

**Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu
w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Podlaskiego
na lata 2014-2020**

Wypełnia Instytucja Zarządzająca RPOWP 2014-2020

Data wpłynięcia papierowej wersji wniosku i pieczęć wpływu

Data przesłania do IZ RPOWP elektronicznej wersji wniosku o dofinansowanie:

Dzień: 2017-10-10, godzina: 14:10:19

Numer wniosku o dofinansowanie:

RPO.05.04.02-20-0011/17

Numer naboru:

RPPD.05.04.02-IZ.00-20-003/17

I. Informacje podstawowe

I.1 Identyfikacja poziomu wdrażania	
Regionalny Program Operacyjny Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020	
Oś priorytetowa	V: GOSPODARKA NISKOEMISYJNA
Działanie	5.4. Strategie niskoemisyjne
Poddziałanie	5.4.2 Strategie niskoemisyjne BOF
Priorytet inwestycyjny	4.5. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu
Numer naboru	RPPD.05.04.02-IZ.00-20-003/17
Lokalna grupa działania	NIE DOTYCZY

I.2 Podstawowe informacje o projekcie	
Tytuł projektu	Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF.
Czy projekt jest objęty pomocą publiczną?	NIE
Czy projekt realizowany jest w formie instrumentów finansowych?	NIE

Charakter projektu			
Duży	NIE	Kurs euro:	z dnia:
Tryb pozakonkursowy	TAK		
Projekt realizowany przez Partnerów/Realizatorów	TAK	Liczba partnerów/realizatorów:	8
Partnerstwo Publiczno-Prywatne	NIE		
Grupa projektów	NIE		

II. Identyfikacja beneficjenta/Lidera

II.1 Dane beneficjenta	
Nazwa beneficjenta	Miasto Białystok
Kraj	Polska
NIP	5420304637
Regon	050658640
Numer rachunku beneficjenta/odbiorcy	PL 05 1240 5211 1111 0010 3553 7778
Typ beneficjenta	1. Jednostki Samorządu Terytorialnego oraz ich związki, porozumienia i stowarzyszenia
Forma prawna beneficjenta	wspólnoty samorządowe
Czy VAT jest kwalifikowalny?	TAK

Forma własności	Suma udziałów wynosi:	100%
Nazwa		%-owy udział
Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne		100
Kod PKD/EKD podstawowej działalności Beneficjenta		
Kod PKD/EKD	Opis	
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej	
Kod PKD/EKD działalności Beneficjenta dotyczącej projektu		
Kod PKD/EKD	Opis	
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej	

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Adres siedziby Beneficjenta		
Województwo	Podlaskie	
Powiat	Powiat m. Białystok	
Gmina	M. Białystok	
Miejscowość	Białystok	
Kod pocztowy	15-950	
Ulica	Słonimska	
Numer budynku	1	
Numer lokalu	-	
Numer telefonu	858696005	
Numer faksu	858696266	
Adres e-mail	prezydent@um.bialystok.pl	
Adres www	www.bialystok.pl	
Adres do korespondencji inny niż adres siedziby?		NIE
II.2 Dane podmiotu reprezentującego wnioskodawcę		NIE DOTYCZY
II.3 Udział w realizacji projektu innych podmiotów/partnerów	Liczba partnerów projektu:	8
II.3.1 Udział w realizacji projektu innych podmiotów/partnerów - dane podmiotu/partnera nr: 1		
Nazwa podmiotu/partnera	Gmina Choroszcz	
Typ podmiotu/partnera	Realizator	
Forma prawna	wspólnoty samorządowe	
Rozliczający projekt?	NIE	
Czy VAT jest kwalifikowalny?	Nie określono	
NIP	9661769699	
Regon	050659020	
Kraj	Polska	
Województwo	Podlaskie	
Powiat	Powiat białostocki	
Gmina	Choroszcz	
Miejscowość	Choroszcz	
Kod pocztowy	16-070	
Ulica	Dominikańska	
Numer budynku	2	
Numer lokalu	-	
Adres e-mail	urząd@choroszcz.pl	
Numer telefonu	857132200	
Numer faksu	857191839	
Osoba do kontaktów	Marzena Jacejko	
Forma własności		Suma udziałów wynosi:
		100%
Nazwa		%-owy udział
Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne		100
Kod PKD/EKD podstawowej działalności podmiotu/partnera		
Kod PKD/EKD	Opis	

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej	
Kod PKD/EKD działalności podmiotu/partnera - dotyczący projektu		
Kod PKD/EKD	Opis	
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej	
II.3.2 Rodzaj i zakres zadań wykonywanych w trakcie realizacji projektu - dotyczy podmiotu/partnera nr: 1		
<p>W ramach zadań do realizacji w projekcie przez partnera - Gminę Choroszcz zaplanowano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowę drogi rowerowej przy drodze nr 106251B na odcinku Choroszcz – Sienkiewiczze oraz wzdłuż ul. A. Mickiewicza od Rynku 11-go Listopada w kierunku DK S8 (SW-Rysunek 11, nr 1), - wykonanie robót drogowych w zakresie budowy, przebudowy i rozbudowy ciągu ulic, gdzie planuje się budowę drogi łączącej ul. Wodociągową z Klepaczach z drogą powiatową nr 1535 B (SW-Rysunek 13, nr 2), drogi gminnej łączącej ul. Elewatorską w Białymstoku z miejscowością Porosły (SW-Rysunek 13, nr 3) oraz drogi Choroszcz – Jeroniki - Łyski (SW-Rysunek 13, nr 4) oraz przebudowę dróg w ul. Adama Mickiewicza – na odcinku od Rynku 11-go Listopada w kierunku DK S8 (SW-Rysunek 13, nr 5), w ul. Henryka Sienkiewicza – na odcinku od Placu Brodowicza do skrzyżowania z ul. Branickiego i ul. Ogrodową (SW-Rysunek 13, nr 6), w ul. Jana Klemensa Branickiego – na odcinku od Rynku 11-go Listopada do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza i ul. Ogrodową (SW-Rysunek 13, nr 7) oraz w ul. Dominikańskiej – na odcinku od Rynku 11-go Listopada do skrzyżowania z ul. Piaskową i ul. Zastawie I (SW-Rysunek 13, nr 8). <p>Ponadto, przy wszystkich budowanych i przebudowanych drogach powstaną nowe przystanki autobusowe oraz zatoki autobusowe.</p> <p>Opis zadań inwestycyjnych w Gminie Choroszcz - SW Tabela 72.</p>		
II.3.1 Udział w realizacji projektu innych podmiotów/partnerów - dane podmiotu/partnera nr: 2		
Nazwa podmiotu/partnera	Gmina Czarna Białostocka	
Typ podmiotu/partnera	Realizator	
Forma prawna	wspólnoty samorządowe	
Rozliczający projekt?	NIE	
Czy VAT jest kwalifikowalny?	Nie określono	
NIP	9661771733	
Regon	050659036	
Kraj	Polska	
Województwo	Podlaskie	
Powiat	Powiat białostocki	
Gmina	Czarna Białostocka	
Miejscowość	Czarna Białostocka	
Kod pocztowy	16-020	
Ulica	Torowa	
Numer budynku	14A	
Numer lokalu	-	
Adres e-mail	um@czarnabialostocka.pl	
Numer telefonu	857131340	
Numer faksu	857131349	
Osoba do kontaktów	Piotr Kupiński	
Forma własności	Suma udziałów wynosi:	100%
Nazwa		%-owy udział
Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne		100
Kod PKD/EKD podstawowej działalności podmiotu/partnera		
Kod PKD/EKD	Opis	
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej	
Kod PKD/EKD działalności podmiotu/partnera - dotyczący projektu		
Kod PKD/EKD	Opis	

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej		
II.3.2 Rodzaj i zakres zadań wykonywanych w trakcie realizacji projektu - dotyczy podmiotu/partnera nr: 2			
<p>W ramach zadań do realizacji w projekcie przez partnera - Gminę Czarna Białostocka zaplanowano: - budowę drogi rowerowej przy drodze powiatowej ul. Fabryczna (odnogi w ul. Sienkiewicza, ul. Torowej, ul. Kościelnej, Świerkowej, Marszałkowskiej i Młynowej w Czarnej Białostockiej) – zalew w Czarnej Białostockiej, Czarna Wieś Kościelna (SW-Rysunek 12). Opis zadań inwestycyjnych w Gminie Czarna Białostocka - SW Tabela 73.</p>			
II.3.1 Udział w realizacji projektu innych podmiotów/partnerów - dane podmiotu/partnera nr: 3			
Nazwa podmiotu/partnera	Gmina Dobrzyniewo Duże		
Typ podmiotu/partnera	Realizator		
Forma prawna	wspólnoty samorządowe		
Rozliczający projekt?	NIE		
Czy VAT jest kwalifikowalny?	Nie określono		
NIP	9661844107		
Regon	050659250		
Kraj	Polska		
Województwo	Podlaskie		
Powiat	Powiat białostocki		
Gmina	Dobrzyniewo Duże		
Miejscowość	Dobrzyniewo Duże		
Kod pocztowy	16-002		
Ulica	Białostocka		
Numer budynku	25		
Numer lokalu	-		
Adres e-mail	kancelaria@dobrzyniewo.pl		
Numer telefonu	857428155		
Numer faksu	857197147		
Osoba do kontaktów	Piotr Citko		
Forma własności		Suma udziałów wynosi:	100%
Nazwa			%-owy udział
Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne			100
Kod PKD/EKD podstawowej działalności podmiotu/partnera			
Kod PKD/EKD	Opis		
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej		
Kod PKD/EKD działalności podmiotu/partnera - dotyczący projektu			
Kod PKD/EKD	Opis		
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej		
II.3.2 Rodzaj i zakres zadań wykonywanych w trakcie realizacji projektu - dotyczy podmiotu/partnera nr: 3			
<p>W ramach zadań do realizacji w projekcie przez partnera - Gminę Dobrzyniewo Duże zaplanowano: - budowę drogi rowerowej wzdłuż drogi powiatowej Fasty – Dobrzyniewo Fabryczne, - roboty drogowe w zakresie budowy, przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej Fasty – Dobrzyniewo Fabryczne oraz drogi powiatowej nr 1393B – przejście przez Dobrzyniewo Fabryczne, Ogrodniki, Dobrzyniewo Kościelne, Dobrzyniewo Duże – ul. Kościelna. Ponadto, w ramach projektu zostaną również wybudowane zatoki i pętle autobusowe oraz przystanki i wiaty autobusowe przy drodze powiatowej Fasty – Dobrzyniewo Fabryczne. Opis zadań inwestycyjnych w Gminie Dobrzyniewo Duże - SW Tabela 74.</p>			
II.3.1 Udział w realizacji projektu innych podmiotów/partnerów - dane podmiotu/partnera nr: 4			

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Nazwa podmiotu/partnera	Gmina Juchnowiec Kościelny	
Typ podmiotu/partnera	Realizator	
Forma prawna	wspólnoty samorządowe	
Rozliczający projekt?	NIE	
Czy VAT jest kwalifikowalny?	Nie określono	
NIP	9661813207	
Regon	050659355	
Kraj	Polska	
Województwo	Podlaskie	
Powiat	Powiat białostocki	
Gmina	Juchnowiec Kościelny	
Miejscowość	Juchnowiec Kościelny	
Kod pocztowy	16-061	
Ulica	Lipowa	
Numer budynku	10	
Numer lokalu	-	
Adres e-mail	sekretariat@juchnowiec.gmina.pl	
Numer telefonu	857132880	
Numer faksu	857132881	
Osoba do kontaktów	Tomasz Puchalski	
Forma własności	Suma udziałów wynosi:	100%
Nazwa		%-owy udział
Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne		100
Kod PKD/EKD podstawowej działalności podmiotu/partnera		
Kod PKD/EKD	Opis	
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej	
Kod PKD/EKD działalności podmiotu/partnera - dotyczący projektu		
Kod PKD/EKD	Opis	
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej	
II.3.2 Rodzaj i zakres zadań wykonywanych w trakcie realizacji projektu - dotyczy podmiotu/partnera nr: 4		
<p>W ramach zadań do realizacji w projekcie przez partnera - Gminę Juchnowiec Kościelny zaplanowano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowę drogi rowerowej wzdłuż ul. Tuwima w Kleosinie, wzdłuż drogi powiatowej Nr 1483B: granica miasta Białegostoku – Wólka, wzdłuż ul. Kraszewskiego w Kleosinie oraz wzdłuż drogi powiatowej Białystok – Niewodnica Nargilewska, - roboty drogowe w zakresie budowy, przebudowy i rozbudowy ciągu ulic, gdzie planuje się przebudowę drogi powiatowej Białystok – Niewodnica Nargilewska oraz budowę ul. Kraszewskiego w Kleosinie, - w ramach projektu zostaną również wybudowane zatoki i pętle autobusowe oraz przystanki i wiaty autobusowe. Pętle autobusowe, zatoki autobusowe wraz z przystankami autobusowymi powstaną wzdłuż drogi powiatowej Nr 1483B na odcinku: granica miasta Białegostoku – Wólka oraz przy drodze powiatowej Białystok – Niewodnica Nargilewska i ul. Kraszewskiego w Kleosinie. <p>Opis zadań inwestycyjnych w Gminie Juchnowiec Kościelny - SW Tabela 75.</p>		
II.3.1 Udział w realizacji projektu innych podmiotów/partnerów - dane podmiotu/partnera nr: 5		
Nazwa podmiotu/partnera	Miasto i Gmina Łapy	
Typ podmiotu/partnera	Realizator	
Forma prawna	wspólnoty samorządowe	
Rozliczający projekt?	NIE	
Czy VAT jest kwalifikowalny?	Nie określono	
NIP	9662106860	

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Regon	050659094		
Kraj	Polska		
Województwo	Podlaskie		
Powiat	Powiat białostocki		
Gmina	Łapy		
Miejscowość	Łapy		
Kod pocztowy	18-100		
Ulica	Gen. Wł. Sikorskiego		
Numer budynku	24		
Numer lokalu	-		
Adres e-mail	sekretariat@um.lapy.pl		
Numer telefonu	857152251		
Numer faksu	857152256		
Osoba do kontaktów	Wiesław Kamieński		
Forma własności		Suma udziałów wynosi:	100%
Nazwa			%-owy udział
Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne			100
Kod PKD/EKD podstawowej działalności podmiotu/partnera			
Kod PKD/EKD	Opis		
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej		
Kod PKD/EKD działalności podmiotu/partnera - dotyczący projektu			
Kod PKD/EKD	Opis		
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej		
II.3.2 Rodzaj i zakres zadań wykonywanych w trakcie realizacji projektu - dotyczy podmiotu/partnera nr: 5			
W ramach zadań do realizacji w projekcie przez partnera - Gminę Łapy zaplanowano: - budowę drogi rowerowej od skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ul. Sikorskiego do Łap (Osse) – ul. Sokołowska – Gąsówka-Skwarki – Gąsówka-Somachy – Płonka-Matyski – Płonka Kościelna do drogi wojewódzkiej. Opis zadań inwestycyjnych w Gminie Łapy - SW Tabela 76.			
II.3.1 Udział w realizacji projektu innych podmiotów/partnerów - dane podmiotu/partnera nr: 6			
Nazwa podmiotu/partnera	Gmina Supraśl		
Typ podmiotu/partnera	Realizator		
Forma prawna	wspólnoty samorządowe		
Rozliczający projekt?	NIE		
Czy VAT jest kwalifikowalny?	Nie określono		
NIP	9661767447		
Regon	050659148		
Kraj	Polska		
Województwo	Podlaskie		
Powiat	Powiat białostocki		
Gmina	Supraśl		
Miejscowość	Supraśl		
Kod pocztowy	16-030		
Ulica	Piłsudskiego		
Numer budynku	58		

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Numer lokalu	-	
Adres e-mail	um@suprasl.pl	
Numer telefonu	857132700	
Numer faksu	857132720	
Osoba do kontaktów	Marek Skrypko	
Forma własności		Suma udziałów wynosi: 100%
Nazwa		%-owy udział
Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne		100
Kod PKD/EKD podstawowej działalności podmiotu/partnera		
Kod PKD/EKD	Opis	
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej	
Kod PKD/EKD działalności podmiotu/partnera - dotyczący projektu		
Kod PKD/EKD	Opis	
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej	
II.3.2 Rodzaj i zakres zadań wykonywanych w trakcie realizacji projektu - dotyczy podmiotu/partnera nr: 6		
<p>W ramach zadań do realizacji w projekcie przez partnera - Gminę Supraśl zaplanowano: - roboty drogowe w zakresie budowy drogi w Henrykowie wraz z pętlą autobusową. W ramach zadania zostaną również wybudowane zatoki i pętle autobusowe oraz przystanki i wiaty autobusowe. Opis zadań inwestycyjnych w Gminie Supraśl - SW Tabela 77.</p>		
II.3.1 Udział w realizacji projektu innych podmiotów/partnerów - dane podmiotu/partnera nr: 7		
Nazwa podmiotu/partnera	Gmina Wasilków	
Typ podmiotu/partnera	Realizator	
Forma prawna	wspólnoty samorządowe	
Rozliczający projekt?	NIE	
Czy VAT jest kwalifikowalny?	Nie określono	
NIP	9662104341	
Regon	050659183	
Kraj	Polska	
Województwo	Podlaskie	
Powiat	Powiat białostocki	
Gmina	Wasilków	
Miejscowość	Wasilków	
Kod pocztowy	16-010	
Ulica	Białostocka	
Numer budynku	7	
Numer lokalu	-	
Adres e-mail	burmistrz@wasilkow.pl	
Numer telefonu	857185400	
Numer faksu	857185700	
Osoba do kontaktów	Piotr Karol Bujwicki	
Forma własności		Suma udziałów wynosi: 100%
Nazwa		%-owy udział
Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne		100
Kod PKD/EKD podstawowej działalności podmiotu/partnera		

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Kod PKD/EKD	Opis	
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej	
Kod PKD/EKD działalności podmiotu/partnera - dotyczący projektu		
Kod PKD/EKD	Opis	
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej	
II.3.2 Rodzaj i zakres zadań wykonywanych w trakcie realizacji projektu - dotyczy podmiotu/partnera nr: 7		
<p>W ramach zadań do realizacji w projekcie przez partnera - Gminę Wasilków zaplanowano: - budowę drogi rowerowej wzdłuż ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej oraz wzdłuż drogi Białystok – Wasilków, W ramach inwestycji planowane są do wykonania roboty drogowe w zakresie przebudowy drogi gminnej ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej. Ponadto, w ramach projektu zostaną również wybudowane zatoki i pętle autobusowe oraz przystanki i wiaty autobusowe przy rozbudowanej drodze gminnej ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej. Opis zadań inwestycyjnych w Gminie Wasilków - SW Tabela 78.</p>		
II.3.1 Udział w realizacji projektu innych podmiotów/partnerów - dane podmiotu/partnera nr: 8		
Nazwa podmiotu/partnera	Gmina Zabłudów	
Typ podmiotu/partnera	Realizator	
Forma prawna	wspólnoty samorządowe	
Rozliczający projekt?	NIE	
Czy VAT jest kwalifikowalny?	Nie określono	
NIP	9661770461	
Regon	050659208	
Kraj	Polska	
Województwo	Podlaskie	
Powiat	Powiat białostocki	
Gmina	Zabłudów	
Miejscowość	Zabłudów	
Kod pocztowy	16-060	
Ulica	Rynek	
Numer budynku	8	
Numer lokalu	-	
Adres e-mail	um@zabludow.pl	
Numer telefonu	857188100	
Numer faksu	857188122	
Osoba do kontaktów	Małgorzata Piętka	
Forma własności		Suma udziałów wynosi:
		100%
Nazwa		%-owy udział
Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne		100
Kod PKD/EKD podstawowej działalności podmiotu/partnera		
Kod PKD/EKD	Opis	
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej	
Kod PKD/EKD działalności podmiotu/partnera - dotyczący projektu		
Kod PKD/EKD	Opis	
84.11.Z	Kierowanie podstawowymi rodzajami działalności publicznej	
II.3.2 Rodzaj i zakres zadań wykonywanych w trakcie realizacji projektu - dotyczy podmiotu/partnera nr: 8		

W ramach zadań do realizacji w projekcie przez partnera - Gminę Zabłudów zaplanowano:
- budowę drogi rowerowej na odcinkach dróg gminnych i powiatowych stanowiących przedłużenie ul. Gminnej w granicach administracyjnych gminy.
W ramach inwestycji planowane są do wykonania roboty drogowe w zakresie budowy, przebudowy i rozbudowy ciągu ulic w Zabłudowie w miejscowości Kuriany, na odcinkach dróg gminnych i powiatowych będących przedłużeniem ulicy Gminnej.
Opis zadań inwestycyjnych w Gminie Zabłudów - SW Tabela 79.

