.16 | 0.22 | 0.06 | 0.02 | 0.14 | 0.10 | 0.14 | 0.17 | 0.17 |
| Odległości | 19.55 | 45.61 | 73.35 | 96.48 | 22.43 | 44.12 | 67.70 | 92.19 | 16.34 | 41.66 | 67.56 | 80.94 | 96.36 | 19.72 | 43.28 | 64.89 | 88.71 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne niwelety | 133.12 | 132.00 | 131.19 | 130.22 | 129.53 | 128.78 | 127.93 | 126.99 | 126.13 | 125.12 | 124.51 | 123.59 | 122.31 | 121.62 | 121.05 |
| Rzędne terenu | 132.98 | 131.91 | 131.07 | 130.10 | 129.47 | 128.71 | 127.77 | 126.84 | 126.01 | 125.02 | 124.44 | 123.59 | 122.28 | 121.57 | 121.01 |
| Różnice rzędnych | 0.13 | 0.09 | 0.12 | 0.12 | 0.06 | 0.07 | 0.16 | 0.15 | 0.12 | 0.09 | 0.07 | 0.00 | 0.03 | 0.05 | 0.04 |
| Odległości | 12.69 | 43.95 | 66.68 | 93.78 | 13.22 | 34.14 | 57.22 | 82.70 | 06.05 | 33.50 | 50.00 | 73.50 | 09.32 | 33.04 | 60.35 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elementy niwelety | L=167.73m i=-4.04% | L=175.58m i=-3.91% | L=190.87m i=-3.57% | L=115.82m i=-3.69% | L=23.50m i=-3.92% | L=26.96m i=-3.61% | L=82.59m R=3000.00m |
| Elementy trasy | L=236.89m | Lp=52.22m | L=112.76m R=600.00m | Lp=52.22m | L=179.42m | L=226.49m | |

Kilometraż: 0+100, 0+200, 0+300, 0+400, 0+500, 0+600, 0+700

| | | |
|---|---|---|
| Stadium : **Materiały do zgłoszenia robót budowlanych** | Nazwa rysunku: Profil podłużny | Rysunek nr: 3 |
| Skala : 1:50/500 | Obiekt: *Remont nawierzchni bitumicznej oraz istniejących zatok autobusowych w ciągu ul. Białostockiej, na odcinku pomiędzy miejscowościami Białystok i Wasilków, wraz z remontem chodnika po stronie lewej, celem poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.* | Data : VIII.2016 |

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

| Imię i nazwisko nr upr.: | Podpis: |
|---|---|
| mgr inż. Piotr Samojlowicz PDL/0037/PWBD/16 | |