

	<p><b><i>„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI</i></b></p> <p><i>UL. ŚWIERKOWA 71      16-070 KRUPNIKI</i></p> <p><i>TEL. 857222519      NIP 542-127-28-79</i></p>
<p><b>OBIEKT</b></p>	<p><i>BUDOWA ULICY DWORNEJ OD ULICY WASILKOWSKIEJ DO ULICY STAWOWEJ W MIEJSCOWOŚCI STUDZIANKI</i></p>
<p><b>TEMAT OPRACOWANIA</b></p>	<p><i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i></p>
<p><b>INWESTOR</b></p>	<p><i>GMINA WASILKÓW UL. BIAŁOSTOCKA 7 16-010 WASILKÓW</i></p>
<p><b>PROJEKTANT</b></p>	<p><i>mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI</i></p>
<p><i>sierpień 2020 r.</i></p>	

Załączniki:

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny;
3. Plan sytuacyjny.

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU UL. DWORNEJ W STUDZIANKACH**

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe**

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano na zlecenie Gminy Wasilków wg umowy nr 256/19/BGGN.GW z dn. 30.09.2019 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- projekt wykonawczy drogowy;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 03.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

### **2. Przebieg i techniczna charakterystyka ulicy**

Ulicę Dworną zaprojektowano, po śladzie istniejącej drogi gruntowej. .

Przewiduje się budowę jezdni ul. Dwornej o nawierzchni z MMA o szerokości 6,0 m wraz , pełnowymiarowym chodnikiem oraz poboczem z kostki brukowej betonowej i zjazdami.

### **3. Organizacja ruchu**

#### **a) stan istniejący**

Na części planowanych robót (od strony ul. Wasilkowskiej) występuję znak ostrzegawczy B-20 (STOP), który przewiduje się do pozostawienia. Na części ulicy Dwornej od ul. Polnej do ulicy Stawowej występuję ograniczenie prędkości do 30 km/h, które po wybudowaniu ulic przewiduje się do likwidacji. Sąsiednie ulice tj. Stawowa, Polna, 3 Maja oraz Wasilkowska nie posiadają istniejące oznakowanie poziome i pionowe.

#### **b) stan projektowany**

Zaprojektowano jezdnie o szerokości 6,0m, chodnik o szerokości 2,0m, pobocza o szerokości ok. 1,0 m oraz zjazdy. Nie planuje się oznakowania pionowego i poziomego jezdni. Zakłada się jedynie usunięcie 2 znaków B-33.

### **4. Oznakowanie pionowe**

Brak projektowanego oznakowania pionowego

### **5. Oznakowanie poziome**

Brak projektowanego oznakowania poziomego.

### **7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2021 r

Autor opracowania