II.4 Dane osoby upoważnionej (osób upoważnionych) przez Wnioskodawcę do podpisania umowy

Kraj	Polska
Imię	Adam
Nazwisko	Poliński
Pesel	71032816075
Stanowisko	Zastępca Prezydenta Miasta
Adres e-mail	sekretariat2@um.bialystok.pl
Numer telefonu	858696005
Numer faksu	858696266

II.5 Dane osoby uprawnionej (osób uprawnionych)

NIE DOTYCZY

III. Informacje o projekcie

III.1 Klasyfikacja projektu

III.1.1 Zakres interwencji (dominujący/uzupełniający)	Razem :	100%
Zakres interwencji dominujący		% udziału
043 Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor)		100%
Zakres interwencji uzupełniający		% udziału
III.1.2 Forma finansowania		
01 Dotacja bezzwrotna		
III.1.3 Typ obszaru realizacji		
01 Duże obszary miejskie (o ludności >50 000 i dużej gęstości zaludnienia)		
III.1.4 Rodzaj działalności gospodarczej		
24 Inne niewyszczególnione usługi		
III.1.5 Typ projektu		
Projekt partnerski		

III.2 Dochód w projekcie

Czy projekt jest projektem generującym dochód w myśl art. 61 Rozporządzenia 1303/2013?	NIE
Nazwa (rozdział) i numer strony dokumentu źródłowego, w którym przeprowadzono pełną analizę:	
Studium wykonalności dla projektu pn.: "Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF", rodz. 9. Analiza finansowa s.192, Aneks nr 2 do studium wykonalności str. 44.	

III.3 Przedmiot Projektu

III.3.1 Promocja gospodarcza	NIE DOTYCZY
III.3.2 Promocja efektywności energetycznej i gospodarki niskoemisyjnej	NIE DOTYCZY
III.3.3 Promocja i edukacja ekologiczna	NIE DOTYCZY
III.3.4 Informacje uzupełniające	NIE DOTYCZY

III.4 Pomoc publiczna

III.4.1 Informacje dotyczące zakresu pomocy publicznej	
Projekt objęty pomocą publiczną (poza pomocą de minimis)	NIE
Projekt objęty pomocą de minimis	NIE
III.4.2 Rozporządzenia pomocowe w projekcie	NIE
III.4.3 Dotychczas uzyskana pomoc de minimis	NIE
III.5 Lokalizacja projektu / miejsce realizacji projektu	
Projekt realizowany na terenie całego kraju	NIE
III.5.1 Szczegółowa lokalizacja projektu / miejsce realizacji projektu - lokalizacja 1	
Województwo	Podlaskie
Powiat	Powiat m. Białystok
Gmina	M. Białystok
Podmioty uczestniczące w realizacji projektu w danej lokalizacji:	
Lider;	
%-owy udział w wartości dofinansowania	38
Uwagi:	
III.5.1 Szczegółowa lokalizacja projektu / miejsce realizacji projektu - lokalizacja 2	
Województwo	Podlaskie
Powiat	Powiat białostocki
Gmina	Czarna Białostocka
Podmioty uczestniczące w realizacji projektu w danej lokalizacji:	
Lider;	
%-owy udział w wartości dofinansowania	4
Uwagi:	
III.5.1 Szczegółowa lokalizacja projektu / miejsce realizacji projektu - lokalizacja 3	
Województwo	Podlaskie
Powiat	Powiat białostocki
Gmina	Choroszcz
Podmioty uczestniczące w realizacji projektu w danej lokalizacji:	
Lider;	
%-owy udział w wartości dofinansowania	16
Uwagi:	
III.5.1 Szczegółowa lokalizacja projektu / miejsce realizacji projektu - lokalizacja 4	
Województwo	Podlaskie
Powiat	Powiat białostocki
Gmina	Dobrzyniewo Duże
Podmioty uczestniczące w realizacji projektu w danej lokalizacji:	
Lider;	
%-owy udział w wartości dofinansowania	7
Uwagi:	
III.5.1 Szczegółowa lokalizacja projektu / miejsce realizacji projektu - lokalizacja 5	
Województwo	Podlaskie
Powiat	Powiat białostocki

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Gmina	Juchnowiec Kościelny	
Podmioty uczestniczące w realizacji projektu w danej lokalizacji:		
Lider;		
%-owy udział w wartości dofinansowania	13	
Uwagi:		
III.5.1 Szczegółowa lokalizacja projektu / miejsce realizacji projektu - lokalizacja 6		
Województwo	Podlaskie	
Powiat	Powiat białostocki	
Gmina	Łapy	
Podmioty uczestniczące w realizacji projektu w danej lokalizacji:		
Lider;		
%-owy udział w wartości dofinansowania	3	
Uwagi:		
III.5.1 Szczegółowa lokalizacja projektu / miejsce realizacji projektu - lokalizacja 7		
Województwo	Podlaskie	
Powiat	Powiat białostocki	
Gmina	Supraśl	
Podmioty uczestniczące w realizacji projektu w danej lokalizacji:		
Lider;		
%-owy udział w wartości dofinansowania	4	
Uwagi:		
III.5.1 Szczegółowa lokalizacja projektu / miejsce realizacji projektu - lokalizacja 8		
Województwo	Podlaskie	
Powiat	Powiat białostocki	
Gmina	Wasilków	
Podmioty uczestniczące w realizacji projektu w danej lokalizacji:		
Lider;		
%-owy udział w wartości dofinansowania	11	
Uwagi:		
III.5.1 Szczegółowa lokalizacja projektu / miejsce realizacji projektu - lokalizacja 9		
Województwo	Podlaskie	
Powiat	Powiat białostocki	
Gmina	Zabłudów	
Podmioty uczestniczące w realizacji projektu w danej lokalizacji:		
Lider;		
%-owy udział w wartości dofinansowania	4	
Uwagi:		
III.6 Ocena wpływu na środowisko		
Projekt zlokalizowany na obszarze sieci NATURA 2000	TAK	
Wpływ projektu na obszary objęte lub mogące być objęte siecią NATURA 2000	NEUTRALNY	
Czy projekt należy do I, II lub III grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko?	Nie dotyczy	
III.6.1 Czy zostały dołączone dokumenty związane z postępowaniem OOŚ?		

Załącznik Ia formularz wniosku o dofinansowanie w zakresie OOS			TAK
Załącznik Ib zaświadczenie organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000			TAK
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	NIE	Data uzyskania	NIE DOTYCZY
Projekt wymaga sporządzenia raportu OOS			NIE
Zezwolenie na inwestycje			TAK
Zezwolenie na inwestycje			
Rodzaj zezwolenia			Data uzyskania
Inna decyzja administracyjna			2016-11-14
Pozwolenie na budowę			2016-06-30
Inna decyzja administracyjna			2016-12-03
Inna decyzja administracyjna			2015-07-22
Inna decyzja administracyjna			2016-12-01
Inna decyzja administracyjna			2013-10-25
Inna decyzja administracyjna			2013-10-23
Inna decyzja administracyjna			2016-09-26
Pozwolenie na budowę			2013-09-11

III.7 Zasady horyzontalne	
III.7.1 Zrównoważony rozwój	POZYTYWNY
Uzasadnienie	
<p>Jednym z celów projektu jest redukcja CO2 do atmosfery poprzez rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego oraz transportu rowerowego, a przez to zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych w codziennych podróżach mieszkańców BOF. Tym samym projekt dotyczy zagadnień ochrony środowiska, efektywnego gospodarowania zasobami, dostosowania do zmian klimatu i łagodzenia ich skutków, różnorodności biologicznej, odporności na klęski żywiołowe. W szczególności projekt dotyczy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zachowania, ochrony i poprawy jakości środowiska naturalnego, 2. Ochrony zdrowia ludzkiego, 3. Ostrożnego i racjonalnego wykorzystywania zasobów naturalnych. <p>Podkreślić należy, iż podczas etapu przygotowawczego, działania w projekcie były tak planowane, aby w żaden sposób nie powodowały negatywnego oddziaływania na środowisko. Ponadto niniejsze przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy przestrzeni życia ludzi, przyczyni się do odnowy przestrzeni fizycznej gmin będącej wytworem człowieka. Projekt realizowany będzie z poszanowaniem środowiska. Jakikolwiek negatywne oddziaływanie na środowisko w trakcie robót będzie miało charakter przejściowy i będzie minimalizowane.</p> <p>Dzięki realizacji projektu BKM uruchomi więcej połączeń autobusowych i dotrze do wielu nowych lokalizacji dotychczas nie objętych transportem BKM na terenie gmin ościennych Białegostoku. Ponadto na trasy gminy wyjadą nowe, ekologiczne, emitujące znacznie mniejsze ilości zanieczyszczeń do atmosfery, autobusy. Zakupiony tabor autobusowy spełniać będzie normy Euro 6 i zastąpi stary tabor nie spełniający współczesnych norm w zakresie emisji spalin.</p> <p>Dzięki budowie nowych dróg rowerowych, na terenie BOF powstanie spójny system transportu rowerowego, którym można będzie realizować krótko i średniodystansowe codzienne podróże na obszarze BOF. Zostanie on zintegrowany ze zbiorowym transportem autobusowym i kolejowym, m.in. dzięki budowie infrastruktury towarzyszącej w stojaków dla rowerów.</p> <p>Projekt będzie mieć wpływ na rezygnację z komunikacji indywidualnej na rzecz komunikacji zbiorowej, co oznacza spadek liczby pojazdów na drodze, zmniejszenie zjawiska kongestii, zmniejszenie emisji spalin i hałasu, a także zwiększenie bezpieczeństwa na drodze. Wpłynie także na zmniejszenie poziomu hałasu emitowanego przez pojazdy na terenie gmin.</p>	
III.7.2 Równość szans i niedyskryminacja	POZYTYWNY
Uzasadnienie	

Projekt będzie miał pozytywny wpływ na politykę równości szans i niedyskryminacji. Projekt uwzględni potrzeby wszystkich grup społecznych, bez względu na wiek, płeć, rasę, pochodzenie czy status materialny. Osoby z niepełnosprawnościami w takim samym stopniu jak osoby pełnosprawne będą mogły skorzystać z infrastruktury rowerowej powstałej w ramach projektu. Projekt przewiduje zatem pogłębienie włączenia społecznego osób zagrożonych dyskryminacją (w tym przypadku osób niepełnosprawnych, osób o ograniczonej zdolności ruchowej, osób starszych). Produkty projektu będą zgodne z koncepcją uniwersalnego projektowania.

Ścieżki rowerowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą zaprojektowano w sposób pozwalający na poruszanie się wózków inwalidzkich oraz przyczepek do rowerów, w których przewożone mogą być dzieci jak również rowerów 3-kołowych, bezpiecznych dla osób starszych i 4-kołowych dla dzieci. Infrastrukturę transportu zbiorowego zaprojektowano w sposób pozwalający na swobodny dostęp dla wszystkich zainteresowanych skorzystaniem z transportu publicznego. Autobusy zakupywane w ramach projektu zwiększą dostępność komunikacji miejskiej dla wszystkich grup pasażerów, w szczególności osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej, osób starszych, rodzin z małymi dziećmi w wózkach. Niskopodłogowe autobusy bez stopni umożliwią pasażerom bezpieczne wsiadanie, wysiadanie, przemieszczanie się wewnątrz autobusu oraz wyjazd/ wjazd wózków inwalidzkich i dziecięcych. Diodowe tablice informacyjne, które znajdują się w wyposażeniu wnętrza autobusów, to udogodnienie dla pasażerów, zwłaszcza dla osób słabowidzących. Powyższe działania poprawią warunki korzystania z komunikacji miejskiej na terenie gmin BOF oraz wpłyną na wzrost zainteresowania transportem publicznym. Realizacja projektu przyczyni się do integracji i zwiększenia mobilności osób starszych, niepełnosprawnych oraz opiekunów małych dzieci. Projekt wpłynie na podniesienie standardów życia mieszkańców gmin partnerskich BOF.

III.7.3 Równouprawnienie płci	POZYTYWNY
--------------------------------------	------------------

Uzasadnienie

Projekt uwzględnia potrzeby wszystkich grup społecznych, bez względu na wiek, płeć, rasę, pochodzenie czy status materialny. Projekt ma pozytywny wpływ na promowanie równości mężczyzn i kobiet. Komunikacja zbiorowa będzie służyć każdemu mieszkańcowi gmin partnerskich BOF. Zapewnienie równouprawnienia płci przyczynia się do pozytywnych zmian na rynku pracy oraz zmiany świadomości. Realizacja polityki równouprawnienia płci, w przypadku danego projektu, przejawia się w wyborze osób zaangażowanych w implementację danego przedsięwzięcia. Największe znaczenie przy wyborze osób tworzących strukturę projektu będą miały umiejętności, kompetencje oraz doświadczenie, a nie ich płeć. W całym procesie projektowym nie będą stosowane jakiegokolwiek kryteria, które byłyby dyskryminujące ze względu na płeć.

III.7.4 Przeciwdziałanie zmianom klimatu i ład przestrzenny	POZYTYWNY
--	------------------

Uzasadnienie

Projekt ma pozytywny wpływ na przeciwdziałanie zmianom klimatu i ład przestrzenny. Nowoczesne autobusy są tak konstruowane, by zapewnić poprawne użytkowanie bez względu na warunki klimatyczne. Tabor będzie wybierany tak, by praca silnika oraz zewnętrzne elementy karoserii były dostosowane do warunków strefy klimatycznej w jakiej położony jest BOF. Wyposażenie taboru będzie adekwatne do warunków jego wykorzystywania. Drogi rowerowe wraz z infrastr. towarzyszącą oraz infrastr. dla transportu zbiorowego (przystanki, zatoki autobusowe, drogi) zlokalizowane są na terenach zurbanizowanych. Nie są to obszary zagrożone osuwaniem się mas ziemnych, ani nie są położone na terenach zalewowych. Wobec tego te zagrożenia nie miały wpływu na rozwiązania projektowe.

W odniesieniu do problemu emisji gazów, projekt, charakteryzuje się ograniczeniem ryzyka klimatycznego. Osiągnięcie znacznej redukcji emisji spalin sprawia, że miejskie autobusy są przyjazne środowisku i mieszkańcom. Planowane do zakupu pojazdy z napędem diesel (norma EURO6) wpisują się w priorytety Polityki Klimatycznej Polski dot. norm emisji gazów i spalin. Drogi rowerowe i infrastruktura transportu zbiorowego zostały zaprojektowane tak, by w minimalnym stopniu oddziaływać na środowisko. Zapewniono odporność dróg rowerowych i infrastruktury towarzyszącej oraz infrastruktury transportu zbiorowego na zagrożenie zw. z deszczem, wiatrem i śniegiem oraz okresami wys. nasłonecznienia.

Projekt wpisuje się w założenia strategii Europa 2020. Celem strategii jest osiągnięcie wzrostu gosp., który będzie: inteligentny – dzięki bardziej efektywnym inwestycjom w edukację, badania naukowe i innowacje; zrównoważony – dzięki zdecydowanemu przesunięciu w kierunku gosp. niskoemisyjnej; oraz sprzyjający włączeniu społecznemu, ze szczególnym naciskiem na tworzenie nowych miejsc pracy i ograniczanie ubóstwa. Strategia koncentruje się na 5 dalekosiężnych celach w dziedzinie zatrudnienia, innowacyjności, edukacji, walki z ubóstwem oraz w zakresie klimatu i energii. Cele unijnej Strategii Europa 2020 w odniesieniu do zmian klimatu i związanego z zagadnieniami klimatycznymi zrównoważonego wykorzystania energii zostały sformułowane w odniesieniu do stanu na rok 2020 w sposób następujący:

1. Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych o 20% w stosunku do poziomu z 1990 r. (lub nawet o 30 proc., jeśli warunki będą sprzyjające).
2. Osiągnięcie 20% poziomu energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych.
3. Wzrost efektywności energetycznej o 20%.

III.7.5 Współpraca	POZYTYWNY
---------------------------	------------------

Uzasadnienie

Projekt ma pozytywny wpływ na współpracę. Jest projektem partnerskim, w którego realizację zaangażowanych jest 10 parterów. Partnerstwo w projekcie pozwala wzmocnić koordynację realizowanych polityk publicznych na terenie BOF, w szczególności polityki transportu zbiorowego na terenie BOF oraz utworzenia spójnej sieci dróg rowerowych. Dokumentem potwierdzającym ten fakt jest porozumienie, Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego na lata 2015-2022 dla Miasta Białegostoku i gmin ościennych, które podpisały z Miastem Białystok gminy w sprawie wspólnej organizacji transportu publicznego oraz pozostałe gminy wchodzących w skład obszaru funkcjonalnego. Celem porozumienia jest rozwój systemu transportowego zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju, partnerstwa oraz poprawa jakości tego systemu.

III.8. Zamówienia publiczne - stosowanie Ustawy PZP	TAK
--	------------

Liczba kontraktów w ramach których będzie realizowany projekt	38
--	-----------

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

L.p.	Tryb postępowania	Planowany termin wszczęcia postępowania
1	Przetarg nieograniczony	2017-12-04
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Antoniukowskiej i Al. Solidarności w Białymstoku.		
2	Przetarg nieograniczony	2017-04-10
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Radzywińskiej w Białymstoku		
3	Przetarg nieograniczony	2017-12-29
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. W. Witosa i Marczukowskiej w Białymstoku		
4	Przetarg nieograniczony	2018-03-26
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – budowa drogi rowerowej do Olmont w Białymstoku		
5	Przetarg nieograniczony	2017-12-29
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – budowa ścieżek w centrum miasta Białystok		
6	Przetarg nieograniczony	2017-12-21
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – budowa drogi rowerowej wzdłuż ulic: gen. St. Maczka i gen. F. Kleeberga w Białymstoku		
7	Przetarg nieograniczony	2017-03-03
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – budowa ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. gen. N. Sulika w Białymstoku		
8	Przetarg nieograniczony	2017-07-21
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. I Armii Wojska Polskiego w Białymstoku		
9	Przetarg nieograniczony	2017-12-18
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Wasilkowskiej i Wł. Wysockiego w Białymstoku		
10	Przetarg nieograniczony	2017-12-18
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – budowa drogi rowerowej wzdłuż Al. Jana Pawła II w Białymstoku		
11	Przetarg nieograniczony	2017-07-13
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Zwierzynieckiej na odcinku od ul. A. Mickiewicza do ul. Świętego Pio w Białymstoku		
12	Przetarg nieograniczony	2018-07-16
Przedmiot kontraktu		
Utworzenie miejsc Bike&Ride w Białymstoku – zakup stojaków rowerowych dla 51 miejsc postojowych dla rowerów		
13	Przetarg nieograniczony	2019-10-01
Przedmiot kontraktu		
Zakup taboru autobusowego, Miasto Białystok (z możliwością zakupu dodatkowych sztuk taboru w ramach prawa opcji)		
14	Przetarg nieograniczony	2017-03-31

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane - Budowa ścieżki rowerowej Choroszcz – Sienkiewiczze		
15	Przetarg nieograniczony	2017-08-23
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane –Budowa drogi gminnej Nr 106266B ul.Wodociągowej w Klepaczach z drogą powiatową, gm. Choroszcz		
16	Przetarg nieograniczony	2017-12-29
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Budowa drogi gminnej Nr 106271B łączącej ul. Elewatorską w Białymstoku z miejscowością Porosły, gm. Choroszcz		
17	Przetarg nieograniczony	2017-09-19
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Rozbudowa z przebudową drogi gminnej Nr 106253B Choroszcz – Jeroniki – Łyski, gm. Choroszcz		
18	Przetarg nieograniczony	2017-08-08
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Przebudowa ul. Mickiewicza w Choroszczy		
19	Przetarg nieograniczony	2016-10-21
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Choroszczy. Umowę z wykonawcą podpisano 11.01.2017 r.		
20	Przetarg nieograniczony	2016-10-21
Przedmiot kontraktu		
Przebudowa ulicy Branickiego w Choroszczy. Umowę z wykonawcą podpisano 11.01.2017 r.		
21	Przetarg nieograniczony	2017-08-08
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Rozbudowa z przebudową ul. Dominikańskiej w Choroszczy		
22	Przetarg nieograniczony	2017-06-01
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Budowa dróg rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych w gminie Czarna Białostocka - o długości ok. 8500 m., przebieg dróg: droga powiatowa ul. Fabryczna (odnogi w ul. Sienkiewicza, ul. Torowej, ul. Kościelnej, ul. Świerkowej, ul. Marszałkowskiej i ul. Młynowej w Czarnej Białostockiej) – zalew w Czarnej Białostockiej, Czarna Wieś Kościelna		
23	Przetarg nieograniczony	2017-08-08
Przedmiot kontraktu		
Przebudowa drogi powiatowej Fasty – Dobrzyniewo Fabryczne (w tym budowa drogi rowerowej), gm. Dobrzyniewo Duże		
24	Przetarg nieograniczony	2018-06-04
Przedmiot kontraktu		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1393B – przejście przez Dobrzyniewo Fabryczne, Ogrodniki, Dobrzyniewo Kościelne, Dobrzyniewo Duże – ul. Kościelna, gm. Dobrzyniewo Duże		
25	Przetarg nieograniczony	2017-10-31
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Przebudowa drogi powiatowej Białystok - Niewodnica Nargilewska wraz z pętlą autobusową w Niewodnicy Nargilewskiej w Juchnowcu Kościelnym		
26	Przetarg nieograniczony	2017-10-31
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Budowa 15 zatok autobusowych przy drodze powiatowej Juchnowiec Kościelny - Hryniewiczze - Nr 1483B, gm. Juchnowiec Kościelny		
27	Przetarg nieograniczony	2017-10-31

