



Legenda		
Lp.	Elementy	Grubość [cm]
1	Warstwa ściernalna z mieszanki mineralno asfaltowej	4
2	Wyrównanie istniejącej podbudowy BA	śr. 5,0 cm
3	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 90/3	śr. 8,0 cm
4	Istniejąca konstrukcja jezdni	
5	W-wa wiążąca z BA	5
6	Podbudowa zasadnicza z BA	7
7	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego	20
8	Warstwa mrozochronna	25
9	Nawierzchnia z kostki kamiennej	8
10	Podsypka cementowo - piaskowa	5
11	Podbudowa betonowa z betonu C12/15	20
12	Krawężnik betonowy	15/30
13	Krawężnik betonowy	15/22
14	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15	
15	Obrzeże trawnikowe	6x20
16	Betonowa kostka brukowa	6
17	Krawężniki wg. Odrębnego opracowania	
18	Geosiatka do wzmocnienia warstw bitumicznych wytrzymałość na rozciąganie 20kN/m (w miejscach spękań poprzecznych i na odcinku od km 1+236 do km 1+330)	

Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje normalne	Rysunek nr: 4
Skala : 1:50	Obiekt: Przebudowa nawierzchni bitumicznej oraz istniejących zatok autobusowych w ciągu ul. Białostockiej, na odcinku pomiędzy miejscowościami Białystok i Wasilków, wraz z chodnikami po stronie lewej, celem poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. (Wykonanie nawierzchni jezdni i zatok na odcinku od km 0+673,5 do km 1+676,3)	Data : 08.2016
		BRANŻA DROGOWA
Projektant:		
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	
mgr inż. Piotr Samojłowicz PDL/0037/PWBD/16		