

## OPIS TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA

### 1. Podstawa i zakres opracowania

- ❑ Umowa z Inwestorem.
- ❑ Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500.
- ❑ Pomiary uzupełniające.
- ❑ Badania geotechniczne podłoża gruntowego.
- ❑ Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- ❑ Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.
- ❑ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- ❑ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest utwardzenie powierzchni gruntu na działkach o nr geod. 3454/2; 3461/4; 3608/7 obręb Wasilków - ul. Łąkowa i ul. Olszowa w Wasilkowie.

#### **Zakres opracowania**

- ❑ rozbiórka elementów dróg,
- ❑ wykonanie robót ziemnych podstawowych i uzupełniających,
- ❑ wykonanie utwardzenia powierzchni gruntu,
- ❑ regulacja istniejących studzienek zasuw uzbrojenia do nowej niwelety,

### 3. Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga gminna - ul. Łąkowa i ul. Olszowa w Wasilkowie w terenie zabudowanym posiada nawierzchnię z płyt betonowych typu „Trylinka” o szerokości 4,5 m, –

6,0 m. Powierzchnia pod projektowane utwardzenie znajduje się między krawężnikiem a ogrodzeniami i pokryta jest trawą.

Wyżej wymieniona droga znajduje się w administracji Gminy Wasilków

#### **Istniejące uzbrojenie**

- ❑ kabel energetyczny,
- ❑ sieć kanalizacji sanitarnej,
- ❑ sieć wodociągowa,
- ❑ sieć teletechniczna,
- ❑ sieć gazowa,

### **4. Opis rozwiązań projektowych**

#### **4.1 Opis stanu projektowanego**

Zaprojektowano utwardzenie powierzchni gruntu z kostki betonowej typu „Polbruk” gr. 6 cm.

#### **4.2 Parametry Konstrukcja nawierzchni**

##### **nawierzchnia utwardzenia terenu – kostka betonowa typu „Polbruk” gr. 6 cm**

Nawierzchnia (warstwa ścieralna)	Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm
Obrzeża	Obrzeża betonowe 6/20 cm na ławie piaskowej gr. 5 cm

Opaskę obramować obrzeżem betonowymi 6x20 cm ustawionym na podsypce piaskowej. Obrzeża betonowe ustawiać ze światłem 0–3 cm.

#### **Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają z potrzeby wykonania korekty podbudowy pod konstrukcję nawierzchni i zamykają się nadmiarem wykopów.

### **5. Uzbrojenie techniczne**

#### **Odwodnienie**

Wody opadowe z projektowanego utwardzenia gruntu zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **Energetyka**

Sieć energetyczna nie podlega przebudowie.

W pobliżu uzbrojenia podziemnego projektowane roboty ziemne wykonywać ręcznie.

## **Sieć gazowa**

Sieć gazowa nie podlega przebudowie.

## **Kanalizacja sanitarna**

Sieć kanalizacji sanitarnej nie podlega przebudowie.

## **Sieć wodociągowa**

*Sieć wodociągowa nie podlega przebudowie*

## **Sieć teletechniczna**

Sieć teletechniczna nie wymaga przebudowy.

*W pobliżu uzbrojenia podziemnego projektowane roboty ziemne wykonywać ręcznie.*

## **6.0. Zagadnienia własności gruntów i zadrzewienia**

Projektowana inwestycja mieści się w istniejących liniach rozgraniczających i nie zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu. Nie zachodzi konieczność usunięcia drzew.

## **7.0. Sposób wykonywania robót budowlanych**

Konstrukcja nawierzchni:

- przed rozpoczęciem robót należy dokonać wytyczenia punktów głównych utwardzonej nawierzchni przez uprawnionego geodetę;
- korektę podbudowy pod konstrukcję nawierzchni utwardzonej wykonać mechanicznie, a w pobliżu kolizji z instalacjami podziemnymi (po min. 1,50 m z obu stron od kolizji z instalacją podziemną) ręcznie;
- wbudowane materiały winne posiadać aprobatę techniczną na stosowanie zgodnie z przeznaczeniem i obowiązującymi normami;
- na czas realizacji inwestycji miejsce robót należy oznakować zgodnie obowiązującymi przepisami.

## **8.0 Inwentaryzacja:**

Zrealizowana inwestycja podlega zainwentaryzowaniu pod względem sytuacyjno - wysokościowym przez uprawnionego geodetę.

Białystok, 08.09.2020 r.

**Projektant branży drogowej:**

mgr inż. Grzegorz Ciurla  
Bł/101/02