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr 1483B: granica miasta Białystok – Wólka, gm. Juchnowiec Kościelny		
28	Przetarg nieograniczony	2017-04-28
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Tuwima w Kleosinie, gmina Juchnowiec Kościelny		
29	Przetarg nieograniczony	2017-04-28
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Budowa ul. Kraszewskiego w Kleosinie wraz z pętlą autobusową w Juchnowcu Kościelnym		
30	Przetarg nieograniczony	2017-12-29
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Budowa dróg rowerowych w gminie Łapy: od skrzyżowania drogi wojewódzkiej z ul. Sikorskiego do Łap (Osse) – ul. Sokółowska – Gąsówka-Skwarki – Gąsówka-Somachy – Płonka-Matyski – Płonka Kościelna do drogi wojewódzkiej, gm. Łapy		
31	Przetarg nieograniczony	2016-11-23
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Budowa drogi w Henrykowie wraz z pętlą autobusową, gm. Supraśl		
32	Przetarg nieograniczony	2017-04-27
Przedmiot kontraktu		
Pełnienie funkcji inspektora nadzoru przy budowie drogi w Henrykowie, gm. Supraśl		
33	Przetarg nieograniczony	2017-09-13
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Budowa drogi rowerowej Białystok – Wasilków, gm. Wasilków		
34	Przetarg nieograniczony	2016-08-19
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej, gm. Wasilków – etap I		
35	Przetarg nieograniczony	2017-10-06
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej, gm. Wasilków – etap II		
36	Przetarg nieograniczony	2018-03-05
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej, gm. Wasilków – etap III		
37	Przetarg nieograniczony	2017-12-29
Przedmiot kontraktu		
Roboty budowlane – Budowa ciągu komunikacyjnego, w tym ścieżki rowerowej (ul. Gminna), gm. Zabłudów, będącego przedłużeniem ulicy Gminnej w Białymstoku		
38	Przetarg nieograniczony	2016-07-12
Przedmiot kontraktu		
Opracowanie studium wykonalności		
III.9 Grupa projektów		NIE DOTYCZY

IV. Opis projektu

IV.1 Krótki opis projektu
W celu realizacji projektu, w dniu 29.04.2016 r. zostało zawiązane Porozumienie w sprawie realizacji projektu przez Gminy: Białystok–Lider projektu i partnerów: Choroszcz, Czarna Białostocka, Dobrzyniewo Duże, Juchnowiec Kościelny, Łapy, Supraśl,

Wasilków, Zabłudów. Projekt obejmuje swoim zakresem:

- zakup niskoemisyjnego taboru na potrzeby transportu miejskiego,
- wyposażenie dróg i ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu miejskiego (zatoki, pętle autobusowe) oraz pasażerów (przystanki, wiaty autobusowe),
- budowę liniowej infrastruktury dla rozwoju niezmotoryzowanego transportu indywidualnego – dróg rowerowych oraz ciągów pieszo – rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- budowę i przebudowę dróg gminnych i powiatowych, które stanowią jedynie niezbędny uzupełniający element projektu.

Zadania dot. infrastruktury towarzyszącej są elementem uzupełniającym i niedominującym w projekcie. Wszystkie nowe ścieżki rowerowe budowane w Białymstoku będą łączyć się z istniejącymi oraz planowanymi drogami rowerowymi w mieście, drogi rowerowe budowane w pozostałych gminach BOF również będą miały połączenia z drogami istniejącymi przyczyniając się do tworzenia spójnego, funkcjonalnego transportowo system dróg rowerowych. Sieć dróg rowerowych wraz z infrastrukturą parkingową pozwoli na realizację podróży z udziałem trzech środków transportu rower-autobus-kolej. W ramach projektu powstanie 140 miejsc parkingowych dla rowerów.

Nowe i przebudowane drogi pozwolą na włączenie co najmniej 5 osiedli na terenie gmin Supraśl–os. w Henrykowie, Juchnowiec Kościelny–os. w Niewodnicy Nargilewskiej, Zabłudów–os. domów jednorodzinnych Kuriany oraz w Choroszcy–Jeroniki i Porosły do systemu zbiorowego transportu publicznego, utrzymanie dotychczasowej ilości połączeń oraz wprowadzenie nowych połączeń autobusowych na terenie BOF jak również podniesienie jakości świadczonych usług. W ramach projektu zakupionych zostanie 12 nowoczesnych, niskoemisyjnych i niskopodłogowych autobusów.

IV.2 Identyfikacja problemów i uzasadnienie potrzeby realizacji projektu

Jednym z istotnych problemów jest niedostateczna ilość i stopień skomunikowania dróg i ścieżek rowerowych na terenie BOF, w szczególności w gminach poza rdzeniem Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego, co powoduje, że wiele codziennych podróży krótko i średniodystansowych realizowanych jest przez mieszkańców BOF zmotoryzowanym transportem indywidualnym. Realizacja projektu pozwoli zaspokoić w części potrzeby współczesnego społeczeństwa, w którym rower jako codzienny środek transportu, staje się coraz popularniejszy, również jako forma codziennej aktywności fizycznej.

Problem aktywności ruchowej człowieka, jako jednego z głównych czynników warunkujących jego zdolność do wykonywania wysiłków fizycznych, stał się szczególnie istotny w ciągu ostatnich dziesięcioleci. Wiele obserwacji i badań wskazuje, że zmniejszenie się udziału cięższych wysiłków fizycznych w pracy zawodowej i w innych czynnościach życia codziennego wpływa ujemnie na właściwości biologiczne współczesnego człowieka i na jego możliwości przystosowawcze.

Liczne badania wykazują, że rowerzyści uważają się za „szczęśliwych” lub „bardzo szczęśliwych” cztery razy częściej niż w grupie porównawczej. Nauki medyczne udowodniły, że ludzie aktywni ruchowo zdecydowanie rzadziej chorują niż ludzie przeciętnie aktywni.

Czternastu mężczyzn (7 rowerzystów i 7 kierowców) w wieku 23-39 lat przejechało przez Waszyngton tą samą trasą w godzinie szczytu. Okazało się, że kierowcy mieli we krwi więcej tlenu węgla niż rowerzyści. Wynika to nie tylko z faktu, że aktywność ruchowa powoduje szybsze wydalanie z organizmu substancji toksycznych, ale również z faktu, że stężenie skażeń wewnątrz samochodów jest większe niż na zewnątrz.

Powyższy przykład pokazuje, że również mieszkańcy gmin BOF mogą być zdrowsi wybierając rower jako codzienny środek transportu. Ważnym dla realizacji tych celów jest, aby sieć dróg rowerowych miała znacznie wyższe niż obecnie wskaźniki gęstości, a cała infrastruktura transportowa była bardziej przyjazna i bezpieczna dla rowerzystów, co pozwoli zapewnić niniejszy projekt. Z raportu NIK wynika, iż ryzyko śmierci rowerzysty jest w Polsce o 14 proc. wyższe niż wynosi unijna średnia. Jak podkreśla NIK, choć się wydaje, że ścieżek rowerowych przybyło, to nadal stanowią one niewiele ponad 3 proc. sieci dróg publicznych. I wciąż prawie nie ma ich poza miastami. Jak wynika z przeprowadzonych kontroli aż 90 proc. z odwiedzonych punktów, gdzie ginie najczęściej rowerzystów, było źle oznakowanych.

Kolejnym problemem jest niski stopień integracji i niedostateczne warunki sprzyjające komplementarności różnych środków transportu zbiorowego na terenie BOF. Organizacja systemu transportu zbiorowego (np. infrastruktura przystankowa, stan dróg, częstotliwość kursowania, brak centrów przesiadkowych, głównie w okolicach dworców), nie stanowi atrakcyjnego substytutu dla samochodu osobowego, przy dojazdach do pracy, szkoły, masowych celów podróży, itp. w szczególności w gminach ościennych Białegostoku. Wiele nowopowstałych osiedli i obszarów poza granicami administracyjnymi Białegostoku pozostaje obecnie bez dostępu do komunikacji zbiorowej, są to:

- os. w Henrykowie w gminie Supraśl,
- obszar wsi Niewodnicy Nargilewskiej w gminie Juchnowiec Kościelny,
- os. domów jednorodzinnych Kuriany w gminie Zabłudów,
- os. Jeroniki oraz Porosły w Choroszcy,

lub dostęp do infrastruktury transportu zbiorowego jest na tyle utrudniony poprzez znaczne odległości przystanków i niską częstotliwość kursowania, iż transport ten jest nieatrakcyjny i czasochłonny dla mieszkańców tych osiedli (dotyczy kolejnych 5 osiedli na terenie objętym projektem – w Łyskach, Klepaczach i Krupnikach w gm. Choroszcy, w Kleosinie w gm. Juchnowiec Kościelny oraz w Wasilkowie) i Dobrzyniewa Dużego. Liczba osób, która zostanie w wyniku projektu włączona do systemu transportu zbiorowego, to około 10 tys., co stanowi około 5,2% mieszkańców gmin ościennych Białegostoku zaangażowanych w realizację projektu. Konieczność usprawnienia komunikacji zbiorowej na terenach gmin ościennych podkreślają sami mieszkańcy tych gmin – gm. Choroszcy, Dobrzyniewo Duże, Juchnowiec Kościelny, Supraśl, Wasilków i Zabłudów.

Postępujący proces suburbanizacji, przy braku elastycznego dostosowania komunikacji zbiorowej do tego procesu powoduje, że znacznie wygodniejszym i szybszym środkiem transportu wciąż pozostaje samochód osobowy. Dane statystyczne wskazują na znaczący udział i przyrost wykorzystania tego środka transportu. W okresie 6 lat (od 2009 r. do 2014 r.) liczba zarejestrowanych samochodów osobowych w Białymstoku wzrosła o 19 209 pojazdów, czyli o 21%. W przeliczeniu na 1000 mieszkańców liczba samochodów osobowych wzrosła z 315,5 szt. do 377,3 szt. Należy mieć przy tym na uwadze, iż zanieczyszczenia motoryzacyjne należą do najbardziej groźnych. Wynika to między innymi z lokalizacji źródła skażenia. Rury wydechowe pojazdów znajdują się na niskiej wysokości, w strefie oddychania ludzi spacerujących ulicami. Zanieczyszczenia z kominów z racji ich wysokości i oddalenia docierają do układu oddechowego człowieka w znaczącym rozrzedzeniu. Jest to poważny problem ekologiczny, który może być rozwiązany przez maksymalne zastąpienie samochodów przez rowery oraz przez większy udział komunikacji zbiorowej i pieszej. Oceniając jakość taboru Białostockiej Komunikacji Miejskiej należy stwierdzić, iż jest on dość nowoczesny, jednakże 23% autobusów to pojazdy ponad 10-letnie, nie spełniające obowiązujących norm spalania. Należy zatem, w celu zapewnienia większej konkurencyjności transportu miejskiego w porównaniu z transportem indywidualnym, dążyć do unowocześnienia floty, w

konkurencyjności transportu miejskiego w porównaniu z transportem indywidualnym, dążyć do unowocześniania floty, w szczególności wymiany pojazdów najstarszych, co zapewni nie tylko odpowiednią jakość podróżowania, ale przyczyni się do ograniczenia emisji szkodliwych pyłów do środowiska. Istotnym problemem na terenie BOF jest bowiem jakość powietrza. Ze względu na wysoką gęstość zaludnienia, poziom urbanizacji, koncentrację firm i zakładów produkcyjnych, obszar BOF cechuje wysoki poziom emisji zanieczyszczeń do środowiska.

Na podstawie badań w 2013 roku oraz oceny wykonanej przez Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Białymstoku:
- stwierdzono przekroczenia norm stężenia dopuszczalnego oraz poziomu docelowego pyłu zawieszonego PM_{2,5} na terenie Białegostoku,
- stwierdzono przekroczenia poziomu docelowego benzo(a)pirenu w Aglomeracji Białostockiej (kryterium – ochrona zdrowia),
- stwierdzono przekroczenia poziomów celów długoterminowych ozonu w Aglomeracji Białostockiej (kryterium - ochrona zdrowia),
- pomimo już realizowanego Programu Ochrony Powietrza dla Białegostoku, w którym określono działania na rzecz redukcji stężeń pyłu, notowane przekroczenia stężeń pozostają najistotniejszym problemem w zachowaniu norm jakości powietrza. Według wyników opisanych w Programie ochrony powietrza dla strefy podlaskiej, Tom IIIa benzo(a)piren – B(a)P, obszar przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu w strefie podlaskiej obejmuje cały obszar BOF. Stężenia średnie roczne B(a)P pochodzące z łącznej emisji wszystkich typów (napływowej, punktowej, z ogrzewania indywidualnego oraz z komunikacji) na terenie strefy podlaskiej wynoszą od 0,2 do 3,3 ng/m³. Przekroczenia poziomu docelowego występują we wszystkich miastach powiatowych na terenie strefy (SW: Tabela 23. Charakterystyka obszarów przekroczeń poziomu docelowego benzo(a)pirenu w strefie BOF w 2014 r.).

Równie istotnym problemem w gminach partnerskich i ich bezpośrednim otoczeniu jest niekorzystny klimat akustyczny, powodowany zwłaszcza przez hałas komunikacyjny.

Około 80% wszystkich zagrożeń akustycznych w środowisku stanowi zagrożenie hałasem drogowym, które w obszarach zurbanizowanych stało się zjawiskiem powszechnym. W wielu rejonach miast poziom ten osiągnął ponad 70 dB(A) w porze dziennej. Wpływ hałasu na ludzi jest bardzo różny poczynając od pogorszenia samopoczucia i efektów stresogennych, po zaburzenia słuchu czy reakcji fizjologicznych.

Ograniczenie natężenia ruchu samochodowego jest równoznaczne z ograniczeniem poziomu hałasu. Im to zmniejszenie natężenia ruchu jest większe, tym większy jest spadek poziomu hałasu.

Biorąc pod uwagę opisane powyżej problemy i potrzeby, projekt polegający na budowie zintegrowanej sieci ścieżek rowerowych na terenie gmin partnerskich BOF doprowadzi do stworzenia czystych, bezpiecznych, spójnych, funkcjonalnych i efektywnych form transportu/komunikacji na terenie gmin BOF. Pozwoli to na popularyzację roweru jako codziennego, ekologicznego środka transportu. Nadto, poprzez rozwój infrastruktury transportu zbiorowego wraz z zakupem nowoczesnego ekologicznego taboru autobusowego, ma potencjał aby ugruntować preferencje komunikacyjne osób dojeżdżających do pracy, szkoły, na zakupy itd. z wszystkich gmin partnerskich, przez co stanowi odpowiedź na potrzebę tworzenia intermodalnej mobilności miejskiej.

Struktura kosztów projekcie:

- koszty studium i promocji 0,26%
- koszty podstawowe z tyt. budowy dróg rowerowych, infrastruktury transportu zbiorowego (zatoki i petle autobusowe, przystanki, wiaty) oraz zakupu taboru 56,58%
- koszty uzupełniające z tyt. Infrastruktury drogowej 43,16 %

IV.3.1 Cel/cele projektu

Główny cel projektu zdefiniowany został jako: Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez rozwój przyjaznych środowisku systemów transportu zbiorowego oraz rowerowego na terenie BOF.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia zmodernizowane i przebudowane zostaną ciągi uliczne i drogowe, powstanie nowa infrastruktura transportu zbiorowego (przystanki dla pasażerów, wiaty, zatoki), zakupiony zostanie nowoczesny tabor autobusowy, co pozwoli na rozwój niskoemisyjnego systemu transportu zbiorowego na terenie BOF poprzez włączenie terenów, które dotychczas nie były objęte publicznym transportem zbiorowym. Ponadto powstanie infrastruktura – ścieżki rowerowe, która umożliwi rozwój alternatywnych form przemieszczania się w stosunku do transportu zmotoryzowanego. Przemieszczanie się rowerem staje się coraz bardziej popularne. Wynika to w głównej mierze z dwóch czynników: po pierwsze jest to modna obecnie forma komunikacji, po drugie natomiast rośnie świadomość ekologiczna społeczeństwa. Oznacza to, że ludzie są coraz bardziej świadomi negatywnych konsekwencji na zdrowiu człowieka, jakie powoduje zanieczyszczenie środowiska. Należy zatem oczekiwać, że w perspektywie długookresowej, projekt istotnie przyczyni się do poprawy stanu powietrza. Jest to cel szczególnie istotny dla obszarów zurbanizowanych i prężnie rozwijających się, gdzie ruch samochodowy ma szczególnie silny wpływ na środowisko.

Projekt wychodzi naprzeciw preferencjom komunikacyjnym mieszkańców gmin partnerskich. Przyczynia się do integracji i komplementarności różnych rodzajów transportu – niskoemisyjnego autobusowego transportu zbiorowego oraz czystego i funkcjonalnego systemu transportu rowerowego.

Pozostałe cele:

1. Poprawa jakości środowiska naturalnego, w tym niższa emisja zanieczyszczeń powietrza oraz poprawa klimatu akustycznego poprzez zmniejszenie natężenia hałasu

Działalność człowieka powinna odbywać się w poszanowaniu przyrody. Wszędzie tam, gdzie nie da się uniknąć negatywnego oddziaływania działalności człowieka na komponenty przyrody należy dążyć do jego ograniczenia. Rozwój komunikacji zbiorowej oraz budowa ścieżek rowerowych ograniczy zatem negatywne oddziaływanie człowieka na środowisko. Ograniczenie natężenia ruchu samochodowego jest równoznaczne z ograniczeniem poziomu hałasu. Im to zmniejszenie natężenia ruchu jest większe, tym większy jest spadek poziomu hałasu.

2. Wzrost roli komunikacji zbiorowej w codziennych dojazdach do pracy, szkoły i innych obiektów użyteczności publicznej
Poprzez realizację projektu, włączone zostaną do systemu komunikacji zbiorowej tereny dotychczas nie obsługiwane. Dostęp do komunikacji zbiorowej otrzymają mieszkańcy wielu osiedli znajdujących się poza granicami Białegostoku, co niewątpliwie przyczyni się do wzrostu roli komunikacji zbiorowej w codziennych podróżach realizowanych na terenie BOF oraz powinno sprzyjać zmniejszeniu udziału samochodowego transportu indywidualnego.

3. Wzrost znaczenia komunikacji rowerowej w codziennym korzystaniu ze środków transportu

Celem popularyzacji transportu rowerowego jako formy transportu codziennego jest z jednej strony zapewnienie systemowi transportu zrównoważonego rozwoju (ekorozwoju), a z drugiej strony ograniczenie emisji zanieczyszczeń przez zastąpienie

transportu zrównoważonego rozwoju (ekorozwoju), a z drugiej strony ograniczenie emisji zanieczyszczeń przez zastąpienie rowerami niektórych niekoniecznych podróży samochodowych.

Zauważa się wzrost znaczenia komunikacji rowerowej. Rower w znacznym stopniu może zastąpić samochód, przyczyniając się bezpośrednio do poprawy warunków ekologicznych i zdrowotnych społeczeństwa.

4. Poprawa bezpieczeństwa na drogach. Realizacja projektu spowoduje, że:

- ruch rowerowy zostanie odseparowany od ruchu samochodów i przeniesiony na trasy rowerowe,
- zmniejszeniu ulegnie ilość wypadków z udziałem rowerzystów,
- w długim okresie czasu należy oczekiwać zmniejszenia ruchu samochodowego na rzecz przemieszczania się publicznym transportem zbiorowym oraz rowerem.

5. Poprawa stanu zdrowia mieszkańców

Przejęcie wielu podróży wykonywanych codziennie samochodami przez efektywny i ekologiczny publiczny transport zbiorowy oraz ograniczenie emisji szkodliwych dla zdrowia substancji wpłynie na poprawę środowiska, a przez to również na zdrowie mieszkańców. Ponadto funkcjonalna sieć ścieżek rowerowych daje możliwość na uprawianie regularnej aktywności fizycznej. Mieszkańcy gmin partnerskich oraz wszystkich pozostałych gmin BOF mogą być zdrowsi wybierając rower jako codzienny środek transportu.

6. Poprawa stanu przestrzeni publicznej na terenie BOF

Przebudowa i budowa infrastruktury transportu publicznego oraz budowa dróg rowerowych doprowadzi do stworzenia nowej ogólnodostępnej, uporządkowanej przestrzeni publicznej komplementarnej wobec dotychczasowej sieci powiązań dróg transportowych i rowerowych oraz nowej funkcji komunikacyjnej dotychczasowych szlaków transportowych.

