

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. Podstawa i zakres opracowania

- Umowa z inwestorem.
- Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500.
- Pomiary uzupełniające.
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej Nr 105328B – ul. Kryńskiej w Wasilkowie gm. Wasilków.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Nr geod.: 4004; 3359/4; 3359/9 – pas drogowy – działki obręb 13 Wasilków.

W ramach tej inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- ☐ rozbiórka elementów dróg,
- ☐ wykonanie robót ziemnych uzupełniających,
- ☐ ustawienie krawężników,
- ☐ ustawienie obrzeży,
- ☐ remont chodników,
- ☐ remont zjazdów bramowych

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga gminna Nr 105328 B – ul. Kryńska posiada nawierzchnię jezdni z płyt betonowych typu „Trylinka” o szerokości 6,0 m, które wymagają miejscowej wymiany. Nawierzchnia chodnika i zjazdów z płyt betonowych w stanie bardzo zużyтым podlega wymianie. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 10,50 – 18,30 m.

Wyżej wymieniona droga znajduje się w administracji Gminy Wasilków

a) Istniejące uzbrojenie

- ☐ sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- ☐ sieć teletechniczna napowietrzna i kablowa,
- ☐ sieć gazowa,
- ☐ sieć wodociągowa,
- ☐ sieć kanalizacji deszczowej,
- ☐ sieć kanalizacji sanitarnej.

3. Opis rozwiązań projektowych budowy drogi

Opis stanu projektowanego

Początek opracowania przyjęto na wysokości działki Nr 2664/8 natomiast koniec na granicy pasa drogowego ul. Supraskiej. Należy wymienić ok. 8% nawierzchni z zużytych płyt drogowych typu „Trylinka”.

Zaprojektowano wymianę nawierzchni chodnika z płyt betonowych na nawierzchnię z kostki betonowej typu „Polbruk” gr. 6 cm o pochyleniu jednostronnym 2% i o szerokości 2,0 m.

. W większości nawierzchnia chodnika przylega do istniejących fundamentów ogrodzenia. W chodniku należy wykonać rampy dla pieszych z płyt betonowych z wypustkami, których wypustki są rozpoznawalne przez osoby niedowidzące i niewidome.

Zaprojektowano wymianę nawierzchni zjazdów z płyt betonowych na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej typu „Polbruk” 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej i istniejącej podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Szerokość zjazdów i inne parametry ujęto w tabeli robót na zjazdach.

Na wysokości działki Nr 4005/15 zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych o wymiarach 5,0x5,0 m. Miejsca postojowe należy wykonać z betonowej kostki brukowej typu „Polbruk” gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 cm i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grubości 22 cm.

Zakres robót do realizacji pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

a) Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia (warstwa ścieralna)	Betonowa płyta drogowa typu „Trylinka” gr. 12 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm
----------------------------------	--

Przyjęto konstrukcję nawierzchni **zjazdu bramowego**

Zjazd bramowy	Kolorowa kostka brukowa betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm na istniejącej podbudowie i podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} gr. 20 cm; obrzeża betonowe 8/30 cm.
---------------	--

Przyjęto konstrukcję nawierzchni **chodnika**

Chodnik	Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm na istniejącej podbudowie
Krawężniki uliczne wystające	Betonowe typ ciężki 15/30 cm na ławie betonowej z oporem 35/40 cm z betonu C12/15
Obrzeża	Obrzeża betonowe 6/20 cm na ławie piaskowej gr. 5 cm

Uwaga!

Krawężniki należy ustawić ze światłem 10 cm.

Chodnik i zjazdy obramować obrzeżem betonowymi 6x20 cm ustawionym na podsypce piaskowej. Obrzeża betonowe ustawiać ze światłem 0–3 cm.

b) Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają z potrzeby wyrównania koryta pod konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów.

4. Uzbrojenie techniczne

Odwodnienie drogi

Wody opadowe z projektowanej jezdni i chodnika zostaną odprowadzane na dotychczasowych zasadach.

Energetyka

Istniejąca energetyka nie podlega przebudowie. Przy skrzyżowaniu i zbliżeniu z linią kablową energetyczną roboty wykonywać ręcznie.

Sieć gazowa

Sieć gazowa nie podlega przebudowie.

Kanalizacja sanitarna

Sieć kanalizacji sanitarnej nie podlega przebudowie.

Sieć wodociągowa

Sieć wodociągowa nie podlega przebudowie

Sieć teletechniczna

Sieć teletechniczna nie wymaga przebudowy.

W pobliżu uzbrojenia podziemnego projektowane roboty ziemne wykonywać ręcznie.

5. Zagadnienia własności gruntów i zadrzewienia

Projektowana droga gminna (ulica Kryńska) wraz z uzbrojeniem, mieszczą się w istniejących liniach rozgraniczających i nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Nie zachodzi konieczność usunięcia drzew.

6. Sposób wykonywania robót budowlanych

Konstrukcja nawierzchni:

- ❑ przed rozpoczęciem robót należy dokonać wytyczenia punktów głównych osi drogi przez uprawnionego geodetę;
- ❑ koryto pod konstrukcję nawierzchni drogi, opaski wykonać mechanicznie, a w pobliżu kolizji z instalacjami podziemnymi (po min. 1,50 m z obu stron od kolizji z instalacją podziemną) ręcznie,
- ❑ wbudowane materiały winne posiadać aprobatę techniczną na stosowanie zgodnie z przeznaczeniem i obowiązującymi normami;

- na czas realizacji inwestycji miejsce robót należy oznakować zgodnie obowiązującymi przepisami.

7. Inwentaryzacja:

Zrealizowany remont podlega zainwentaryzowaniu pod względem sytuacyjno - wysokościowym przez uprawnionego geodetę.

Białystok, 18.09.2020 r.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Ciurla

Bł/101/02