IV.3.2 Zgodność projektu z celami RPOWP/priorytetu/działania

1. Cel projektu zgodny z celami RPOWP/priorytetu/działania

Ograniczenie zanieczyszczenia powietrza poprzez realizację planów gospodarki niskoemisyjnej

Uzasadnienie

Przedstawiony cel ogólny oraz cele szczegółowe są zgodne z celami Osi Priorytetowej V - Gospodarka niskoemisyjna. W ramach osi priorytetowej projekt wpisuje się w cel szczegółowy określony dla działania 5.4 RPOWP 2014-2020: Upowszechnienie gospodarki niskoemisyjnej. Projekt przyczyni się do realizacji wskaźników rezultatu bezpośredniego jak i wskaźników produktu.

Cel szczegółowy działania 5.4 zostanie zrealizowany poprzez wsparcie ekologicznego transportu publicznego, w tym poprawę stanu infrastruktury transportu miejskiego, przebudowę dróg pozwalającą na uruchomienie nowych połączeń, zakup nowych ekologicznych autobusów i budowę infrastruktury dla rozwoju transportu rowerowego.

Realizacja projektu wpłynie pozytywnie na osiągnięcie celu szczegółowego RPOWP 2014-2020: Ograniczenie zanieczyszczenia powietrza poprzez realizację planów gospodarki niskoemisyjnej, co jest związane z realizacją wskaźnika rezultatu bezpośredniego RPOWP 2014-2020: Szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych (projekt realizuje 100% wartości tego wskaźnika). Ponadto projekt realizuje wskaźniki produktu.

IV.4 Cele projektu w odniesieniu do kategorii planowanej inwestycji początkowej

Założenie nowego zakładu	NIE
Zwiększenie zdolności produkcyjnej istniejącego zakładu	NIE
Dywersyfikacja produkcji zakładu poprzez wprowadzenie produktów uprzednio nieprodukowanych w zakładzie	NIE
Zasadnicza zmiana dotycząca procesu produkcyjnego istniejącego zakładu	NIE
Nabywanie aktywów należących do zakładu, który został zamknięty lub zostałby zamknięty, gdyby zakup nie nastąpił	NIE

IV.5 Zgodność z dokumentami strategicznymi wspólnotowymi, krajowymi, regionalnymi

1. Nazwa dokumentu

Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego na lata 2014 – 2020

Uzasadnienie

Dzięki pracom zaplanowanym w projekcie możliwa będzie realizacja celu szczegółowego Działania 5.1. Strategii ZIT BOF, tj. zwiększenie mobilności mieszkańców BOF oraz rozwój niskoemisyjnego publ. transportu zbiorowego i transportu rowerowego w obsłudze mieszkańców BOF. Realizacja tego kierunku działań jest odpowiedzią na wyzwanie jakie stawia przed BOF intensywność przepływów ludności. Problemy środowiskowe spowodowane niewydolnością sieci transportowej i komunikacyjnej oraz emisją zanieczyszczeń.

2. Nazwa dokumentu

Zrównoważona intermodalna mobilność miejska (PI 4e), Postanowienia Umowy partnerstwa, Dokument Wykonawczy

Uzasadnienie

Zadania w ramach projektu przyczynią się do zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego oraz niezmotoryzowanego rowerowego transportu indywidualnego dla mieszkańców BOF. Budowa oraz modernizacja infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą przystankową przyczyni się do rozwoju zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez włączenie do zbiorowego transportu miejskiego nowych obszarów.

Ponadto zgodnie z UP wydatki na drogi lokalne, które są niezbędnym i uzupełniającym el., nie przekr. 50%.

3. Nazwa dokumentu
Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego na lata 2015-2022 dla Miasta Białegostoku i gmin ościennych, które podpisały z M. Białystok gminy w sprawie wspólnej organizacji transportu publicznego oraz pozostałe gminy wchodzących w skład obszaru funkcjonalnego
Uzasadnienie
PZRPTZ na lata 2015-2022 dla Miasta Białegostoku i gmin ościennych, które podpisały z M. Białystok gminy w sprawie wspólnej organizacji transportu publicznego oraz pozostałe gminy wchodzących w skład obszaru funkcjonalnego. Celem porozumienia jest rozwój systemu transportowego zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju oraz poprawa jakości tego systemu. Jakość systemu transportowego powinna być decydującym czynnikiem warunkującym jakość życia. Projekt wpisuje się w założenia planu (SW s. 52).
4. Nazwa dokumentu
Plan gospodarki niskoemisyjnej dla miasta Białystok (Część II.A)
Uzasadnienie
Działania w obszarze transportu obejmują przedsięwzięcia zarówno polegające na działaniach technicznych wpływających m.in. na usprawnienie, czy rozładowanie ruchu, jak również działania nieinwestycyjne mające na celu zwiększenie ekologicznej świadomości użytkowników pojazdów, zmniejszenie zużycia energii i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń. Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego wynika z zadań określonych w PGN jako BIA027, Rozwój komunikacji rowerowej w Białymstoku BIA021.
5. Nazwa dokumentu
Plan gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Choroszcz (Część II.B)
Uzasadnienie
Działania gminy Choroszcz w niniejszym projekcie realizują cele Planu Gospodarki Niskoemisyjnej i obejmują następujące zadania wynikające z PGN: -Budowa dróg rowerowych CHO023, -Rozwój systemu transportu zbiorowego w gminie Choroszcz CHO025, -Poprawa funkcjonowania transportu miejskiego w mieście Choroszcz CHO026.
6. Nazwa dokumentu
Plan gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Czarna Białostocka (Część II.C)
Uzasadnienie
Działania gminy Czarna Białostocka w niniejszym projekcie obejmuje zadanie związane z budową dróg rowerowych na terenie gminy i ujęte zostały w PGN: -Budowa dróg rowerowych CZA017.
7. Nazwa dokumentu
Plan gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Dobrzyniewo Duże (Część II.D)
Uzasadnienie
Działania gminy Dobrzyniewo Duże w niniejszym projekcie obejmują zadanie związane z budową dróg rowerowych oraz przebudową infrastruktury drogowej dla potrzeb rozwoju transportu publicznego na terenie gminy: -Poprawa stanu infrastruktury transportu miejskiego w gminie Dobrzyniewo Duże poprzez przebudowę dróg powiatowych DOB016, -Budowa dróg rowerowych DOB017.
8. Nazwa dokumentu
Plan gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Juchnowiec Kościelny (Część II.E)
Uzasadnienie
Gmina Juchnowiec Kościelny zrealizuje w ramach projektu zadania zidentyfikowane w PGN obejmujące budowę dróg rowerowych oraz przebudowę infrastruktury drogowej dla potrzeb rozwoju transportu publicznego na terenie gminy: -Rozwój transportu zbiorowego JUC016, -Budowa dróg rowerowych JUC018.
9. Nazwa dokumentu
Plan gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Łapy (Część II.F)
Uzasadnienie
Zadania projektowe przewidziane w łapach obejmują budowę dróg rowerowych na terenie gminy i bezpośrednio wynikają z zapisów planu gospodarki niskoemisyjnej: -Rozwój dróg rowerowych ŁAP015.

10. Nazwa dokumentu
Plan gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Supraśl (Część II.G)
Uzasadnienie
Gmina Supraśl w ramach niniejszego projektu zgłosiła zadanie dotyczące rozwoju infrastruktury transportu miejskiego poprzez budowę drogi w Henrykowie. Zadanie to wynika z planu gospodarki niskoemisyjnej: -Rozwój infrastruktury transportu miejskiego poprzez budowy drogi w Henrykowie SUP013.
11. Nazwa dokumentu
Plan gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Wasilków (Część II.H)
Uzasadnienie
Gmina Wasilków w ramach niniejszego projektu zgłosiła zadania dotyczące poprawy jakości infrastruktury transportu publicznego oraz budowy drogi rowerowej. Zadania bezpośrednio wynikają z planu gospodarki niskoemisyjnej: -Poprawa jakości infrastruktury transportu publicznego WAS016, -Budowa drogi rowerowej Białystok - Wasilków WAS018.
12. Nazwa dokumentu
Plan gospodarki niskoemisyjnej dla gminy Zabłudów (Część II.I)
Uzasadnienie
Gmina Zabłudów w ramach niniejszego projektu zgłosiła zadania dotyczące rozwoju transportu gminnego oraz budowy dróg rowerowych. Zadania bezpośrednio wynikają z planu gospodarki niskoemisyjnej: -Rozwój transportu gminnego ZAB019, -Budowa dróg rowerowych ZAB021.
13. Nazwa dokumentu
Umowa partnerstwa 2014-2020
Uzasadnienie
Cele są zbieżne z ct UP: ct4: Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach. Projekt wpisuje się dalej w cel szczegółowy Umowy Partnerstwa jakim jest zmniejszenie emisyjności gospodarki i będzie realizowany poprzez obniżenie emisji generowanych przez transport w aglomeracji miejskiej Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego. ct7: Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej.
14. Nazwa dokumentu
Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie
Uzasadnienie
Realizowany projekt będzie wspierał rozwój i znaczenia miasta subregionalnego, jakim jest Białystok, oraz jego otoczenia (w większości wiejskiego) poprzez rozbudowę i modernizację infrastruktury transportowej (drogowej i rowerowej) i systemu transportu zbiorowego. W zakresie transp. zb. wspierane będą projekty dotyczące organizacji transportu zbiorowego na obszarach wiejskich, w celu zapewnienia dobrych połączeń z miastami powiatowymi i subregionalnymi oraz pełniejszego wykorzystania potencjału.
15. Nazwa dokumentu
Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)
Uzasadnienie
Projekt wpisuje się w założenia strategii, której istotnym działaniem wspierającym zrównoważenie mobilności jest poprawa jakości transportu zbiorowego. Priorytetem usprawnienia zarządzania transportem zbiorowym jest ograniczenie kongestii drogowej w miastach i obszarach metropolitalnych, w skutek zwiększenia udziału transportu publicznego w obsłudze potrzeb transportowych mieszkańców.
16. Nazwa dokumentu
Polityka Transportowa Państwa na lata 2006 – 2025
Uzasadnienie
Projekt wpisuje się w Cel 3. poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego. W zakresie kształtowania zrównoważonej mobilności miejskiej, projekt wpisuje się w następujące priorytety strategiczne: -poprawa bezpieczeństwa w transporcie, także na obszarach zurbanizowanych, -poprawa jakości transportu w miastach, w tym poprzez poprawienie konkurencyjności transportu publicznego wobec indywidualnego oraz poprawę warunków realizacji transportu rowerowego i przemieszczeń pieszych.

17. Nazwa dokumentu			
Regionalny plan transportowy Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020			
Uzasadnienie			
Projekt realizuje cel jakim jest promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości oraz zapewnienie funkcjonowania regionalnego transportu zbiorowego w obszarze województwa podlaskiego według zasad zrównoważonego rozwoju transportu, uwzględniającego oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzającego do wykorzystywania różnych środków transportu przyjaznych środowisku.			
18. Nazwa dokumentu			
Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020			
Uzasadnienie			
Projekt wpisuje się w Cel strat. 2.: Powiązania krajowe i międzynarodowe; Cel operacyjny 2.5.: Podniesienie zewnętrznej i wewnętrznej dostępności komunikacyjnej regionu poprzez kierunki interwencji: -Wzmocnienie spójności terytorialnej poprzez wspieranie wewnętrznej dostępności transportowej, -Efektywny system transportu publicznego, oraz Cel strat. 3.: Jakość życia; Cel operacyjny 3.4.: Ochrona środowiska i racjonalne gospodarowanie jego zasobami poprzez kierunki interwencji: -Gosp. niskoem.			
19. Nazwa dokumentu			
Studium Transportowe Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego			
Uzasadnienie			
Projekt realizuje cele podstawowe Studium Transportowego, jakimi są: -zapewnienie sprawności funkcjonowania transportu osobowego i towarowego, -zagwarantowanie oczekiwanych i uzasadnionych standardów podróży, -stymulowanie rozwoju gospodarczego i przestrzennego BOF przez zapewnienie dostępności celów podróży, która umożliwia mieszkańcom realizację wszelkich form aktywności oraz przez rozwijanie nowych elementów systemu transportowego, -ograniczenie uciążliwości transportu dla środowiska.			
IV.6 Powiązanie ze strategiami			
1. Nazwa dokumentu			
Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej do roku 2020			
Uzasadnienie			
Projekt wpisuje się w cele i kierunki rozwoju PW poprzez wspieranie rozwoju miejskiego i regionalnego transportu publicznego zapewniającego dojazd do szkół i do pracy z miejscowości leżących poza głównymi miastami województw. W Strategii za istotny element uznano poprawę lokalnej i regionalnej infrastruktury transportowej uwzględniającej rozwój alternatywnych sposobów przemieszczania się (np. środkami komunikacji miejskiej lub transport rowerowy). Projekt w szczególności realizuje cel 7.3.			
IV.7 Komplementarność			
Komplementarność - dane dotyczące projektu nr 1			
Tytuł projektu			
Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta Białegostoku – Etap I			
Podmiot realizujący			
Miasto Białystok			
Numer projektu	Z/2.20/I/1.1.2/100/05		
Wartość ogółem	65 950 710,74	Wartość dofinansowania	36 274 516,54
Rodzaj komplementarności			
Cel i obszar realizacji:		Źródło finansowania:	
Komplementarność geograficzna	TAK	Komplementarność wewnętrzna	NIE
Komplementarność problemowa	TAK	Komplementarność zewnętrzna	TAK
Komplementarność sektorowa	TAK		
Uzasadnienie komplementarności projektu			

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Celem strategicznym projektu było podniesienie atrakcyjności i stopnia wykorzystania autobusowej komunikacji zbiorowej w centrum Białegostoku. Działania przewidziane w projekcie skierowano do mieszkańców, aby zachęcić ich do korzystania z komunikacji zbiorowej i do rezygnacji z odbywania podróży samochodem do centrum miasta. W zakres rzeczowy projektu wchodziły: modernizacja ciągu komunikacyjnego ulic: Kopernika – Zwierzynieckiej - 11 Listopada - Skłodowskiej - Liniarskiego - Kalinowskiego oraz zakup 43 ekologicznych autobusów, dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych. Wpływ na podjęcie decyzji o realizacji programu „Poprawy jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta” miały m.in. następujące przesłanki: nasilanie się ruchu samochodowego w centrum miasta, spadek zapotrzebowania na korzystanie z transportu zbiorowego, nieodpowiednia jakość usług komunikacji zbiorowej, spowodowana m.in. przez stosowanie wyeksploatowanego taboru, niewystarczający poziom bezpieczeństwa i komfortu jazdy, spowodowany złym stanem nawierzchni jezdni, zatok autobusowych, przystanków, uciążliwość transportu i negatywny wpływ na środowisko.

Źródło finansowania komplementarności zewnętrznej

Projekt był współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego.

Komplementarność - dane dotyczące projektu nr 2

Tytuł projektu

Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta Białegostoku - Etap II

Podmiot realizujący

Miasto Białystok

Numer projektu

POPW 3.1-3

Wartość ogółem

156 649 353,64

Wartość dofinansowania

117 123 272,00

Rodzaj komplementarności

Cel i obszar realizacji:

Źródło finansowania:

Komplementarność geograficzna	TAK	Komplementarność wewnętrzna	NIE
Komplementarność problemowa	TAK	Komplementarność zewnętrzna	TAK
Komplementarność sektorowa	TAK		

Uzasadnienie komplementarności projektu

Głównym celem projektu było zwiększenie mobilności mieszkańców białostockiego obszaru metropolitalnego oraz poprawa funkcjonalności transportu miejskiego. Dzięki realizacji zadania ułatwiony został dojazd z obszarów podmiejskich i gmin ościennych do centrum. Poprzez utworzenie w ramach projektu „Korytarzy autobusu wysokiej jakości” łączących newralgiczne części miasta, nastąpiło udrożnienie jego centrum oraz poprawa dostępu dla obszarów przyległych. W szerszym aspekcie celem było zwiększenie dostępności komunikacyjnej miasta dla podróżujących, przedsiębiorców i turystów, co pomogło w kreowaniu wizerunku Białegostoku jako miasta otwartego i przyjaznego, a w dalszej perspektywie zwiększy dostępność do całego regionu. Efektem realizacji projektu jest ograniczenie kolizyjności przejazdów na odcinkach ulic, skrzyżowaniach oraz kolizyjności przejść dla pieszych, a także wydzielenie ruchu rowerowego. Celem było również ograniczenie zanieczyszczeń wynikających z ruchu ulicznego oraz ograniczenie hałasu. Dlatego zakupione zostały ekologiczne autobusy oraz zastosowany system sterowania ruchem ulicznym, który zwiększa jego płynność. Niewątpliwą korzyścią jest znaczne skrócenie czasu przejazdu pasażerów korzystających z komunikacji zbiorowej.

Źródło finansowania komplementarności zewnętrznej

Projekt otrzymał wsparcie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013.

Komplementarność - dane dotyczące projektu nr 3

Tytuł projektu

Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta Białegostoku – Etap III

Podmiot realizujący

Miasto Białystok

Numer projektu

POPW 3.1-4

Wartość ogółem

195 954 277,41

Wartość dofinansowania

138 108 017,00

Rodzaj komplementarności

Cel i obszar realizacji:

Źródło finansowania:

Komplementarność geograficzna	TAK	Komplementarność wewnętrzna	NIE
Komplementarność problemowa	TAK	Komplementarność zewnętrzna	TAK

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Komplementarność sektorowa	TAK		
Uzasadnienie komplementarności projektu			
<p>Celem głównym projektu było zwiększenie mobilności mieszkańców białostockiego obszaru metropolitalnego oraz poprawa funkcjonalności i efektywności ekonomicznej transportu miejskiego. Stworzenie zintegrowanego miejskiego systemu transportu zbiorowego wraz z towarzyszącą infrastrukturą zapewniają lepszą obsługę przewozu mieszkańców miasta i obszarów przyległych. Umożliwia to udrożnianie połączeń centrum miasta z innymi jego częściami oraz sąsiednimi gminami należącymi do aglomeracji. Inwestycja przyczynia się do zwiększania wydajności i płynności ruchu autobusów komunikacji miejskiej, podwyższanie bezpieczeństwa i komfortu podróżowania autobusami oraz poprawy warunków drogowych (modernizacja ulic), co odczuwają także pozostali uczestnicy ruchu drogowego. Realizacja projektu pozwoli na zwiększanie dostępności do miejsc pracy, usług i urzędów zlokalizowanych w centrum miasta dla mieszkańców z dzielnic usytuowanych poza centrum oraz gmin należących do aglomeracji. W szerszym aspekcie celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej miasta dla podróżujących, przedsiębiorców i turystów, co pomoże w kreowaniu wizerunku Białegostoku jako miasta otwartego i przyjaznego. Efektem realizacji projektu będzie ograniczanie kolizyjności przejazdów na odcinkach ulic, skrzyżowaniach oraz kolizyjności przejść dla pieszych z ulicami, wydzielenie ruchu rowerowego. Przyczynia się to do zwiększania płynności ruchu i poprawy bezpieczeństwa na drogach w obszarze projektu.</p>			
Źródło finansowania komplementarności zewnętrznej			
Projekt był współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013			
Komplementarność - dane dotyczące projektu nr 4			
Tytuł projektu			
Przebudowa drogi Fasty-Kolonia, Porosły na odcinku w Gminie Choroszcz			
Podmiot realizujący			
Gmina Choroszcz			
Numer projektu	WND-RPPD.02.01.02-111/08		
Wartość ogółem	910 994,00	Wartość dofinansowania	511 243,00
Rodzaj komplementarności			
Cel i obszar realizacji:		Źródło finansowania:	
Komplementarność geograficzna	TAK	Komplementarność wewnętrzna	TAK
Komplementarność problemowa	TAK	Komplementarność zewnętrzna	NIE
Komplementarność sektorowa	TAK		
Uzasadnienie komplementarności projektu			
Projekt obejmował przebudowę drogi gminnej Nr 105457B Fasty – Kolonia Porosły od km. 0+026 do km. 1+990 i od km 2+ 0,38 do km. 2+ 134,39 wraz budową kanalizacji deszczowej. Inwestycja współfinansowana była ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego 2007-2013 i realizowana w porozumieniu z gminą Dobrzyńewo Duże.			
Komplementarność - dane dotyczące projektu nr 5			
Tytuł projektu			
Przebudowa ulic Kolejowej oraz Wodociągowej w Klepaczach			
Podmiot realizujący			
Gmina Choroszcz			
Numer projektu	12B/2012		
Wartość ogółem	2 747 388,00	Wartość dofinansowania	1 289 947,00
Rodzaj komplementarności			
Cel i obszar realizacji:		Źródło finansowania:	
Komplementarność geograficzna	TAK	Komplementarność wewnętrzna	NIE
Komplementarność problemowa	TAK	Komplementarność zewnętrzna	TAK
Komplementarność sektorowa	TAK		
Uzasadnienie komplementarności projektu			
Projekt obejmował przebudowę ulicy Kolejowej w Klepaczach w ciągu drogi powiatowej Nr 1549B na odcinku od km 0+127 do km. 1+435,08 wraz z przebudową urządzeń teletechnicznych oraz budową kanalizacji deszczowej.			

Źródło finansowania komplementarności zewnętrznej				
Projekt był dofinansowany w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2012 - 2015.				
Komplementarność - dane dotyczące projektu nr 6				
Tytuł projektu				
Budowa systemu kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej w aglomeracji Czarna Białostocka				
Podmiot realizujący				
Gmina Czarna Białostocka				
Numer projektu		WND-RPPD.05.01.00-20-008/10		
Wartość ogółem		5 912 451,37	Wartość dofinansowania	
			4 799 749,36	
Rodzaj komplementarności				
Cel i obszar realizacji:		Źródło finansowania:		
Komplementarność geograficzna		TAK	Komplementarność wewnętrzna	
			TAK	
Komplementarność problemowa		TAK	Komplementarność zewnętrzna	
			NIE	
Komplementarność sektorowa		NIE		
Uzasadnienie komplementarności projektu				
Podstawowym celem realizacji projektu było podniesienie poziomu życia mieszkańców ze względu na niezadawalający stopień skanalizowania terenów mieszkalnych w aglomeracji, a także poprawa pogarszającego się stanu środowiska naturalnego na obszarze objętym projektem. Projekt przyczynił się do uporządkowania gospodarki wodno – ściekowej, poprawy infrastruktury oraz zahamowania niekorzystnego procesu, jakim jest degradacja ekosystemu w związku z odprowadzanymi do niego ściekami.				
Komplementarność - dane dotyczące projektu nr 7				
Tytuł projektu				
Słoneczna Gmina Zabłudów				
Podmiot realizujący				
Gmina Zabłudów				
Numer projektu		WND-RPPD.05.02.00-20-045/12		
Wartość ogółem		686 870,26	Wartość dofinansowania	
			409 018,74	
Rodzaj komplementarności				
Cel i obszar realizacji:		Źródło finansowania:		
Komplementarność geograficzna		TAK	Komplementarność wewnętrzna	
			TAK	
Komplementarność problemowa		TAK	Komplementarność zewnętrzna	
			NIE	
Komplementarność sektorowa		NIE		
Uzasadnienie komplementarności projektu				
Przedmiotem projektu pn. Słoneczna gmina Zabłudów było wyposażenie obiektów mieszkalnych oraz obiektów użyteczności publicznej zlokalizowanych na terenie gminy Zabłudów w 74 instalacje solarne do ogrzewania wody do celów użytkowych. Celem projektu był wzrost wykorzystania niekonwencjonalnych źródeł energii prowadzący do poprawy jakości powietrza poprzez zmniejszenie ilości zanieczyszczeń w gminie Zabłudów. Szczegółowymi celami projektu były m.in.: - zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii – energii słonecznej; - poprawa stanu środowiska przyrodniczego poprzez zmniejszenie emisji spalin w wyniku ograniczenia zużycia paliwa, - zwiększenie efektywności energetycznej budynków.				
IV.8 Promocja projektu				

Przewiduje się realizację następujących działań informacyjno-promocyjnych:

- oznaczenie znakiem Unii Europejskiej (UE) i znakiem Funduszy Europejskich (FE) oraz herbem województwa lub jego oficjalnym logo promocyjnym:
 - wszystkich działań informacyjnych i promocyjnych dotyczących projektu,
 - wszystkich dokumentów związanych z realizacją projektu, które poddawane będą do wiadomości publicznej, np. dokumentację przetargową, ogłoszenia, analizy, raporty, wzory umów, wzory wniosków,
 - wszystkich dokumentów związanych z realizacją projektu, które będą stanowić korespondencję wewnętrzną między partnerami projektu,
 - umieszczenie tablic informacyjnych i pamiątkowych w miejscach realizacji projektu. Ze względu na to, że niniejsze przedsięwzięcie przewiduje pozyskanie dofinansowania na kwotę powyżej 500 tys. euro i dotyczy m.in. prac budowlanych, projekt zostanie oznakowany tablicami informacyjnymi (w trakcie realizacji projektu) oraz tablicami pamiątkowymi. Tablice informacyjne i pamiątkowe zostaną umieszczone na początku i na końcu inwestycji drogowych oraz inwestycji polegających na budowie ścieżek rowerowych. Tablice informacyjne i pamiątkowe będą zawierać: nazwę beneficjenta, tytuł projektu, cel projektu, zestaw logo UE i FE oraz herb województwa lub jego oficjalne logo promocyjne, adres portalu www.mapadotacji.gov.pl. Zgodnie z rekomendacjami, powierzchnia tablic nie będzie mniejsza niż 6 m².
 - umieszczenie tabliczek pamiątkowych na zakupionych w ramach projektu w autobusach zawierających: nazwę beneficjenta, tytuł projektu, cel projektu, zestaw logo UE i FE oraz herb województwa lub jego oficjalne logo promocyjne, adres portalu www.mapadotacji.gov.pl,
 - umieszczenie na przystankach autobusowych, powstałych w ramach niniejszego projektu, informacji o współfinansowaniu projektu ze środków UE. Informacja zawierać będzie: nazwę beneficjenta, tytuł projektu, cel projektu, zestaw logo UE i FE oraz herb województwa lub jego oficjalne logo promocyjne, adres portalu www.mapadotacji.gov.pl,
 - umieszczenie opisu projektu na stronie internetowej, przekazywanie osobom i podmiotom uczestniczącym w projekcie informacji, że projekt uzyskał dofinansowanie. Na stronie internetowej wszystkich partnerów projektu zostaną umieszczone: znak Unii Europejskiej, znak Funduszy Europejskich, herb województwa lub jego oficjalne logo promocyjne, krótki opis projektu zawierający cele projektu, planowane efekty, wartość projektu oraz wkład Funduszy Europejskich.
- Adresatami, zaplanowanych w ramach projektu, działań promocyjno - informacyjnych są przede wszystkim: mieszkańcy województwa podlaskiego, mieszkańcy Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego, inne osoby korzystające z białostockiej komunikacji zbiorowej, w tym między innymi studenci, turyści oraz osoby odwiedzające Białystok w celach biznesowych czy prywatnych.
- Działania informacyjne i promocyjne prowadzone w ramach projektu będą udokumentowane. Dokumentacja przechowywana będzie razem z pozostałymi dokumentami projektowymi przez czas określony w umowie o dofinansowanie. Naczelnym zadaniem komunikacji projektu jest poszerzenie świadomości odbiorców na temat inwestycji prowadzonej dzięki RPOWP, ale także podniesienie konkurencyjności projektu.

IV.9 Trwałość projektu

Projekt realizowany będzie przez Miasto Białystok, Gminę Choroszcz, Gminę Czarna Białostocka, Gminę Dobrzyniewo Duże, Gminę Juchnowiec Kościelny, Miastem i Gminą Łapy, Gminą Supraśl, Gminą Wasilków, Gminą Zabłudów, które będą właścicielami powstałej infrastruktury oraz taboru autobusowego (tylko Miasto Białystok) i które zachowają trwałość projektu rozumianą zgodnie z zapisami art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013. Zgodnie z dokumentem, zachowana zostanie trwałość projektu w sposób następujący:

1. Lider i Partnerzy nie zaprzestaną swojej działalności, ani jej nie relokują poza obszar wsparcia Programu Operacyjnego (Liderem i Partnerami projektu są jednostki samorządu terytorialnego).

2. Nie nastąpi zmiana własności elementu współfinansowanej infrastruktury, która dałaby przedsiębiorstwu lub podmiotowi publicznemu nienależne korzyści.

3. Nie nastąpi istotna zmiana wpływająca na charakter projektu, jego cele lub warunki realizacji, która mogłaby doprowadzić do naruszenia jego pierwotnych celów.

4. Lider i Partnerzy jako jednostki samorządu terytorialnego posiadają wystarczającą i trwałą zdolność do wdrożenia projektu.

5. Lider i Partnerzy posiadają zdolność finansową oraz zaplecze organizacyjne do utrzymania projektu wynikające między innymi z faktu, iż utrzymanie ścieżek rowerowych, utrzymanie dróg wraz z infrastrukturą oraz organizacja transportu zbiorowego stanowią zadania własne gminy.

Po zakończeniu projektu miasta i gminy będą właścicielami wytworzonego w ramach projektu majątku. Na gminach będzie również spoczywać ciężar finansowania wytworzonej w ramach projektu infrastruktury. Zarówno Lider jak i Partnerzy projektu posiadają zdolność instytucjonalną oraz wystarczające zasoby kadrowe do prawidłowego rozliczenia projektu, utrzymania i eksploatacji obiektów oraz prowadzenia działalności publicznej w okresie trwałości projektu. Lider i Partnerzy posiadają zasoby finansowe zapewniające utrzymanie projektu w okresie trwałości i przyjętym horyzoncie czasowym.

Przyjęte zasady zarządzania inwestycją oraz utrzymania celów projektu w wymaganym okresie czasu gwarantują trwałość projektu zgodnie z zasadami programowymi oraz podkreślają wykonalność inwestycji w kontekście instytucjonalnym.

Za utrzymanie i zarządzanie środkami trwałymi oraz infrastrukturą powstałą w wyniku realizacji projektu odpowiedzialne będą w szczególności:

- M.Białystok (w zakresie wykonywanie okresowych przeglądów dróg i obiektów inżynierskich oraz planowanie ich remontów, w zakresie utrzymania infrastruktury dróg rowerowych: Zarząd Dróg Miejskich, Referat Utrzymania Dróg Urzędu Miejskiego, w zakresie taboru autobusowego: Zarząd Białostockiej Komunikacji Miejskiej i na podstawie zawartych umów trzej przewoźnicy: Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Komunalne Zakłady Komunikacyjne. Przewoźnicy świadczyć będą usługi przewozowe autobusami stanowiącymi własność Beneficjenta, na podstawie umowy zawartej z Miastem Białystok. Wszystkie wyżej wymienione przedsiębiorstwa funkcjonują jako spółki prawa handlowego. Ich podstawową działalnością jest przewóz pasażerów na wyznaczonych przez Urząd Miejski liniach komunikacyjnych. Gmina Białystok posiada 100% udziałów we wszystkich wymienionych spółkach.

Wszystkie umowy przewozowe obowiązują do 30 listopada 2019r. M.Białystok zawrze ponadto ze spółkami umowy dzierżawy na autobusy zakupione w ramach projektu.

Zakłada się kontynuację obecnego modelu po zakończeniu aktualnie obowiązujących umów przewozowych.

- G.Choroszcz (w zakresie utrzymania infrastruktury dróg oraz ścieżek rowerowych: Referat Budownictwa i Gospodarki Lokalowej),

- G.Czarna Białostocka (w zakresie bieżącego utrzymania infrastruktury ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych: Referat Inwestycji, Planowania Przestrzennego, Geodezji i Ochrony Środowiska),

- G.Dobrzyniewo D. (w zakresie utrzymania infrastruktury dróg oraz ścieżek rowerowych: Referat Inwestycji i Planowania Przestrzennego UG),

- G.Juchnowiec K. (w zakresie utrzymania infrastruktury dróg oraz ścieżek rowerowych gminnych: Referat Inwestycji i Gospodarki Komunalnej UG, w zakresie utrzymania infrastruktury dróg oraz ścieżek rowerowych powiatowych: PZD w Białymstoku oraz Gmina- Referat Inwestycji i Gospodarki Komunalnej),

- G.Łapy (w zakresie bieżącego utrzymania ścieżek rowerowych Referat Inwestycji UM),

- G.Supraśl (w zakresie bieżącego utrzymania w części drogi gminnej: Referat Inwestycji Urzędu Miejskiego w Supraślu, w zakresie bieżącego utrzymania w części drogi powiatowej: Referat Inwestycji UM oraz PZD w Białymstoku),

- G.Wasilków (w zakresie utrzymania infrastruktury dróg oraz ścieżek rowerowych: Wydział Budownictwa Geodezji i Gospodarowanie Nieruchomościami UM),

- G.Zabłudów (w zakresie bieżącego utrzymania w cz.drogi gminnej: Referat Gospodarki Komunalnej UM, w zakresie bieżącego utrzymania w cz.drogi powiatowej: Referat Gospodarki Komunalnej UM oraz PZD).

V. Harmonogram realizacji projektu

V.1 Termin rozpoczęcia realizacji projektu	2016-08-24
V.2 Planowany termin rzeczowego zakończenia realizacji projektu - podpisanie końcowego protokołu odbioru	2020-06-30
V.3 Planowany termin finansowego zakończenia realizacji projektu	2020-12-31
V.4 Zakres rzeczowy projektu	

Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 1				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. I Armii Wojska Polskiego w Białymstoku	2017-09-23	2018-05-25	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej o długości 867,0 m i szerokości 2,5 m.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 2				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Radzywińskiej w Białymstoku	2017-06-29	2017-12-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej o długości 908,13 m i szerokości 2,5 m, wykonanie przejazdów rowerowych z sygnalizacją świetlną, przebudowa infrastruktury technicznej, wykonanie miejsc postojowych dla rowerów.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 3				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Antoniukowskiej i Al. Solidarności w Białymstoku	2018-04-02	2018-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej o długości 1.279,85 m i szerokości 2,0 – 2,5 m (lokalnie 1,8 m), wykonanie chodników i pochylni, wykonanie przejazdów rowerowych z sygnalizacją świetlną, przebudowa infrastruktury technicznej.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 4				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi rowerowej jako połączenie dróg rowerowych przebiegających wzdłuż ulic: Gen. St. Maczka i Gen. F. Kleeberga w Białymstoku	2018-04-02	2018-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej o długości 407,22 m i szerokości 2,5 m wraz z wykonaniem ciągu drogi serwisowej, przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą serwisową, pionowa regulacja istniejących naziemnych elementów infrastr.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				

Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 5				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Zwierzynieckiej na odcinku od ul. A. Mickiewicza do ul. Świętego Pio w Białymstoku	2017-09-20	2018-05-30	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej o długości 727,0 m i szerokości 2,5 m, budowa odcinka kanału deszczowego, budowa odcinka kanalizacji do odwodnienia magistrali wodociągowej, przebudowa węzłów hydrantowych.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 6				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Ścieżki rowerowe w centrum miasta Białegostoku	2018-04-02	2018-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Powiązanie dróg rowerowych wzdłuż ul. kard. S. Wyszyńskiego i ul. R. Kaczorowskiego w kierunku Rynku Siennego do ul. Grochowej oraz ścieżki rowerowe wokół Placu Uniwersyteckiego, wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-jezdnego.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 7				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi rowerowej do Olmont w Białymstoku	2018-04-02	2018-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie ścieżki rowerowej o długości 1.682,5 m i szerokości 2,0 m, wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o długości 84 m i szerokości 3,0 m, wykonanie nawierzchni zjazdów, przebudowa infrastruktury technicznej, oświetlenie.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 8				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. W. Witosa i ul. Marczukowskiej w Białymstoku	2018-04-02	2018-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej o długości 1.082,55 m i szerokości 2,0 – 2,5 m, wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o długości 332,5 m i szerokości 3,5 m (lokalnie 2,0 – 3,0 m), wykonanie chodników, wykonanie przejazdów rowerowych.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				

Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 9				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Wasilkowskiej (od ul. Gen. St. Sosabowskiego) i ul. W. Wysockiego do granicy miasta w Białymstoku	2018-04-02	2018-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego o łącznej długości 3.306,49 m i szerokości 2,0 – 2,5 m i 3,5-5,0 dla ciągu pieszo - rowerowego, ułożenie nawierzchni chodnika i zjazdów, przebudowa sygnalizacji świetlnej.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 10				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Gen. N. Sulika i ciągu pieszo –rowerowego od kładki nad ul. Gen. N. Sulika do ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku	2017-07-13	2018-07-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego o łącznej długości 580,0 m i szerokości 3,5 m, budowa niezbędnej infrastruktury technicznej: odwodnienie, sieć teletechniczna, oświetlenie i urządzenia elektroenergetyczne, kładka.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 11				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi rowerowej wzdłuż Al. Jana Pawła II na odc. od ul. Wysoki Stoczek do ul. Bacieczki w Białymstoku	2018-04-02	2018-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej o długości 1.300,0 m i szerokości 2,0 m, wykonanie kładki nad rzeką Białą.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 12				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Utworzenie miejsc Bike&Ride w Białymstoku	2018-10-01	2018-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Zakup stojaków rowerowych dla 51 miejsc postojowych dla rowerów w Białymstoku.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				

Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 13				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi rowerowej przy drodze nr 106251B na odcinku Choroszcz - Sienkiewiczze w Gminie Choroszcz	2017-07-03	2017-09-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej o długości 3.543,89 m o szerokości 2,0-2,5 m, wykonanie miejsc postojowych dla rowerów, wykonanie odwodnienia, przepustów oraz rowów krytych.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Choroszcz				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 14				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa dróg rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych w gm. Cz.Białostocka przebieg dróg: droga powiatowa ul. Fabryczna-Zalew w Cz.Białostockiej-Cz.Wieś Koś	2017-07-10	2017-12-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Budowa dróg rowerowych lub ciągów pieszo-rowerowych w gminie Czarna Białostocka o długości 8.500,00 m budowa chodników z rampami dla pieszych, wykonanie elementów stałej organizacji ruchu				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Czarna Białostocka				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 15				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Tuwima w Kleosinie w Gminie Juchnowiec Kościelny	2017-07-03	2017-12-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o długości 531 m o szerokości 3,0-3,5 m, wykonanie energooszczędnego oświetlenia, wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Juchnowiec Kościelny				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 16				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa ciągu pieszo–rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr1483B: granica miasta Białegostoku–Wólka w Gminie Juchnowiec Kościelny	2017-10-02	2018-06-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o długości 8.946 m, poza terenem zabud. o szerokości 3,5 m (droga rowerowa o szerokości 2,0 m oraz chodnik o szerokości 1,5 m), na terenie zabudowanym (Hryniewiczze, Lewickie, Juchnowiec Kościelny) ciąg pieszo-rower.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Juchnowiec Kościelny				

Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 17				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa dróg rowerowych w gm. Łapy: od skrzyżowania drogi wojew. nr681–Płonka Kościelna–Łapy (Osse), Gąsówka–Skwarki, Gąsówka–Somachy, Płonka-Matyski	2018-04-02	2019-05-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Gąsówka Somachy– Płonka Matyski: wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej o długości 1.250m o szerokości 2,0m;W obrębie przejazdu kolejowo-drogowego: wykonanie dwukierunkowej ścieżki rowerowej o długości 85m o szerokości 2,0m;				
Podmiot realizujący zadanie				
Miasto i Gmina Łapy				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 18				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi rowerowej Białystok - Wasilków w Gminie Wasilków	2017-10-31	2019-11-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Budowa ścieżki rowerowej o długości 2.165,84 m i szerokości 2,0 m, budowa chodnika o szerokości 1,5 m, budowa jednoprzęsłowej kładki nad rzeką Supraśl wraz z kanałem teletechnicznym, wyposażeniem i umocnieniami stożków.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Wasilków				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 19				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa ciągu komunikacyjnego w miejscowości Kuriany gm. Zabłudów (tym ścieżki rowerowej), stanowiącego przedłużenie ulicy Gminnej Białymstoku	2018-02-28	2019-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Budowa nawierzchni jezdni o długości 1.827,12 m o szerokości 6,0 m (część gminna o dł. 839,34 m, część powiatowa o dł. 987,78 m), budowa zjazdów, budowa ciągu pieszo-rowerowego o długości 839,34 m i szerokości 2,0 m (tylko na cz. gminnej drogi)				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Zabłudów				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 20				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi łączącej ul. Wodociągową w Klepaczach z drogą powiatową nr 1535 B- przebudowę drogi gminnej nr 106266B w Gminie Choroszcz	2017-11-30	2018-08-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Budowa jezdni o długości 1.450,0 m i szerokości 6,0 m z chodnikami dla pieszych w obrębie zabudowy mieszkaniowej i ciągiem pieszo-rowerowym poza zabudową o długości 2.585,0 m, budowa przepustów pod projektowaną drogą i drogami bocznymi.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Choroszcz				

Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 21				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi gminnej łączącej ul. Elewatorską w Białymstoku z miejscowością Porosły - przebudowa drogi gminnej nr 106271B w Gminie Choroszcz	2018-03-30	2018-11-30	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Budowa jezdni o długości ok. 962 m i szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami dla pieszych, budowa zjazdów indywidualnych, publicznych i na drogi boczne, budowa sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi oraz przykanalikami.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Choroszcz				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 22				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi Choroszcz – Jeroniki - Łyski - przebudowa dróg gminnych nr 106253B oraz 106254B w Gminie Choroszcz	2017-12-29	2018-06-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Budowa jezdni o długości 2.970 m i szerokości 6,0 m z chodnikami dla pieszych w obrębie zabudowy mieszkaniowej i ciągiem pieszo-rowerowym poza zabudową o długości 3.240,0 m, przebudowa przepustu pod projektowaną drogą.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Choroszcz				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 23				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Przebudowa drogi w ul. Adama Mickiewicza – na odcinku 730 m od Rynku 11-go Listopada w kierunku DK S8 w Gminie Choroszcz	2017-10-31	2018-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 2287B o długości 740 m o szerokości 6,0 m z naprzemiennie występującymi chodnikami, ścieżkami rowerowymi oraz ciągami pieszo-rowerowymi oraz 10 m o szerokości 5-7 m wraz z lewostronną ścieżką rowerową.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Choroszcz				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 24				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Przebudowa drogi w ul. Henryka Sienkiewicza – na odcinku 760m od Placu Brodowicza do skrzyżowania z ul. Branickiego i ul. Ogrodową w Gminie Choroszcz	2017-01-11	2017-12-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Przebudowa drogi o długości 759,06 m i szerokości 7,0 m na kategorię ruchu KR3 wraz chodnikami i ciągami pieszo-rowerowymi, wykonanie dublera, wykonanie zjazd bramowych, przebudowa skrzyżowania.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Choroszcz				

Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 25				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Przebudowa drogi w ul. J. K. Branickiego – na odcinku 390m od Rynku 11-go Listopada do skrzyżowania z ul.Sienkiewicza i ul.Ogrodową w Gminie Choroszcz	2017-01-11	2017-12-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Przebudowa drogi o długości 397,20 m i szerokości 6,0 m na kategorię ruchu KR2 wraz chodnikami i ciągami pieszo-rowerowymi, wykonanie zjazd bramowych, przebudowa skrzyżowania, przebudowa kanalizacji deszczowej.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Choroszcz				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 26				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Przebudowa drogi w ul. Dominikańskiej – na odcinku 370 m od Rynku 11-go Listopada do skrzyżowania z ul.Piaskową i ul.Zastawie I w Gminie Choroszcz	2017-10-31	2018-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1552B o długości 326 m o szerokości 6,0 – 7,0 m, przebudowa zjazdów na drogi boczne i posesje, budowa chodników, budowa wyniesionego skrzyżowania, przebudowa kanalizacji deszczowej.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Choroszcz				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 27				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Przebudowa drogi powiatowej Fasty – Dobrzyniewo Fabryczne w Gminie Dobrzyniewo Duże	2017-10-02	2017-12-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie dwukierunkowej drogi rowerowej w ramach ciągu pieszo-rowerowego o długości 1.260,0 m i o szerokości 3,5 m, wykonanie nowej konstrukcji jezdni o długości 1.440,0 m podbudowie z kruszywa łamanego i warstw z betonu asfaltowego.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Dobrzyniewo Duże				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 28				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Przebudowa dr. powiatowej nr1393B – przejście przez Dobrzyniewo Fabr., Ogrodniki, Dobrzyniewo Kośc., Dobrzyniewo D. – ul.Kościelna w Gminie Dobrzyniewo D.	2017-09-25	2017-12-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie przebudowy drogi o długości 2.838,4 m i szerokości 6,0 m, wykonanie podbudowy drogi powiatowej z mieszanki, budowa chodnika z kostki betonowej brukowej oraz z płyt kamiennych, budowa, przebudowa i rozbudowa zjazdów.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Dobrzyniewo Duże				

Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 29				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Przebudowa drogi powiatowej Białystok – Niewodnica Nargilewska wraz z pętlą autobusową w Niewodnicy Nargilewskiej w Gminie Juchnowiec Kościelny	2017-12-29	2018-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wykonanie przebudowy z rozbudową drogi powiatowej o długości 3.185,0 m i szerokości 7,0 m, wykonanie pętli nawrotowej dla autobusów, przebudowa dróg bocznych o nawierzchni z betonu asfaltowego, budowa ciągu pieszego o nawierzchni z kostki.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Juchnowiec Kościelny				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 30				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa ul. Kraszewskiego w Kleosinie wraz z pętlą autobusową w Gminie Juchnowiec Kościelny	2017-07-03	2017-12-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Budowa nawierzchni jezdni o długości 439,0 m i szerokości 6,0 m z poszerzeniem na łuku do 8,0 m na łukach poziomych, budowa drogi rowerowej o długości 390,0 m i szerokości 3,5 m, wykonanie miejsc postojowych dla rowerów.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Juchnowiec Kościelny				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 31				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa 15 zatok autobusowych przy drodze powiatowej Juchnowiec Kościelny – Hryniewicze – Nr 1483B w Gminie Juchnowiec Kościelny	2017-12-28	2018-11-30	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Budowa 15 zatok autobusowych o szerokości 2,5-3,0 m, na długości miejsca postojowego 20 m, budowa dojeżdż do peronów przystankowych o szerokości 1,5 – 2,0 m.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Juchnowiec Kościelny				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 32				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Budowa drogi w Henrykowie wraz z pętlą autobusową w Gminie Supraśl	2017-03-01	2017-12-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Budowa odcinka drogi powiatowej o długości 966,0 m i szerokości 6,0 m na odcinku Sobolewo-Henrykowo, -budowa odcinka drogi gminnej o długości 488,67 m o szerokości 6,0 m, budowa odcinka drogi gminnej o długości 634,79 m i szerokości 5,5 m.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Supraśl				

Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 33				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej w Wasilkowie	2016-10-31	2019-12-20	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Budowa nawierzchni jezdni o długości 1.826,05 m i szerokości 7,0 m, budowa ronda, budowa zatok autobusowych o dł. 56 m, szerokości 3,0 m strona prawa i 3,1 m strona lewa, szerokość miejsc postojowych 2,5 m, długość 6,0 m, wyposażone w wiaty.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Wasilków				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 34				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego	2020-04-01	2020-06-30	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Zakup 2 niskopodłogowych autobusów 12 m hybrydowych, zakup 2 niskopodłogowych autobusów 12 m z napędem diesel, zakup 8 niskopodłogowych autobusów 18 m z napędem diesel.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 35				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Opracowanie studium wykonalności	2016-08-24	2017-06-30	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Opracowanie studium wykonalności dla projektu pn.: "Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF"				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 36				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Promocja projektu - Białystok	2017-04-03	2020-07-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Działanie obejmuje zakup i montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych w miejscach realizacji projektu oraz oznakowanie zakupionego w projekcie taboru autobusowego.				
Podmiot realizujący zadanie				
Lider				

Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 37				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Promocja projektu - Choroszcz	2017-04-03	2019-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Działanie obejmuje zakup i montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych w miejscach realizacji projektu.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Choroszcz				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 38				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Promocja projektu - Czarna Białostocka	2017-07-10	2017-12-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Działanie obejmuje zakup i montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych w miejscach realizacji projektu.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Czarna Białostocka				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 39				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Promocja projektu - Juchnowiec Kościelny	2017-07-03	2018-06-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Działanie obejmuje zakup i montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych w miejscach realizacji projektu.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Juchnowiec Kościelny				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 40				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Promocja projektu - Łapy	2018-01-01	2018-03-30	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Działanie obejmuje zakup i montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych w miejscach realizacji projektu.				
Podmiot realizujący zadanie				
Miasto i Gmina Łapy				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 41				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Promocja projektu - Supraśl	2017-03-01	2017-12-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Działanie obejmuje zakup i montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych w miejscach realizacji projektu.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Supraśl				

Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 42				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Promocja projektu - Wasilków	2018-10-01	2018-12-31	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Działanie obejmuje zakup i montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych w miejscach realizacji projektu.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Wasilków				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 43				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Promocja projektu - Zabłudów	2017-07-03	2018-09-28	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Działanie obejmuje zakup i montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych w miejscach realizacji projektu.				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Zabłudów				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 44				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Promocja projektu - Dobrzyniewo Duże	2017-10-02	2018-03-30	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Działanie obejmuje zakup i montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych w miejscach realizacji projektu				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Dobrzyniewo Duże				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 45				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Wyposażenie parkingów Bike&Ride - Dobrzyniewo Duże	2017-10-03	2017-12-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wyposażenie parkingów Bike&Ride				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Dobrzyniewo Duże				
Zakres rzeczowy projektu - Zadanie 46				
Nazwa zadania	Data rozpoczęcia	Data zakończenia	Wydatek rzeczywiście poniesiony	Wydatek rozliczany ryczałtowo
Wyposażenie parkingów Bike&Ride - Choroszcz	2017-07-03	2017-09-29	Tak	Nie
Opis działań planowanych do realizacji				
Wyposażenie parkingów Bike&Ride				
Podmiot realizujący zadanie				
Gmina Choroszcz				

VI. Wskaźniki

VI.1.1 Wskaźniki produktu - kluczowe/specyficzne dla programu

Lp.	Kod	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość bazowa	Wartość docelowa
1	542	Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [szt.]	szt.	0,00	12,00

Źródło pozyskania informacji

Wskaźnik produktu zostanie zweryfikowany na podstawie protokołów zdawczo-odbiorczych lub umów dzierżawy taboru ze spółkami.

Sposób monitorowania i pomiaru wskaźnika

W okresie trwałości źródłem pozyskiwania danych będzie ewidencja środków trwałych umowy dzierżawy taboru. Za monitorowanie wskaźnika odpowiedzialny będzie Lider.

Lp.	Kod	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość bazowa	Wartość docelowa
2	542	Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” [szt.]	szt.	0,00	140,00

Źródło pozyskania informacji

Wskaźnik produktu zostanie zweryfikowany na podstawie protokołów odbioru.

Sposób monitorowania i pomiaru wskaźnika

Wskaźnik zostanie osiągnięty w momencie zakończenia prac. Za monitoring odpowiedzialni będą Lider i Partnerzy. Monitorowanie utrzymania realizacji wskaźnika będzie miało miejsce na zakończenie realizacji projektu oraz w okresie trwałości.

Lp.	Kod	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość bazowa	Wartość docelowa
3	542	Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej [osoby]	osoby	0,00	720,00

Źródło pozyskania informacji

Karta pojazdu lub świadectwo zgodności.

Sposób monitorowania i pomiaru wskaźnika

Wskaźnik monitorowany będzie na podstawie informacji z systemu księgowego. Każdorazowo zweryfikowana zostanie informacja dotycząca liczby miejsc w danej jednostce taboru autobusowego. Za monitorowanie wskaźnika odpowiedzialny będzie Lider.

Lp.	Kod	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość bazowa	Wartość docelowa
4	542	Długość wybudowanych dróg dla rowerów [km] - Usunięty z WLWK	km	0,00	48,27

Źródło pozyskania informacji

Długość wybudowanych dróg dla rowerów została oszacowana na podstawie projektowanej długości ścieżek na terenie gmin realizujących projekt. Źródłem pozyskania informacji dotyczącej wskaźnika będą protokoły odbioru robót.

Sposób monitorowania i pomiaru wskaźnika

Monitorowanie utrzymania realizacji wskaźnika będzie miało miejsce na zakończenie realizacji projektu oraz w okresie trwałości. Wskaźnik zostanie osiągnięty w momencie zakończenia prac. Za monitoring odpowiedzialny będzie Lider oraz Partnerzy.

VI.1.2 Wskaźniki produktu - specyficzne dla projektu

Lp.	Kod	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Wartość bazowa	Wartość docelowa
1	brak	Długość nowych lub zmodernizowanych linii komunikacji miejskiej	km	0,00	21,23

Źródło pozyskania informacji

Długość wybudowanej lub przebudowanej drogi, po której przebiega lub będzie przebiegać linia komunikacji miejskiej. Wielkość wskaźnika potwierdzona zostanie protokołami odbioru robót przez partnerów w projekcie oraz przebiegiem linii komunikacji miejskiej (rozkłady jazdy).

Sposób monitorowania i pomiaru wskaźnika

Monitoring osiągnięcia wielkości wskaźnika będzie prowadzony po zakończeniu projektu oraz w okresie trwałości na podstawie dokumentów potwierdzających wykonane prace oraz rozkładów jazdy autobusów. Za monitorowanie wskaźnika odpowiedzialni będą Partnerzy oraz Lider.

VI.2.1 Wskaźniki rezultatu - kluczowe/specyficzne dla programu

Lp.	Kod	Nazwa wskaźnika	Rok docelowy	Jednostka miary	Wartość bazowa	Wartość docelowa
-----	-----	-----------------	--------------	-----------------	----------------	------------------

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

1	542	Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych [tony równoważnika CO2] (CI 34)	2020	tony równoważnika CO2	0,00	11 213,00
---	-----	---	------	-----------------------	------	-----------

Źródło pozyskania informacji

Wskaźnik rezultatu – szacowany spadek emisji gazów cieplarnianych, określono na podstawie porównania emisyjności starego i nowego taboru autobusowego. Jako punkt odniesienia przyjęto pojazdy spełniające normę EURO IV (uwzględniono kategorię pojazdów M3). Zmiana wskaźnika emisji pomiędzy normą EURO IV i zakładaną do zastosowania w ramach inwestycji w RPOWP 2014-2020 normą EURO VI nie dotyczy emisji tlenków węgla (wartość graniczna z obu norm jest tożsama i wynosi 1500 mg/kWh), dlatego też za podstawę przeliczeń posłużyły wartości graniczne tlenków azotu (NOx). Emisyjność NOx autobusu spełniającego normę EURO IV (starego typu) przyjmuje się na poziomie 3500 mg/kWh. Emisyjność NOx autobusu spełniającego normę Euro VI (nowego typu) przyjmuje się na poziomie 400 mg/kWh. Różnica w granicznych poziomach emisji NOx – 3100 mg/kWh.
Źródło pozyskania informacji - obliczenia własne.

Sposób monitorowania i pomiaru wskaźnika

Określona na podstawie powyższych norm różnica granicznych progów emisji posłużyła następnie do określenia ekwiwalentu CO2, o jaki możliwe jest ograniczenie emisji dzięki interwencji RPOWP 2014-2020.
W ramach projektu przewiduje się współfinansowanie zakupu 12 autobusów spełniających normę EURO VI.
Założono, że średnia moc autobusu miejskiego, to 300 KM, czyli 222 kW (1 KM = 0,74 kW), a średniodobowa praca eksploatacyjna wynosi 12 godzin.
Na podstawie powyższych założeń obliczono:
1. Roczną pracę eksploatacyjną 12 autobusów: 12 godzin/dobę x 365 dni x 12 szt. = 52 560 godzin. Praca wyrażona w kWh wyniesie zatem: 52 560 godzin x 222 kW = 11 668 320 kWh.
2. Szacowaną różnicę emisji NOx 12 autobusów (EURO VI w stosunku do EURO IV): 11 668 320 kWh x 3 100 mg/kWh = 36 171 792 000 mg NOx. Otrzymaną wartość przeliczono na Mg otrzymując 36,17 Mg.
3. Ekwiwalent CO2 dla NOx: biorąc pod uwagę, że współczynnik GWP (Global Warming Potential) dla NOx wynosi około 310, na podstawie wartości emisji NOx otrzymano: 36,17 x 310 = 11 213,26 Mg eq CO2/rok.
Zaokrąglając otrzymany wynik przyjęto jako docelową wartość: 11 213 Mg eq CO2/rok.
Źródło pozyskania informacji - obliczenia własne.

VI.2.2 Wskaźniki rezultatu - specyficzne dla projektu

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

VII. Budżet

VII.1 Wydatki rzeczywiście poniesione

Lp.	Opis kosztu w danej kategorii	Kategoria kosztu	Rodzaj limitu	Pomoc publiczna	Kwalifikowalność VAT / Stawka VAT	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne		% dofinansowania	Dofinansowanie	Podmiot rozliczający
								w tym VAT			
Zadanie 1 - Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. I Armii Wojska Polskiego w Białymstoku											
1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	959 114,54	959 114,54	179 346,62	85,00%	815 247,35	
Razem:						959 114,54	959 114,54	179 346,62		815 247,35	
Zadanie 2 - Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Radzywińskiej w Białymstoku											
1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	382 039,88	382 039,88	71 438,35	85,00%	324 733,89	
Razem:						382 039,88	382 039,88	71 438,35		324 733,89	
Zadanie 3 - Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Antoniukowskiej i Al. Solidarności w Białymstoku											
1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	815 494,96	815 494,96	152 490,93	85,00%	693 170,71	
2	przebudowa sygnalizacji świetlnej	Infrastruktura drogowa	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	32 066,10	32 066,10	5 996,10	85,00%	27 256,18	
3	oświetlenie uliczne	Infrastruktura drogowa	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	21 277,40	21 277,40	3 978,70	85,00%	18 085,79	
Razem:						868 838,46	868 838,46	162 465,73		738 512,68	
Zadanie 4 - Budowa drogi rowerowej jako połączenie dróg rowerowych przebiegających wzdłuż ulic: Gen. St. Maczka i Gen. F. Kleeberga w Białymstoku											
1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	833 818,71	833 818,71	155 917,32	85,00%	708 745,90	
Razem:						833 818,71	833 818,71	155 917,32		708 745,90	
Zadanie 5 - Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Zwierzynieckiej na odcinku od ul. A. Mickiewicza do ul. Świętego Pio w Białymstoku											
1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 099 988,30	1 099 988,30	205 688,90	85,00%	934 990,05	
2	kanalizacja deszczowa i magistrala wodociągów	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	99 227,41	99 227,41	18 554,72	85,00%	84 343,29	
Razem:						1 199 215,71	1 199 215,71	224 243,62		1 019 333,34	
Zadanie 6 - Ścieżki rowerowe w centrum miasta Białegostoku											
1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 449 564,46	2 449 564,46	458 048,64	85,00%	2 082 129,79	
2	Przebudowa sygnalizacji świetlnej	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	41 420,00	41 420,00	7 745,20	85,00%	35 207,00	
Razem:						2 490 984,46	2 490 984,46	465 793,84		2 117 336,79	
Zadanie 7 - Budowa drogi rowerowej do Olmont w Białymstoku											
1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 415 500,57	2 415 500,57	451 678,97	85,00%	2 053 175,48	
2	oświetlenie uliczne	Infrastruktura drogowa	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	547 486,37	547 486,37	102 375,50	85,00%	465 363,41	
Razem:						2 962 986,94	2 962 986,94	554 054,47		2 518 538,89	
Zadanie 8 - Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. W. Witosa i ul. Marcukowskiej w Białymstoku											

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 158 631,42	1 158 631,42	216 654,66	85,00%	984 836,70	
2	przebudowa sygnalizacji świetlnej i oświetlenie uliczne	Infrastruktura drogowa	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	88 261,90	88 261,90	16 504,26	85,00%	75 022,61	
Razem:						1 246 893,32	1 246 893,32	233 158,92		1 059 859,31	
Zadanie 9 - Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Wasilkowskiej (od ul. Gen. St. Sosabowskiego) i ul. W. Wysockiego do granicy miasta w Białymstoku											
1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 321 258,98	2 321 258,98	434 056,56	85,00%	1 973 070,13	
2	przebudowa sygnalizacji świetlnej	Infrastruktura drogowa	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	48 341,47	48 341,47	9 039,46	85,00%	41 090,24	
3	oświetlenie uliczne	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	151 649,36	151 649,36	28 357,20	85,00%	128 901,95	
4	kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	119 005,50	119 005,50	22 253,06	85,00%	101 154,67	
Razem:						2 640 255,31	2 640 255,31	493 706,28		2 244 216,99	
Zadanie 10 - Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Gen. N. Sulika i ciągu pieszo –rowerowego od kładki nad ul. Gen. N. Sulika do ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku											
1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	476 627,77	476 627,77	89 125,52	85,00%	405 133,60	
2	budowa kładki	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 585 621,12	1 585 621,12	296 498,26	85,00%	1 347 777,95	
3	kanał teletechniczny	Sieć teletechniczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	8 624,68	8 624,68	1 612,75	85,00%	7 330,97	
4	oświetlenie uliczne	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	48 251,87	48 251,87	9 022,71	85,00%	41 014,08	
Razem:						2 119 125,44	2 119 125,44	396 259,24		1 801 256,60	
Zadanie 11 - Budowa drogi rowerowej wzdłuż Al. Jana Pawła II na odc. od ul. Wysoki Stoczek do ul. Bacieczki w Białymstoku											
1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 262 336,55	1 262 336,55	236 046,67	83,60%	1 055 313,35	
2	kładka	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 160 966,47	1 160 966,47	217 091,29	83,60%	970 567,96	
Razem:						2 423 303,02	2 423 303,02	453 137,96		2 025 881,31	
Zadanie 12 - Utworzenie miejsc Bike&Ride w Białymstoku											
1	zakup i montaż stojaków rowerowych	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	35 000,00	35 000,00	6 544,72	85,00%	29 750,00	
Razem:						35 000,00	35 000,00	6 544,72		29 750,00	
Zadanie 13 - Budowa drogi rowerowej przy drodze nr 106251B na odcinku Choroszcz - Sienkiewiczze w Gminie Choroszcz											
1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 360 440,06	2 360 440,06	441 383,10	57,08%	1 347 339,18	
2	kanał teletech	Sieć teletechniczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	79 526,98	79 526,98	14 870,90	57,08%	45 394,00	
3	sieć wodociągowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	161 692,42	161 692,42	30 235,17	57,08%	92 294,03	
Razem:						2 601 659,46	2 601 659,46	486 489,17		1 485 027,21	
Zadanie 14 - Budowa dróg rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych w gm. Cz.Białostocka przebieg dróg: droga powiatowa ul. Fabryczna-Zalew w Cz.Białostockiej-Cz.Wieś Koś											
1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	5 188 382,35	5 188 382,35	970 185,32	72,51%	3 762 096,04	
2	wyposażenie parkingów Bike&Ride	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 500,00	1 500,00	280,49	72,51%	1 087,65	
Razem:						5 189 882,35	5 189 882,35	970 465,81		3 763 183,69	

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Zadanie 15 - Budowa ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Tuwima w Kleosinie w Gminie Juchnowiec Kościelny											
1	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	178 549,35	178 549,35	33 387,28	85,00%	151 766,94	
2	branża elektryczna - oświetlenie uliczne	Sieć energetyczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	81 945,93	81 945,93	15 323,22	85,00%	69 654,04	
Razem:						260 495,28	260 495,28	48 710,50		221 420,98	
Zadanie 16 - Budowa ciągu pieszo–rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr1483B: granica miasta Białegostoku–Wólka w Gminie Juchnowiec Kościelny											
1	budowa ciągu pieszo-rowerowego	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	11 480 858,53	11 480 858,53	2 146 827,20	27,38%	3 143 459,06	
2	budowa zatok	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	83 600,64	83 600,64	15 632,64	27,38%	22 889,85	
3	Przebudowa kolizji sieci energetycznych	Sieć energetyczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	145 704,38	145 704,38	27 245,53	27,38%	39 893,85	
4	branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	666 582,01	666 582,01	124 645,42	27,38%	182 510,15	
5	Wyposażenie parkingów Bike&Ride	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 925,68	2 925,68	547,08	27,38%	801,05	
Razem:						12 379 671,24	12 379 671,24	2 314 897,87		3 389 553,96	
Zadanie 17 - Budowa dróg rowerowych w gm. Łapy: od skrzyżowania drogi wojew. nr681–Płonka Kościelna–Łapy (Osse), Gąsówka–Skwarki, Gąsówka–Somachy, Płonka–Matyski											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 075 282,86	2 075 282,86	388 061,02	85,00%	1 763 990,43	
2	Kanał teletechniczny	Sieć teletechniczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	34 483,69	34 483,69	6 448,17	85,00%	29 311,13	
3	Wyposażenie parkingów Bike&Ride	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	80 002,32	80 002,32	14 959,78	85,00%	68 001,97	
4	Wykup gruntów	Odszkodowania za przejęte nieruchomości (zakup gruntu)	zakup gruntów	Nie	Nie / np.	450 000,00	450 000,00	0,00	85,00%	382 500,00	
Razem:						2 639 768,87	2 639 768,87	409 468,97		2 243 803,53	
Zadanie 18 - Budowa drogi rowerowej Białystok - Wasilków w Gminie Wasilków											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 655 782,56	2 655 782,56	496 609,75	52,27%	1 388 177,54	
2	Wyposażenie parkingów Bike&Ride	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	3 468,60	3 468,60	648,60	52,27%	1 813,03	
3	Sieć gazowa - przebudowa kolizji	Instalacja gazowa	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	128 001,87	128 001,87	23 935,31	52,27%	66 906,57	
4	Oświetlenie uliczne	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	176 154,28	176 154,28	32 939,42	52,27%	92 075,84	
5	Przebudowa sieci telekomunikacyjnych	Instalacja telekomunikacyjna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	113 931,05	113 931,05	21 304,18	52,27%	59 551,75	
6	Budowa mostu	Infrastruktura drogowa	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	3 125 129,66	3 125 129,66	584 373,84	52,27%	1 633 505,27	
Razem:						6 202 468,02	6 202 468,02	1 159 811,10		3 242 030,00	
Zadanie 19 - Budowa ciągu komunikacyjnego w miejscowości Kuriany gm. Zabłudów (tym ścieżki rowerowej), stanowiącego przedłużenie ulicy Gminnej Białymstoku											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	5 982 805,22	5 725 544,60	1 070 630,29	44,74%	2 561 608,65	
2	Budowa chodników	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	420 350,85	420 350,85	78 602,19	44,74%	188 064,97	

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

3	Budowa ciągów pieszo-rowerowych	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	358 409,15	358 409,15	67 019,60	44,74%	160 352,25	
4	Branża sanitarna - kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 511 319,18	1 511 319,18	282 604,40	44,74%	676 164,20	
5	Branża telekomunikacyjna - kolizje	Instalacja telekomunikacyjna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	124 308,16	124 308,16	23 244,62	44,74%	55 615,47	
6	Branża elektryczna - oświetlenie niskoemisyjne	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	109 986,66	109 986,66	20 566,61	44,74%	49 208,03	
7	Branża elektryczna - kolizje	Instalacja elektryczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	125 805,11	125 805,11	23 524,53	44,74%	56 285,20	
8	Wyposażenie parkingów Bike&Ride - stojaki rowerowe	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	4 302,05	4 302,05	804,45	44,74%	1 924,73	
9	Wyposażenie parkingów Bike&Ride - wiaty rowerowe	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	6 642,00	6 642,00	1 242,00	44,74%	2 971,63	
10	Zakup i montaż wiat przystankowych	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	26 568,00	26 568,00	4 968,00	44,74%	11 886,52	
11	Kanalizacja sanitarna	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	3 059 887,53	0,00	0,00	0,00%	0,00	
12	Kanalizacja wodociągowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	246 133,36	0,00	0,00	0,00%	0,00	
Razem:						11 976 517,27	8 413 235,76	1 573 206,69		3 764 081,65	
Zadanie 20 - Budowa drogi łączącej ul. Wodociągową w Klepaczach z drogą powiatową nr 1535 B- przebudowę drogi gminnej nr 106266B w Gminie Choroszcz											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	3 348 225,10	3 204 251,42	599 168,96	66,04%	2 116 087,63	
2	Kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	849 657,25	849 657,25	158 879,00	66,04%	561 113,64	
3	Przebudowa sieci energetycznych	Sieć energetyczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	16 997,87	16 997,87	3 178,46	66,04%	11 225,39	
4	Kanał teletechniczny	Sieć teletechniczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	63 662,82	63 662,82	11 904,43	66,04%	42 042,92	
Razem:						4 278 543,04	4 134 569,36	773 130,85		2 730 469,58	
Zadanie 21 - Budowa drogi gminnej łączącej ul. Elewatorską w Białymstoku z miejscowością Porosły - przebudowa drogi gminnej nr 106271B w Gminie Choroszcz											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 860 685,87	1 780 676,38	332 972,01	55,61%	990 234,13	
2	Kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 965 569,25	1 965 569,25	367 545,47	55,61%	1 093 053,05	
3	Przebudowa sieci energetycznej	Sieć energetyczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	34 029,95	34 029,95	6 363,32	55,61%	18 924,05	
4	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	Instalacja telekomunikacyjna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	118 265,23	118 265,23	22 114,64	55,61%	65 767,29	
Razem:						3 978 550,30	3 898 540,81	728 995,44		2 167 978,52	
Zadanie 22 - Budowa drogi Choroszcz – Jeroniki - Łyski - przebudowa dróg gminnych nr 106253B oraz 106254B w Gminie Choroszcz											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	6 665 095,23	6 378 496,14	1 192 726,92	50,29%	3 207 745,70	
2	Kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 551 222,45	1 551 222,45	290 065,99	50,29%	780 109,77	
3	Kanał teletechniczny	Sieć teletechniczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	201 421,50	201 421,50	37 664,20	50,29%	101 294,87	
4	Przebudowa sieci elektroenergetycznych	Sieć energetyczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	126 615,00	126 615,00	23 675,98	50,29%	63 674,68	

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

5	budowa przepustu	Roboty ogólnobudowlane	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	177 550,41	177 550,41	33 200,48	50,29%	89 290,10	
Razem:						8 721 904,59	8 435 305,50	1 577 333,57		4 242 115,12	
Zadanie 23 - Przebudowa drogi w ul. Adama Mickiewicza – na odcinku 730 m od Rynku 11-go Listopada w kierunku DK 58 w Gminie Choroszcz											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 564 266,92	2 454 003,44	458 878,69	39,86%	978 165,77	
2	Kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 412 029,02	1 412 029,02	264 037,95	39,86%	562 834,76	
3	przebudowa sieci elektroenergetycznej	Sieć energetyczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	44 661,14	44 661,14	8 351,27	39,86%	17 801,93	
Razem:						4 020 957,08	3 910 693,60	731 267,91		1 558 802,46	
Zadanie 24 - Przebudowa drogi w ul. Henryka Sienkiewicza – na odcinku 760m od Placu Brodowicza do skrzyżowania z ul. Branickiego i ul. Ogrodową w Gminie Choroszcz											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 152 314,07	1 102 764,56	206 208,01	78,48%	865 449,62	
2	Kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	444 163,07	444 163,07	83 054,88	78,48%	348 579,17	
Razem:						1 596 477,14	1 546 927,63	289 262,89		1 214 028,79	
Zadanie 25 - Przebudowa drogi w ul. J. K. Branickiego – na odcinku 390m od Rynku 11-go Listopada do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza i ul. Ogrodową w Gminie Choroszcz											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	452 450,68	432 995,30	80 966,60	78,74%	340 940,49	
2	Kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	137 005,05	137 005,05	25 618,83	78,74%	107 877,77	
Razem:						589 455,73	570 000,35	106 585,43		448 818,26	
Zadanie 26 - Przebudowa drogi w ul. Dominikańskiej – na odcinku 370 m od Rynku 11-go Listopada do skrzyżowania z ul. Piaskową i ul. Zastawie I w Gminie Choroszcz											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 186 169,71	1 135 164,41	212 266,52	42,55%	483 012,45	
2	Kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	562 711,40	562 711,40	105 222,50	42,55%	239 433,70	
Razem:						1 748 881,11	1 697 875,81	317 489,02		722 446,15	
Zadanie 27 - Przebudowa drogi powiatowej Fasty – Dobrzyniewo Fabryczne w Gminie Dobrzyniewo Duże											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	4 341 705,95	4 155 012,59	776 953,57	61,36%	2 549 515,72	
2	Ścieżka rowerowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	304 472,92	304 472,92	56 933,96	61,36%	186 824,58	
3	Kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	425 022,81	425 022,81	79 475,81	61,36%	260 793,99	
4	Przystanki i wiaty autobusowe	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	227 933,74	227 933,74	42 621,76	61,36%	139 860,14	
Razem:						5 299 135,42	5 112 442,06	955 985,10		3 136 994,43	
Zadanie 28 - Przebudowa dr. powiatowej nr1393B – przejście przez Dobrzyniewo Fabr., Ogrodniki, Dobrzyniewo Kośc., Dobrzyniewo D. – ul. Kościelna w Gminie Dobrzyniewo D.											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	6 542 089,30	6 260 779,46	1 170 714,86	48,26%	3 021 452,16	
2	Kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	354 381,45	354 381,45	66 266,45	48,26%	171 024,48	
Razem:						6 896 470,75	6 615 160,91	1 236 981,31		3 192 476,64	
Zadanie 29 - Przebudowa drogi powiatowej Białystok – Niewodnica Nargilewska wraz z pętlą autobusową w Niewodnicy Nargilewskiej w Gminie Juchnowiec Kościelny											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	9 208 794,36	8 812 816,20	1 647 924,98	42,09%	3 709 314,33	

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

2	Budowa drogi rowerowej	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	577 333,93	577 333,93	107 956,75	42,09%	242 999,85	
3	Budowa pętli autobusowej	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	229 207,67	229 207,67	42 859,97	42,09%	96 473,50	
4	Budowa zatok autobusowych wraz z chodnikami	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	387 560,45	387 560,45	72 470,65	42,09%	163 124,19	
5	Kanalizacja deszczowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 372 617,88	2 372 617,88	443 660,25	42,09%	998 634,86	
6	Przebudowa przepustów	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	814 904,79	814 904,79	152 380,57	42,09%	342 993,42	
7	Wyposażenie parkingów Bike&Ride	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 170,27	1 170,27	218,83	42,09%	492,56	
8	Budowa wiaty przystankowej	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	8 000,00	8 000,00	1 495,93	42,09%	3 367,20	
Razem:						13 599 589,35	13 203 611,19	2 468 967,93		5 557 399,91	
Zadanie 30 - Budowa ul. Kraszewskiego w Kleosinie wraz z pętlą autobusową w Gminie Juchnowiec Kościelny											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 084 221,61	1 037 600,08	194 022,78	59,64%	618 824,68	
2	Budowa pętli autobusowej	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	140 714,34	140 714,34	26 312,44	59,64%	83 922,03	
3	Wydzielona zatoka	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	49 467,90	49 467,90	9 250,10	59,64%	29 502,65	
4	Wiaty przystankowe	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	22 569,59	22 569,59	4 220,33	59,64%	13 460,50	
5	Wyposażenie parkingów Bike&Ride	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 680,17	2 680,17	501,17	59,64%	1 598,45	
6	Budowa drogi rowerowej	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	97 413,43	97 413,43	18 215,52	59,64%	58 097,36	
7	Budowa zatok postojowych	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	33 920,44	33 920,44	6 342,85	59,64%	20 230,15	
8	Kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	525 193,45	525 193,45	98 206,91	59,64%	313 225,37	
9	Oświetlenie uliczne	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	195 098,42	120 944,81	22 615,70	59,64%	72 131,48	
10	Kolizje	Roboty przygotowawcze	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	269 644,45	269 644,45	50 421,32	59,64%	160 815,94	
Razem:						2 420 923,80	2 300 148,66	430 109,12		1 371 808,61	
Zadanie 31 - Budowa 15 zatok autobusowych przy drodze powiatowej Juchnowiec Kościelny – Hryniewicze – Nr 1483B w Gminie Juchnowiec Kościelny											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 868 809,00	1 868 809,00	349 452,09	75,50%	1 410 950,79	
Razem:						1 868 809,00	1 868 809,00	349 452,09		1 410 950,79	
Zadanie 32 - Budowa drogi w Henrykowie wraz z pętlą autobusową w Gminie Supraśl											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 978 587,42	1 978 587,42	369 979,76	85,00%	1 681 799,30	
2	Budowa pętli autobusowej	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	263 735,57	263 735,57	49 316,41	85,00%	224 175,23	
3	Kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 170 715,43	1 170 715,43	218 914,27	85,00%	995 108,11	
4	Kanał teletechniczny	Sieć teletechniczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	52 079,43	52 079,43	9 738,43	85,00%	44 267,51	
5	Wyposażenie parkingów Bike&Ride	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	1 540,00	1 540,00	287,97	85,00%	1 309,00	

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

6	Nadzór inwestorski	Nadzór inwestorski	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	36 900,00	36 900,00	6 900,00	85,00%	31 365,00	
Razem:						3 503 557,85	3 503 557,85	655 136,84		2 978 024,15	
Zadanie 33 - Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Białoostockiej i ul. Grodzieńskiej w Wasilkowie											
1	Branża drogowa	Roboty drogowe	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	9 879 709,27	9 369 802,51	1 752 076,89	53,68%	5 029 709,98	
2	Kanalizacja deszczowa	Sieć wod.-kan.	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	3 201 206,36	3 201 206,36	598 599,56	53,68%	1 718 407,57	
3	Oświetlenie uliczne	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	786 344,89	786 344,89	147 040,10	53,68%	422 109,93	
4	Kanał teletechniczny	Sieć teletechniczna	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	680 186,64	680 186,64	127 189,37	53,68%	365 124,18	
5	Wyposażenie parkingów Bike&Ride	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 835,88	2 835,88	530,29	53,68%	1 522,30	
Razem:						14 550 283,04	14 040 376,28	2 625 436,21		7 536 873,96	
Zadanie 34 - Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego											
1	Zakup Autobusów typu DIESEL 12m (2 szt.)	Tabor autobusowy	nie dotyczy	Nie	Nie / 23%	4 305 000,00	3 500 000,00	0,00	85,00%	2 975 000,00	
2	Zakup autobusów typu DIESEL 18m (8 szt.)	Tabor autobusowy	nie dotyczy	Nie	Nie / 23%	17 220 000,00	14 000 000,00	0,00	85,00%	11 900 000,00	
3	Zakup autobusów Hybrydowych 12m (2 szt.)	Tabor autobusowy	nie dotyczy	Nie	Nie / 23%	5 043 000,00	4 100 000,00	0,00	85,00%	3 485 000,00	
Razem:						26 568 000,00	21 600 000,00	0,00		18 360 000,00	
Zadanie 35 - Opracowanie studium wykonalności											
1	Opracowanie studium wykonalności	Studium Wykonalności	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	90 890,85	90 890,85	16 995,85	85,00%	77 257,22	
Razem:						90 890,85	90 890,85	16 995,85		77 257,22	
Zadanie 36 - Promocja projektu - Białystok											
1	Promocja projektu	Działania promocyjne i informacyjne	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	118 362,62	118 362,62	22 132,85	84,22%	99 684,99	
Razem:						118 362,62	118 362,62	22 132,85		99 684,99	
Zadanie 37 - Promocja projektu - Choroszcz											
1	Promocja projektu	Działania promocyjne i informacyjne	nie dotyczy	Nie	Nie / 23%	50 000,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	
Razem:						50 000,00	0,00	0,00		0,00	
Zadanie 38 - Promocja projektu - Czarna Białostocka											
1	Promocja projektu	Działania promocyjne i informacyjne	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 460,00	2 460,00	460,00	85,00%	2 091,00	
Razem:						2 460,00	2 460,00	460,00		2 091,00	
Zadanie 39 - Promocja projektu - Juchnowiec Kościelny											
1	Promocja projektu	Działania promocyjne i informacyjne	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	25 000,00	25 000,00	4 674,80	85,00%	21 250,00	

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Razem:						25 000,00	25 000,00	4 674,80		21 250,00	
Zadanie 40 - Promocja projektu - Łąpy											
1	Promocja projektu	Działania promocyjne i informacyjne	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	22 000,00	22 000,00	4 113,82	85,00%	18 700,00	
Razem:						22 000,00	22 000,00	4 113,82		18 700,00	
Zadanie 41 - Promocja projektu - Supraśl											
1	Promocja projektu	Działania promocyjne i informacyjne	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 460,00	2 460,00	460,00	85,00%	2 091,00	
Razem:						2 460,00	2 460,00	460,00		2 091,00	
Zadanie 42 - Promocja projektu - Wasilków											
1	Promocja projektu	Działania promocyjne i informacyjne	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	5 000,00	5 000,00	934,96	85,00%	4 250,00	
Razem:						5 000,00	5 000,00	934,96		4 250,00	
Zadanie 43 - Promocja projektu - Zabłudów											
1	Promocja projektu	Działania promocyjne i informacyjne	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	8 000,00	8 000,00	1 495,93	85,00%	6 800,00	
Razem:						8 000,00	8 000,00	1 495,93		6 800,00	
Zadanie 44 - Promocja projektu - Dobrzyniewo Duże											
1	Działanie obejmuje zakup i montaż tablic informacyjnych i pamiątkowych w miejscach realizacji projektu	Działania promocyjne i informacyjne	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	9 000,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	
Razem:						9 000,00	0,00	0,00		0,00	
Zadanie 45 - Wyposażenie parkingów Bike&Ride - Dobrzyniewo Duże											
1	Wyposażenie parkingów Bike&Ride - Dobrzyniewo Duże	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	2 500,00	2 500,00	467,48	85,00%	2 125,00	
Razem:						2 500,00	2 500,00	467,48		2 125,00	
Zadanie 46 - Wyposażenie parkingów Bike&Ride - Choroszcz											
1	Wyposażenie parkingów Bike&Ride - Choroszcz	Zagospodarowanie terenu	nie dotyczy	Nie	Tak / 23%	8 500,53	8 500,53	1 589,53	85,00%	7 225,45	
Razem:						8 500,53	8 500,53	1 589,53		7 225,45	
Ogółem wydatki rzeczywiście poniesione:						159 397 750,48	148 571 949,78	23 658 576,11		90 383 176,10	

VII.2 Wydatki rozliczane ryczałtowo

Lp.	Rodzaj ryczałtu	Rodzaj limitu	Nazwa ryczałtu	Informacje dotyczące ryczałtów		Pomoc publiczna	Kwalifikowalność VAT / Stawka VAT	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne		% dofinansowania	Dofinansowanie	Podmiot rozliczający
				Nazwa wskaźnika/Wysokość stawki/Stawka ryczałtowa	Wartość wskaźnika/Liczba stawek					w tym VAT			
Ogółem wydatki rozliczane ryczałtowo:								0,00	0,00	0,00	0,00		

VII.3 Podsumowania

Podsumowania wydatków ogółem projektu

	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	w tym VAT	Dofinansowanie	Udział %
Ogółem wydatki rzeczywiście poniesione	159 397 750,48	148 571 949,78	23 658 576,11	90 383 176,10	100,00
Ogółem wydatki rozliczane ryczałtowo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ogółem wydatki w projekcie	159 397 750,48	148 571 949,78	23 658 576,11	90 383 176,10	
- w tym koszty pośrednie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- w tym koszty bezpośrednie	159 397 750,48	148 571 949,78	23 658 576,11	90 383 176,10	100,00

Podsumowanie w ramach zadań

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

L.p.	Nazwa zadania	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie	Udział %
1	Zadanie 1 - Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. I Armii Wojska Polskiego w Białymstoku	959 114,54	959 114,54	815 247,35	0,65
2	Zadanie 2 - Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Radzywińskiej w Białymstoku	382 039,88	382 039,88	324 733,89	0,26
3	Zadanie 3 - Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Antoniukowskiej i Al. Solidarności w Białymstoku	868 838,46	868 838,46	738 512,68	0,58
4	Zadanie 4 - Budowa drogi rowerowej jako połączenie dróg rowerowych przebiegających wzdłuż ulic: Gen. St. Maczka i Gen. F. Kleeberga w Białymstoku	833 818,71	833 818,71	708 745,90	0,56
5	Zadanie 5 - Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Zwierzynieckiej na odcinku od ul. A. Mickiewicza do ul. Świętego Pio w Białymstoku	1 199 215,71	1 199 215,71	1 019 333,34	0,81
6	Zadanie 6 - Ścieżki rowerowe w centrum miasta Białegostoku	2 490 984,46	2 490 984,46	2 117 336,79	1,68
7	Zadanie 7 - Budowa drogi rowerowej do Olmont w Białymstoku	2 962 986,94	2 962 986,94	2 518 538,89	1,99
8	Zadanie 8 - Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. W. Witosa i ul. Marczukowskiej w Białymstoku	1 246 893,32	1 246 893,32	1 059 859,31	0,84
9	Zadanie 9 - Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Wasilkowskiej (od ul. Gen. St. Sosabowskiego) i ul. W. Wysockiego do granicy miasta w Białymstoku	2 640 255,31	2 640 255,31	2 244 216,99	1,78
10	Zadanie 10 - Budowa kładki pieszo-rowerowej nad ul. Gen. N. Sulika i ciągu pieszo-rowerowego od kładki nad ul. Gen. N. Sulika do ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku	2 119 125,44	2 119 125,44	1 801 256,60	1,43
11	Zadanie 11 - Budowa drogi rowerowej wzdłuż Al. Jana Pawła II na odc. od ul. Wysoki Stoczek do ul. Bacieczki w Białymstoku	2 423 303,02	2 423 303,02	2 025 881,31	1,63
12	Zadanie 12 - Utworzenie miejsc Bike&Ride w Białymstoku	35 000,00	35 000,00	29 750,00	0,02
13	Zadanie 13 - Budowa drogi rowerowej przy drodze nr 106251B na odcinku Choroszcz - Sienkiewiczze w Gminie Choroszcz	2 601 659,46	2 601 659,46	1 485 027,21	1,75
14	Zadanie 14 - Budowa dróg rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych w gm. Cz.Białostocka przebieg dróg: droga powiatowa ul. Fabryczna-Zalew w Cz.Białostockiej-Cz.Wieś Koś	5 189 882,35	5 189 882,35	3 763 183,69	3,49
15	Zadanie 15 - Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Tuwima w Kleosinie w Gminie Juchnowiec Kościelny	260 495,28	260 495,28	221 420,98	0,18
16	Zadanie 16 - Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi powiatowej Nr1483B: granica miasta Białegostoku-Wólka w Gminie Juchnowiec Kościelny	12 379 671,24	12 379 671,24	3 389 553,96	8,33
17	Zadanie 17 - Budowa dróg rowerowych w gm. Łapy: od skrzyżowania drogi wojew. nr681-Płonka Kościelna-Łapy (Osse), Gąsówka-Skwarki, Gąsówka-Somachy, Płonka-Matyski	2 639 768,87	2 639 768,87	2 243 803,53	1,78
18	Zadanie 18 - Budowa drogi rowerowej Białystok - Wasilków w Gminie Wasilków	6 202 468,02	6 202 468,02	3 242 030,00	4,17
19	Zadanie 19 - Budowa ciągu komunikacyjnego w miejscowości Kuriany gm. Zabłudów (tym ścieżki rowerowej), stanowiącego przedłużenie ulicy Gminnej Białymstoku	11 976 517,27	8 413 235,76	3 764 081,65	5,66

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

20	Zadanie 20 - Budowa drogi łączącej ul. Wodociągową w Klepaczach z drogą powiatową nr 1535 B- przebudowę drogi gminnej nr 106266B w Gminie Choroszcz	4 278 543,04	4 134 569,36	2 730 469,58	2,78
21	Zadanie 21 - Budowa drogi gminnej łączącej ul. Elewatorską w Białymstoku z miejscowością Porosły - przebudowa drogi gminnej nr 106271B w Gminie Choroszcz	3 978 550,30	3 898 540,81	2 167 978,52	2,62
22	Zadanie 22 - Budowa drogi Choroszcz – Jeroniki - Łyski - przebudowa dróg gminnych nr 106253B oraz 106254B w Gminie Choroszcz	8 721 904,59	8 435 305,50	4 242 115,12	5,68
23	Zadanie 23 - Przebudowa drogi w ul. Adama Mickiewicza – na odcinku 730 m od Rynku 11-go Listopada w kierunku DK S8 w Gminie Choroszcz	4 020 957,08	3 910 693,60	1 558 802,46	2,63
24	Zadanie 24 - Przebudowa drogi w ul. Henryka Sienkiewicza – na odcinku 760m od Placu Brodowicza do skrzyżowania z ul. Branickiego i ul. Ogrodową w Gminie Choroszcz	1 596 477,14	1 546 927,63	1 214 028,79	1,04
25	Zadanie 25 - Przebudowa drogi w ul. J. K. Branickiego – na odcinku 390m od Rynku 11-go Listopada do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza i ul. Ogrodową w Gminie Choroszcz	589 455,73	570 000,35	448 818,26	0,38
26	Zadanie 26 - Przebudowa drogi w ul. Dominikańskiej – na odcinku 370 m od Rynku 11-go Listopada do skrzyżowania z ul. Piaskową i ul. Zastawie I w Gminie Choroszcz	1 748 881,11	1 697 875,81	722 446,15	1,14
27	Zadanie 27 - Przebudowa drogi powiatowej Fasty – Dobrzyniewo Fabryczne w Gminie Dobrzyniewo Duże	5 299 135,42	5 112 442,06	3 136 994,43	3,44
28	Zadanie 28 - Przebudowa dr. powiatowej nr1393B – przejście przez Dobrzyniewo Fabr., Ogrodniki, Dobrzyniewo Kośc., Dobrzyniewo D. – ul. Kościelna w Gminie Dobrzyniewo D.	6 896 470,75	6 615 160,91	3 192 476,64	4,45
29	Zadanie 29 - Przebudowa drogi powiatowej Białystok – Niewodnica Nargilewska wraz z pętlą autobusową w Niewodnicy Nargilewskiej w Gminie Juchnowiec Kościelny	13 599 589,35	13 203 611,19	5 557 399,91	8,89
30	Zadanie 30 - Budowa ul. Kraszewskiego w Kleosinie wraz z pętlą autobusową w Gminie Juchnowiec Kościelny	2 420 923,80	2 300 148,66	1 371 808,61	1,55
31	Zadanie 31 - Budowa 15 zatok autobusowych przy drodze powiatowej Juchnowiec Kościelny – Hryniewiczze – Nr 1483B w Gminie Juchnowiec Kościelny	1 868 809,00	1 868 809,00	1 410 950,79	1,26
32	Zadanie 32 - Budowa drogi w Henrykowie wraz z pętlą autobusową w Gminie Supraśl	3 503 557,85	3 503 557,85	2 978 024,15	2,36
33	Zadanie 33 - Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Białostockiej i ul. Grodzieńskiej w Wasilkowie	14 550 283,04	14 040 376,28	7 536 873,96	9,45
34	Zadanie 34 - Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego	26 568 000,00	21 600 000,00	18 360 000,00	14,54
35	Zadanie 35 - Opracowanie studium wykonalności	90 890,85	90 890,85	77 257,22	0,06
36	Zadanie 36 - Promocja projektu - Białystok	118 362,62	118 362,62	99 684,99	0,08
37	Zadanie 37 - Promocja projektu - Choroszcz	50 000,00	0,00	0,00	0,00
38	Zadanie 38 - Promocja projektu - Czarna Białostocka	2 460,00	2 460,00	2 091,00	0,00
39	Zadanie 39 - Promocja projektu - Juchnowiec Kościelny	25 000,00	25 000,00	21 250,00	0,02

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

40	Zadanie 40 - Promocja projektu - Łapy	22 000,00	22 000,00	18 700,00	0,01
41	Zadanie 41 - Promocja projektu - Supraśl	2 460,00	2 460,00	2 091,00	0,00
42	Zadanie 42 - Promocja projektu - Wasilków	5 000,00	5 000,00	4 250,00	0,00
43	Zadanie 43 - Promocja projektu - Zabłudów	8 000,00	8 000,00	6 800,00	0,01
44	Zadanie 44 - Promocja projektu - Dobrzyniewo Duże	9 000,00	0,00	0,00	0,00
45	Zadanie 45 - Wyposażenie parkingów Bike&Ride - Dobrzyniewo Duże	2 500,00	2 500,00	2 125,00	0,00
46	Zadanie 46 - Wyposażenie parkingów Bike&Ride - Choroszcz	8 500,53	8 500,53	7 225,45	0,01
Razem:		159 397 750,48	148 571 949,78	90 383 176,10	

Podsumowanie w ramach kategorii kosztów

L.p.	Nazwa kategorii kosztu	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie	Udział %
1	Działania promocyjne i informacyjne	242 282,62	183 282,62	154 866,99	0,12
2	Infrastruktura drogowa	3 862 562,90	3 862 562,90	2 260 323,50	2,60
3	Instalacja elektryczna	125 805,11	125 805,11	56 285,20	0,08
4	Instalacja gazowa	128 001,87	128 001,87	66 906,57	0,09
5	Instalacja telekomunikacyjna	356 504,44	356 504,44	180 934,51	0,24
6	Nadzór inwestorski	36 900,00	36 900,00	31 365,00	0,02
7	Odszkodowania za przejęte nieruchomości (zakup gruntu)	450 000,00	450 000,00	382 500,00	0,30
8	Roboty drogowe	105 773 605,78	103 354 979,58	58 580 462,39	69,57
9	Roboty ogólnobudowlane	177 550,41	177 550,41	89 290,10	0,12
10	Roboty przygotowawcze	269 644,45	269 644,45	160 815,94	0,18
11	Sieć energetyczna	449 954,27	449 954,27	221 173,94	0,30
12	Sieć teletechniczna	1 119 985,74	1 119 985,74	634 765,58	0,75
13	Sieć wod.-kan.	17 796 142,39	14 490 121,50	8 105 517,57	9,75
14	Studium Wykonalności	90 890,85	90 890,85	77 257,22	0,06
15	Tabor autobusowy	26 568 000,00	21 600 000,00	18 360 000,00	14,54
16	Zagospodarowanie terenu	1 949 919,65	1 875 766,04	1 020 711,59	1,26
Razem:		159 397 750,48	148 571 949,78	90 383 176,10	

Podsumowanie w ramach kategorii podlegających limitom

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

L.p.	Nazwa kategorii kosztu	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie	Udział %
1	Wydatki poniesione na zakup gruntów	450 000,00	450 000,00	382 500,00	0,30
2	Wkład rzeczowy	0,00	0,00	0,00	0,00
3	cross - financing	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem:		450 000,00	450 000,00	382 500,00	

Podsumowanie w ramach Rozporządzeń pomocowych

L.p.	Nazwa Rozporządzenia	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Razem:		0,00	0,00	0,00

VII.4.1 Planowany harmonogram ponoszenia wydatków

Wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2014-2020

Rok	Kwartał	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie				
				Ogółem	EFRR	w tym Budżet Państwa (pomoc publiczna)	w tym Budżet Państwa (poza pomocą publiczną)	Razem Budżet Państwa
2016	Kwartał III							
	Kwartał IV							
Razem:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2017	Kwartał I	90 890,85	90 890,85	77 257,22	77 257,22	0,00	0,00	0,00
	Kwartał II	2 214 459,11	2 151 225,24	1 311 123,19	1 311 123,19	0,00	0,00	0,00
	Kwartał III	5 496 186,72	5 472 875,95	3 574 218,74	3 574 218,74	0,00	0,00	0,00
	Kwartał IV	13 774 882,39	13 399 719,79	9 707 403,90	9 707 403,90	0,00	0,00	0,00
Razem:		21 576 419,07	21 114 711,83	14 670 003,05	14 670 003,05	0,00	0,00	0,00
2018	Kwartał I	8 396 400,17	7 858 298,89	3 111 580,64	3 111 580,64	0,00	0,00	0,00
	Kwartał II	9 663 498,24	9 123 396,95	4 042 430,69	4 042 430,69	0,00	0,00	0,00
	Kwartał III	20 377 308,50	19 695 233,54	11 612 029,78	11 612 029,78	0,00	0,00	0,00
	Kwartał IV	47 160 581,59	45 851 539,46	26 530 294,35	26 530 294,35	0,00	0,00	0,00
Razem:		85 597 788,50	82 528 468,84	45 296 335,46	45 296 335,46	0,00	0,00	0,00
2019	Kwartał I	1 571 270,43	1 119 556,80	500 889,71	500 889,71	0,00	0,00	0,00
	Kwartał II	11 189 086,71	10 450 773,99	5 504 529,78	5 504 529,78	0,00	0,00	0,00
	Kwartał III	1 624 701,21	1 172 987,57	524 794,64	524 794,64	0,00	0,00	0,00
	Kwartał IV	11 270 484,56	10 585 450,75	5 526 623,46	5 526 623,46	0,00	0,00	0,00
Razem:		25 655 542,91	23 328 769,11	12 056 837,59	12 056 837,59	0,00	0,00	0,00
2020	Kwartał I	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Kwartał II	26 568 000,00	21 600 000,00	18 360 000,00	18 360 000,00	0,00	0,00	0,00
	Kwartał III	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Kwartał IV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Razem:		26 568 000,00	21 600 000,00	18 360 000,00	18 360 000,00	0,00	0,00	0,00
Ogółem dla projektu:		159 397 750,48	148 571 949,78	90 383 176,10	90 383 176,10	0,00	0,00	0,00

VII.4.2 Struktura finansowania projektu w zakresie pomocy publicznej

Zakres projektu	Wartość ogółem	Koszty kwalifikowalne	Dofinansowanie		Wkład własny
			Ogółem	EFRR	

VII.5 Źródła finansowania wydatków projektu - ogółem dla projektu

Źródło finansowania wydatków projektu	Wydatki ogółem		Wydatki kwalifikowalne
Finansowanie ogółem			
Dofinansowanie + Środki krajowe	PLN	159 397 750,48	148 571 949,78
	%	100,00	100,00
Wartość dofinansowania			
Wartość dofinansowania ogółem w tym	PLN	90 383 176,10	90 383 176,10
	%	56,70	60,83
EFRR	PLN	90 383 176,10	90 383 176,10
	%	56,70	60,83
Budżet Państwa	PLN	0,00	0,00
	%	0,00	0,00
Budżet Państwa (pomoc publiczna)	PLN	0,00	0,00
	%	0,00	0,00
Budżet Państwa (poza pomocą publiczną)	PLN	0,00	0,00
	%	0,00	0,00
Środki krajowe			
Krajowe środki ogółem, w tym:	PLN	69 014 574,38	58 188 773,68
	%	43,29	39,16
Krajowe środki publiczne, w tym:	PLN	69 014 574,38	58 188 773,68
	%	43,29	39,16
Budżet gminy	PLN	69 014 574,38	58 188 773,68
	%	43,29	39,16
SUMA:	PLN	159 397 750,48	148 571 949,78

VIII.1 Lista załączników

L.p.	Nazwa załącznika	
1	Studium wykonalności	TAK
2	Biznes plan	NIE DOTYCZY
3	Dokumenty związane z przeprowadzeniem postępowania oceny oddziaływania na środowisko	TAK
4	Kopia pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy/dokumenty dotyczące zagospodarowania przestrzennego	TAK
5	Wyciąg z dokumentacji technicznej	TAK
6	Kosztorys inwestorski	TAK
7	Potwierdzenie prawa do dysponowania gruntem lub obiektami - oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele realizacji projektu	TAK
8	Oświadczenie Beneficjenta o braku możliwości odzyskania podatku VAT	TAK
9	Pełnomocnictwa i upoważnienia	TAK
10	Dokumenty finansowe	TAK
11	Porozumienie w sprawie realizacji projektu „Projekt partnerski: Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF”	TAK
12	Analiza wielokryterialna wymiany taboru wykorzystywanego w Białostockiej Komunikacji Miejskiej w projektach planowanych do realizacji w 2016-2023	TAK
13	Opracowania Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku i gmin...	TAK
14	Studium transportowego Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego	TAK
15	Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego na lata 2015-2022 dla Miasta Białegostoku i gmin ościennych...	TAK

IX.1 Lista oświadczeń

Wnioskodawca oświadcza, że:

- zapoznał się z Regulaminem Konkursu i akceptuję jego zasady,
- w przypadku otrzymania dofinansowania na realizację Projektu nie naruszy zasady zakazu podwójnego finansowania, oznaczającej niedozwolone zrefundowanie całkowite lub częściowe danego wydatku dwa razy ze środków publicznych (unijnych lub krajowych),
- nie pozostaje w stanie upadłości, pod zarządem komisarycznym, nie znajduje się w toku likwidacji lub postępowania upadłościowego,
- zapewni wystarczające środki finansowe gwarantujące płynną i terminową realizację projektu przedstawionego w niniejszym wniosku,
- nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie:
 - art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych,
 - art. 12 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - art. 9 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary,
- wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych zawartych w dokumentacji aplikacyjnej i związanych z realizacją projektu do celów związanych z oceną i realizacją projektu, realizacją obowiązków informacyjnych oraz na potrzeby badań ewaluacyjnych zgodnie z Ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 o ochronie danych osobowych,
- wyraża zgodę na udział w badaniach ewaluacyjnych mających na celu ocenę procesu wdrażania Programu,
- zgodnie z art. 24 ust. 1 Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 o ochronie danych osobowych, został poinformowany i przyjął do wiadomości, że:
 - administratorem danych osobowych jest Zarząd Województwa Podlaskiego (Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku, ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok);
 - dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celach oceny i realizacji projektu, realizacji obowiązków informacyjnych oraz na potrzeby badań ewaluacyjnych i nie będą udostępnione odbiorcom danych w rozumieniu Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 o ochronie danych osobowych;
 - ma prawo dostępu do treści danych i ich poprawiania;
 - podanie danych jest dobrowolne, jednak brak zgody na ich podanie we wniosku jest równoznaczne z brakiem możliwości aplikowania o dofinansowanie projektu;

Klauzula o ochronie informacji i tajemnic zawartych w dokumentacji aplikacyjnej (tj. wniosku o dofinansowanie i załącznikach).

zobowiązuję właściwe instytucje (w tym Instytucję Zarządzającą oraz Instytucje Pośredniczące) do zagwarantowania ochrony oznaczonych informacji i tajemnic zawartych w dokumentacji aplikacyjnej (tj. wniosku o dofinansowanie i załącznikach)

Podstawa prawna ochrony ww. informacji i tajemnic ze względu na status wnioskodawcy oraz uzasadnienie:

Wykaz elementów zastrzeżonych oznaczonych w dokumentacji aplikacyjnej:

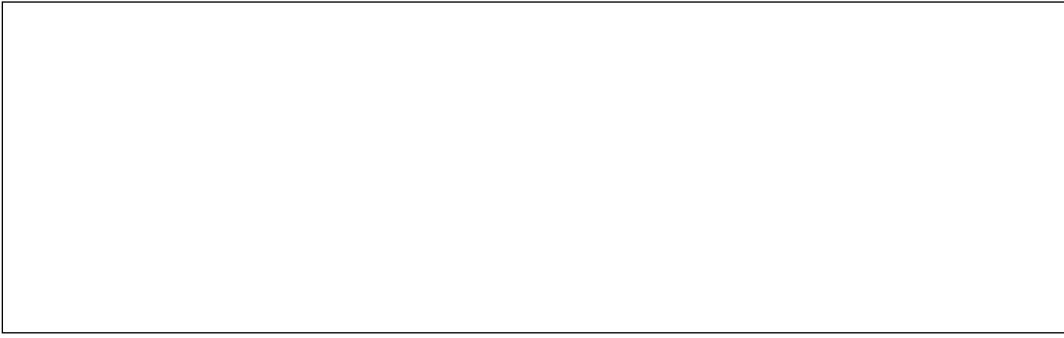
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za podanie fałszywych danych lub złożenie fałszywych oświadczeń co do okoliczności o istotnym znaczeniu dla uzyskania wsparcia.

Ewa Bajdałów

Imię i Nazwisko

Dyrektor Biura Funduszy Europejskich

Stanowisko



Podpis i pieczęć

2017-10-10

Data (rrrr-mm-dd)